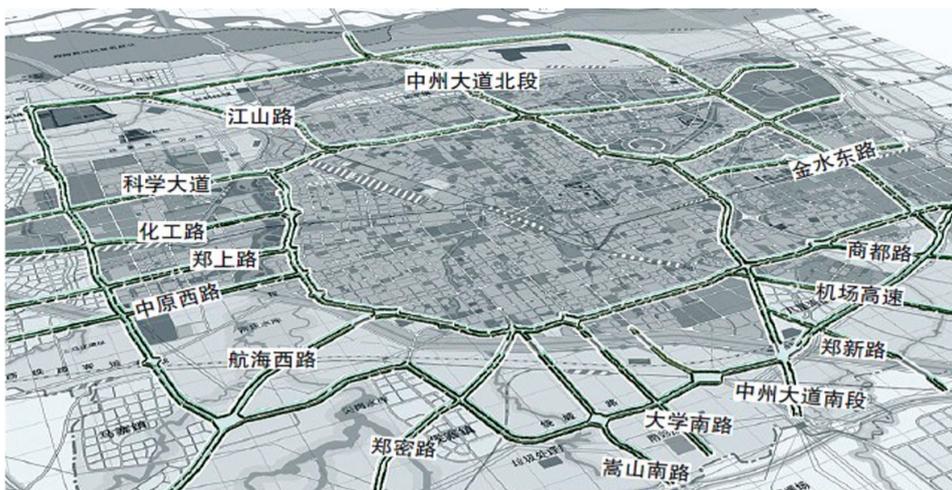


AA12
郑州晚报

“两环十七放射”道路绿化提升工程是我市新型城镇化建设六个切入点之一,也是畅通郑州十大工程之一。未来将实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”。为详细向市民介绍生态廊道建设工程进展情况,记者昨天深入工地,现场打探“两环十七放射”生态廊道建设情况。



“两环”即三环路、四环路。三环路全长44公里,绿化总面积420万平方米;四环路全长93公里,绿化总面积约930万平方米。

“十七放射”即三环、四环之间十七条放射状道路,15条道路如图所示,另外还有京广快速路南延和北延。

“两环十七放射”已绿化985万平方米

现状

中原西路:“像在画中游”

中原西路是郑州市西区最主要的出入市景观大道,也是“两环十七放射”的道路绿化工程的示范路。

“现在道路太好了,放眼望去,都是树木,几乎就像在画中游一样。”中原区西流湖街道办事处常庄居民路女士眉开眼笑地说。去年冬季这些银杏树等栽种上以后,道路两旁就成了一道亮丽的景观,这条绿化生态廊道,增加了人行道、自行车道、休闲驿站等设施综合体。

施工进展: 已建和在建的达18条(段)

已建成的7条(段):西四环(高新区段)、北四环(高新区段)、化工路(高新区段)、科学大道、南三环东延(经开区段)、四港联动大道、中州大道北段。总计长度85公里。

正建的路(段)11条:化工路西延(中原区段)、中原西路(市园林局三环—四、中原区段)、西四环(中原区段)、嵩山南路、大学南路、南三环(郑新路—二七区界)、南四环(二七区马寨、侯寨段,管城区段机场高速以西段)、郑新路(管城区南四环以南段)、北四环(惠济区段)、金水东路、商都路。总计长度约120公里。

未来

公交进港湾,行走在中间 辅道在两边,休闲在林间

“两环十七放射”道路绿化提升工程建设指挥部办公室主任、市园林局局长姜现钊在接受记者采访时说,“两环十七放射”生态廊道建设可以说是一次城市道路建设的“革命”。通过中心城区到县市、新市镇、乡村,用交通道路相连,两侧建设20~50米的绿化廊道。廊道里建设有自行车道、人行步道、配全公交港湾,休闲驿站,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边,休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

声音

生态廊道打造美丽郑州

市人大代表:河南新田置业有限公司董事长田太广

“两环十七放射”生态廊道建设对打造美丽郑州、宜居田园有着重要的意义。不仅能改善我们城市的环境,提升城市形象,而且对于优化区域的经济发展和招商引资的环境,提升区域土地价值意义重大。特别是未来中原西路、航海西路的建设,让我们无比期待。

《郑州晚报》市两会报道组



四港联动大道的自行车休闲通道。



西四环已经建成的生态廊道。

总体情况:绿化 累计985万平方米

目前,绿化累计985万平方米,建成人行步道115公里,自行车道96公里,公交港湾24个,绿化广场54个。



看郑州两会 享移动新生活

中国移动通信 CHINA MOBILE
移动信息专家

无线城市 TO WIRELESS CITY
智慧无限 掌握未来

同是智能机 移动补贴更给力



新一代大屏智能机0元购