

连霍高速大救援·现场

2013年2月2日 星期六 统筹 王长善 编辑 詹莉莉 校对 一广 版式 李仙珠



困难，阻不断回家路

我要救你

事故现场车辆被吊离

救援现场难度较大，多辆货车压在桥面上 现场救援的还有30多名志愿者 无论生死，我们一定要找到你

车祸发生在连霍高速路南浥池服务站西侧义昌大桥处。昨日下午3点20分许，本报记者赶到事发现场。我们采访多人，事发当时因断桥东侧发生追尾事故，断桥附近路面发生拥堵，多辆货车就停在桥面上。记者 冉小平/文 周雨/图



废墟中扒出一个腰包。

迷失的腰包，我要帮你找到家

下午4时17分许，搜救人员在现场搜救一名遇难者时，同时扒出一个带血的腰包，随后将其交给现场警察。

为核实遇难者身份，尽快通知死者亲属，民警在腰包中发现了牛皮信封，信封里是一家公司开的销货发票。

交警根据信封上留的单位地址联系电话，与发货单位联系时，对方一听发生了交通事故，称交警为骗子，挂断电话。

无奈下，交警再次拨通对方电话，让其看网上和央视报道的连霍高速义昌大桥垮塌新闻，发货单位才将信将疑，称将尽快派人和交警联系。

现场：坍塌桥面长约80米，两截桥面整体断裂

首先映入眼帘的是义昌大桥南侧桥面整体断裂。中间一截桥墩坍塌在地，两侧各一截桥面整体倒下。坍塌桥面长约80米。桥面倒地后，混凝土全部碎裂。

断得很“纯粹”。我站在桥面断桥处，看到东侧断桥口有8根钢筋裸露在外。东西两侧断桥附近桥面较为干净。

一名较早赶到现场、在现场维持秩序的人员介绍，他赶到时，北侧树上挂满了伤亡者衣服，还有一些遇难者的尸骨。

义昌大桥北侧桥面未出现断裂，只有西侧有一个较大缺口。桥面上有不少车子碎片，倒是刚刚发生了车祸。高速民警封锁了现场，担心桥梁受震严重，不允许任何车辆通行。

困难：救援现场难度较大，多辆货车压在桥面上

桥梁正下方是一条小沟。从桥面往下去，大部分地方深10多米，最深处20多米。冬天枯叶成片，从桥面上看小沟内水不多。

事故现场不堪入目，整个断桥处铺满了车子，多是货车，后六轮车就有两三辆。

数百人在救援现场忙成一片，接近最核心救援区域的有20多名武警，一辆大型吊车正在作业。下午3点40分许，我看到一辆七八米长的货车车体被吊车吊起，车身底座已严重变形。

因义昌大桥南侧正在扩建高速，桥墩刚建好，下方场地较为平整，吊车、120救护车能较为顺利地开到桥下。

但现场救援难度不小。下午4点半左右，一名负责救援的武警向三门峡市公安局局长崔保连介绍，多辆货车压在桥面上，部分货车下方还压着小车，直到当时也未看清楚究竟有多少车辆坠入桥下；另外救援作业面有限，因担心北侧桥梁因剧烈爆炸受到影响，未经检测，不敢让大型车辆在北侧作业。

救援：志愿者最先发现运煤车下还压着一小车

在现场施救的除了武警、120，还有志愿者。壹基金救援联盟三门峡救援支队、义马救援分队等4支队伍30多名志愿者事发后先后赶到现场。

他们在现场主要是协助武警救援，比如清理现场、维持秩序等工作，直到昨晚11点他们协助工作才结束。

昨晚11点20分，我与义马分队队长“迅雷”通电话，他说刚处理完现场，桥下车子全部拉出来了，只剩现场清理。

“以抹”介绍，当时最令他们揪心的是被困在运煤货车下的4人。事发现场小车较多，但她很快发现有一辆小车轮胎磨损严重，认定是一辆旧车。队员们扒开上面的煤块，武警随后带着搜救犬赶来，搜救犬不走，确定下面有人。

“以抹”说，被救出的3男1女都是小轿车上的，最后救出来的是司机，可惜都已失去生命。

一辆满载小汽车的货车坠落桥下

坠桥车辆多为货车，有一辆拉家具的，一辆拉煤的，还有一辆拉BYD成品车的轿车。在小沟旁放置了多辆小轿车，严重变形，我现场仔细确认，有4辆为BYD新车，另有一辆现代车。

吊车每吊出一辆车子，消防就会喷水。两名武警带着搜救犬在现场寻找生命迹象。

下午3点58分，在运煤货车旁发现有人被困。20多名武警赶到现场施救。武警用手搬开煤堆，因人员被卡住，有武警拿着设备切割车皮。120急救人员抬来担架。4点08分，被困人员救出。

这是一名男子，穿着一条黑色的牛仔裤，脚穿球鞋。

4点30分左右，同样在运煤货车司机室下方，施救人员救出另一人，是一名女子。

又过了半个多小时，救援人员在同一个地方救出另一人，是一名男子。

接近6点时，此处又挖出一男子。经120医生现场确认，这3男1女均已遇难。

现场一工作人员介绍，事故由于爆炸引起，当时威力较大，部分死者遗体暂时还较难找到，具体伤亡人数还不好详细统计。



事故救援现场