

AA10  
郑州晚报



### “我的建议进两会”引发短信潮

交通和环境问题最受关注,郑州人期待美丽郑州

发短信到10657330010111或者@郑州晚报,话费大奖等着你

昨日,由“两会”秘书处主办,郑州晚报和郑州移动承办的“G3我的建议进两会”活动启动,通过短信、微博和热线的形式,向市民征集对郑州发展的期望和祝愿。

活动首日,就有很多市民通过发短信和@郑州晚报官方微博的形式发来了自己的建议,光是@郑州晚报官方微博发来的建议就有500多条,大家对郑州的交通问题和环境问题相当关心,打造畅通郑州,建设绿色郑州,享受美丽郑州成为了大家共同的心愿。

现在拿起手机,把自己对两会的建议编辑成短信发送到“10657330010111”,或者在新浪微博上把自己对两会的建议发给@郑州晚报官方微博,不但可以让自己的声音直通两会,而且还有机会获得话费大奖。

活动设“金玉良言奖”共计151名,其中金言奖1名,奖励500元的话费;玉言奖50名,奖励100元的话费;良言奖100名,奖励50元的话费。(话费将在获奖名单公布后10日内,直接充值到获奖市民的郑州移动手机号码上)

参与方式>>>

短信互动:郑州移动用户发送短信到10657330010111参与互动

微博互动:在新浪微博搜索并关注@郑州晚报官方微博

热线互动:拨打郑州晚报新闻热线96678

主办:两会秘书处  
承办:郑州晚报 郑州移动



## 3种方式让百姓声音“上会”,首日大家参与热情高涨

# 晚报官博一天收到500条建议



### 高校园区公交少 如何解决出行难

昨天,@月牙湖社区 向郑州两会提建议,解决高校园区出行难的微博被转发了300多条,引来了西大学城、北大学城、龙子湖高校园区和龙湖高校园区的学生和居民的共鸣。本报官方微博发起话题讨论,寻找解决之道,网友积极献言献策,郑州公交公司也进行了积极回应。

#### 【问题】公交挤不上,一学期没出校门

@帅博博蓝眼泪:龙子湖这边只有两路公交从我们学校路过,每次在起点站人都上满了,我上学期都没出过学校。

@littlehowe:周六周日开“临客”吧!真的很难坐车,特别是周日晚上回来的时候,站牌等车的人都站到路中间去了——那是用生命在挤公交。

#### 【建议】增加线路和班次,分流解压

@i-张为涛:东大学城到市区较远,线路少,班次少,建议公交公司与高校保持信息畅通,在周末增加班次和线路。在节假日可开通各高校校内至紫荆山的班车,通过分流来解压。

@唐小丫爸爸:建议加大学校周边生活、购物、娱乐等配套设施的建设,让学生不用乘车出行就能解决基

本需求。  
@志愿者赵广开:建议一是增加班次,二是增加从龙子湖高校园区到市区的路线,三是采取发散式的公交线路,让同学们不至于全部先到紫荆山然后再分散到各处。建议从龙子湖高校园区到紫荆山、新东站、北站、火车站、农业路等都有直达车。

#### 【回应】正积极解决,希望完善配套设施

昨日,记者把网友的声音传达到郑州公交总公司,该公司运营处处长张捷说,针对网友反映的问题,市公交总公司一直在努力解决,周末临时加车,加密班次,节假日设置了13条公交专线。随着高校园区的发展,还会开通和调整更多线路,服务学生的

出行。  
张捷说,解决高校园区出行难时也遇到很多难题,比如高校园区的建设中没有配套规划相应的公交场站,公交车长的休整和公交车的停放无法解决,希望以后建设中把公交配套设施建设考虑进去。



前往郑东新区高校园区的公交车外,排队上车的学生(资料图)。

《郑州晚报》两会报道组

### 短信建议选登

137 郑州两会 1136:

改善交通拥堵,减少因车辆拥堵而产生的大量尾气排放,保障空气质量,提高出行效率。

135 郑州两会 6591:

能否鼓励公众环保出行?少开车,少污染!从人人做起,让我们的城市空气环境更美好!

139 郑州两会 0186:

作为郑州市民,对美丽的郑州提出以下几点建议:

1. 多增加快速公交数量。
2. 保护环境从现在做起,改善空气质量刻不容缓。
3. 建立公共自行车租赁系统,发展公共自行车缓解交通拥堵问题。
4. 监管行政窗口单位,提高办事效率。
5. 严把食品安全卫生大关,严惩违法行为。
6. 增加免费开放的公共场所,如图书馆、体育场。

### 观察员看两会

#### 鼓励独生子女与父母同住

@小米映画



建议在乡镇,进行新型城镇化建设时,加强对大型社区的养老配套设施建设,加大对乡镇的养老机构资金扶持,推动农村

“撤点并校”的空闲校舍改做小型养老院。在城市,发展养老地产,强化养老机构的建设,社区照料体系的建设,老年护理与服务建设,出台优惠政策鼓励独生子女与父母同住,引导晚辈承担赡养义务。

看郑州两会 享移动新生活



同是智能机 移动补贴更给力



新一代大屏智能机0元购