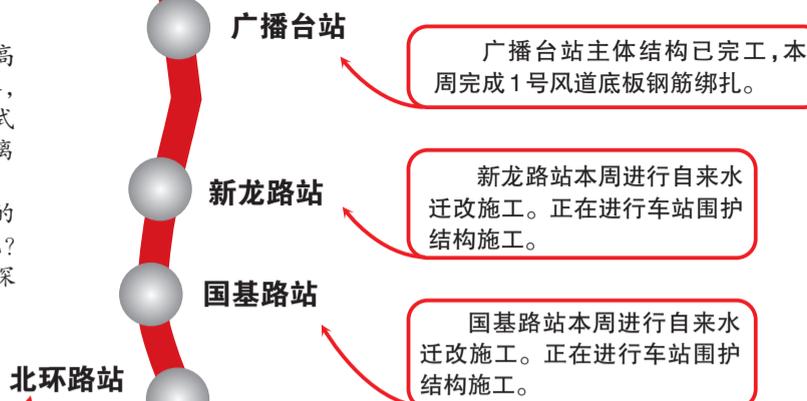


1号线  
2号线

### 郑州轨道交通2号线 一期工程建设进展

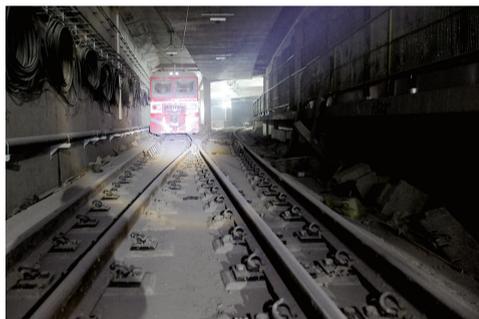
今年,郑州继续修地铁、建高架、增加停车位、增开公交线路,提高城市管理水平,让出行方式更便捷,让“畅通郑州”的目标离市民更近一步。

目前,市民高度关注的地铁的建造到了哪一步?是什么状况?看看记者近日到现场为大家打探的情况吧。



AA07  
郑州晚报

## 1号线正在进行附属结构施工,预计年底通车 2号线16个车站已开工12个



地铁轨道上已经有工程车运行。

### 1号线桐柏路站 机器轰鸣 紧张“扫尾”

昨日上午,1号线桐柏路地铁站施工现场。机器轰鸣,工人们正在紧张地进行地铁出入口的施工,该站主体结构已经基本完工。其南北两侧的轨道已经铺好,上面的空调风管及消防水管道正在施工中。

“目前铁轨已通,但还不具备客车运行的条件。”桐柏路地铁项目副经理杨晓敏说,桐柏路地铁站只剩下附属结构施工,计划在4月底结束进出口的施工,4月底以后装修工作队进驻施工。

### 1号线一期工程进展

记者从轨道公司了解到,截至2012年12月30日,郑州市轨道交通1号线一期工程建设的车站、隧道区间主体工程及车辆段、停车场、主变电站土建工程已完工,铺轨已实现双线贯通,计划2013年底通车试运营。

《郑州晚报》市两会报道组

### 借鉴国外成熟模式 公交地铁能一卡通

运营时,可以借鉴国际上一些成熟国家的管理运营模式,而路面的公交体系也要作出一些调整,地铁和公交能够实行一卡通,做到交通资源不浪费,换乘人性化。

——市人大代表、郑州大学副教授任慧军

周高虹制图

看郑州两会 享移动新生活



同是智能机 移动补贴更给力



新一代大屏智能机0元购