



一些城市的立交桥已进行了绿化



屋顶绿化,看起来很美

立交变“绿廊” 屋顶建“花园”

这主意咋样?



把立交桥、高架桥绿化 您看行不行?

【绿化】

现状:政协委员许睿说,随着城市规模的不断扩大,立交桥、高架桥如雨后春笋般破土而出。然而,在这钢铁森林里,我们却再也见不到大片的绿色。

建议:许睿提交了《关于立交桥、高架桥绿化问题的建议》,建议绿化立交桥和高架桥将会充分发挥立体空间的优势,弥补地面绿化减少的不足。“立交桥和高架桥绿化,能够吸附有害气体,净化空气,滞尘降尘,削减噪声,还能美化城市景观、提高行车安全性,有百利而无一害。”



我市大多数立交、高架未整体绿化



如果能这样绿化一下,就“靓”多了

推进立体绿化 建设城市屋顶花园



屋顶绿化需要全面规划

现状:政协委员崔建强指出,面对大气污染的严峻形势,生态环保已成为不可忽视的问题。

建议:崔建强提交了《关于加强我市屋顶花园建设的提案》,称应支持我市绿色发展,推进建设城市屋顶花园,提高城市绿化覆盖率。

“深圳、北京、上海以及成都等城市的屋顶绿化建设与研究相对较好,已经有了可借鉴的经验。”崔建强认为,政府部门应加快制定屋顶花园建设的全面规划。多鼓励居民参与屋顶绿化及阳台花园的筹建,尝试推行“建屋顶吸绿氧”活动,创建花园式小区、单位的评比。

建议机动车限购

【治堵】

现状:2013年初,郑州机动车保有量达到210万辆,平均每4人拥有一辆机动车,道路交通拥堵问题日益尖锐,而汽车尾气排放所形成的PM2.5,也越来越受诟病。

建议:政协委员汪得勇建议,在目前每天上牌数量的基础上每年递减上牌数量,或每天上牌数量掌握在一定辆数以下。要求新购车辆必须有停车位证明材料,才能够办理车牌手续。



这样的拥堵,现在见得多了

人民路金水桥南 能否建座人行天桥?



政协委员建议在人民路上建座人行天桥



现状:人民路金水桥是人车流量庞大的路段,每天有行人横穿马路去滨河公园。

建议:政协委员程绍南建议在人民路金水桥南增加一座人行天桥。“人民路金水桥多少年来都是人车通行的主要交通道路,每天很多行人横穿此路段,特别是在早晚去金水河堤锻炼的人员特别多。”程绍南说,虽然在桥的南边划有行人斑马线,但该路段是一段斜路,斑马线较长,人们通过的时间也长,机动车开得快,行人又很多,危险系数增大。

文化路、南阳路拓宽等重新规划论证

现状:文化路和南阳路是本市的南北交通主干道,也是繁华路段,目前,这两条主干道在交通高峰期十分拥堵。

建议:政协委员管建军建议文化路、南阳路等重新规划论证,“双向6车道还是8车道的道路,其他如供电、通信线路、各种地下管道怎么安放才算合理,一定要公开听证、论证、求证,求得最佳方案,经得起历史检验”。

《郑州晚报》市两会报道组

本版部分图片来自网络,请作者与晚报联系

看郑州两会
享移动新生活



同是智能机 移动补贴更给力



新一代大屏智能机0元购