



“无论是T台还是站台，只要自己努力，都会成为人生中最绚丽的舞台。”

不当模特当车长 坐32路车，兴许你能碰见她

一阵推辞之后，陈盈霞最终也没能“抵挡”住大伙的软磨硬泡，她整了整衣领、捋了捋围巾，在32路公交车车厢里走起了“模特步”。

没有灯光，没有音响，只有大伙儿那发自内心的笑声和热烈的掌声，一遍遍地在这车厢里回荡。

昨天，几位公交车长终于在中午休息时间“截”住了陈盈霞，软磨硬泡，让她即兴表演了一段T台秀。

记者 常亮 文/图

96678

郑州晚报热线群：27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费



生活中的陈盈霞，美丽不减分。

T台上，她曾有一个美丽梦想

今年30岁的陈盈霞，身高1.74米，是公交二公司出了名的大美女。做公交车长前，她是时装模特和平面模特。

2004年初，即将大学毕业的陈盈霞在朋友的推荐下，第一次接触到了模特行业，“主要拍些时装照片、参加一些新装发布会。”

“美美的灯光、美美的妆容，光是想想心里就觉得好美……”带着满心的好奇，相貌和身材条件都不错的陈盈霞，开始了模特生涯。

入行训练很苦。穿惯了休闲装的陈盈霞，第一次穿上了高跟鞋，面对离地1.8米高、只有一块砖宽的平

衡木，她小心翼翼地、一趟一趟从上面走过。

“好几次从平衡木上掉了下来，现在腿上还有一块伤疤呢。”带着人生的第一个梦想，陈盈霞紧咬牙关，最终成了一个职业模特。

“每天都要联系演出，登台的时间很不固定。忙的时候饭都吃不上，闲的时候整天没事做。”从事了一年多模特职业后，陈盈霞思想开始出现变化。

“虽说每场演出至少能挣几百块钱，但从小就习惯了有规律的生活，总觉得这样下去不太适合自己。”

公交车上，昔日女模特变身美丽女司机

2006年初，偶然从一位亲戚口中获知公交公司的招聘信息，陈盈霞毅然决定告别模特生涯。最终她成了32路公交上美丽的风景。

虽说选择离开了聚光灯，但在陈盈霞的内心里，仍然隐藏着一份不舍和眷恋。最初到公交公司上班那会儿，她每次接到朋友打来的邀请电话，都会想尽办法请假，赶往演出现场。

然而，日子久了，性格开朗的陈盈霞很快便融入了新的工作环境。

“同事们都很关心我，每天上班，感觉就像在家里一样。”

有件事儿让陈盈霞至今记忆深刻。2006年夏天，刚开公交车不久的陈盈霞，在途中与别的车辆发生了一个小事故，当场吓得大哭起来。

“别人吵我，我也不敢吭声。最后壮起胆子给公司领导打电话。”让她意外的是，领导不但没有批评她，还耐心地教她如何处理类似事件。“当时心里真的很温暖。”

美丽惹“祸”，差点撞上一棵树

几年来，因为美丽的外表，也给陈盈霞带来了一些尴尬可笑的事儿。

2008年的一天，两个二十六岁的男孩子投币上车后，看到陈盈霞一阵惊呼：“这么漂亮的公交车司机啊！”

一路上，两个男孩就站在陈盈霞身后，一句接一句地夸奖她。

“从来没有遇见过这样的事儿，说实话，当时心里的确激动。”陈盈霞不好意思地掩嘴一笑，“那天在经七路纬一路附近还差点撞上一棵树。”

随着类似经历越来越多，如今的陈盈霞已经习惯并学会了如何处理这种“突发事件”。

今年春节前，一个约28岁的男孩在乘坐公交时，曾不止一次地向陈盈霞索要联系方式。“每次我都笑着拒绝他，但他就是不肯下车。一直坐在公交车上跟着我转了两圈。”无奈之下，陈盈霞打电话给公司一位同事，在第三趟发车前，与同事换了班。“这呀，都是美丽惹的祸。”陈盈霞的一位同事说。

公交车牵“红线”，成就一桩好姻缘

今年1月17日，陈盈霞步入婚姻殿堂。这桩姻缘，也是她驾驶的那辆公交车牵的“红线”。

“前两年，我婆婆也是一位公交车长，开35路车。以前，我们经常会在二七广场附近会车。”见面次数多了，陈盈霞发现，这位面容慈祥的35路公交车长经常对着自己微笑。

没过多久，一位同事就受人委托给陈盈霞说媒，这位委托之人，正

是那位经常莫名对着她微笑的35路车长。

“一见面，感觉还不错。呵呵，这不，现在已经成一家人了……”撩了一下遮挡在眼前的几缕头发，陈盈霞甜蜜地笑了。

“每天能为市民出行而忙碌，我觉得自己是一个很幸福的公交人。其实，无论是T台还是站台，只要自己努力，都会成为人生中最绚丽的舞台。”