

昨日上午，市环保局召开郑州市环境保护新闻发布会，对目前公众关注的大气环境质量状况、成因及治理措施作了详细介绍，并提出今年我市环保工作将以PM2.5整治为重点。



近年来，灰霾天气发生率总体上呈现逐渐增大的趋势，来自省气象中心的数据显示，全省灰霾发生率由1988年、1989年的15%左右增加到现今的50%以上。

燃煤、机动车尾气和扬尘是郑州的三大污染源。

2012年，全市燃煤消耗3500万吨，其中燃煤电厂消耗量约为2000万吨，燃煤所产生的烟尘及二氧化硫排放对PM2.5浓度影响很大。

市区不允许新建任何燃煤锅炉

两年内建成区外145台燃煤锅炉完成拆改



现状

今年只有2天达标

受气象条件等因素影响，今年以来我市空气质量明显下降。

截至2月20日，按照空气质量指数(AQI)评价，只有2天达标，14天轻度污染、15天中度污染、9天重度污染、11天严重污染。

其中，主要污染物为PM2.5，全市月均浓度值177μg/m³，超过年均标准35μg/m³四倍以上。

原因

燃煤对PM2.5贡献率最高

我市形成灰霾天气的主要因素有：

一是来自燃煤烟尘、扬尘、机动车尾气和工业粉尘等方面的污染，其中，**燃煤**对PM2.5的贡献率为**41%**，**扬尘**的贡献率为**28%**，**机动车**的贡献率为**24%**，**工业粉尘源**的贡献率为**7%**。

二是大气中的颗粒物、氮氧化物、挥发性有机物等污染物经化学反应产生的二次污染物。

三是气象原因不利于污染物的扩散。



措施

4月出台《“蓝天”工程白皮书》

目前，《“蓝天”工程白皮书》草稿已拟定，预计4月底前完成编印，为做好我市大气污染防治工作提供总体纲要。



6家热力公司今年煤改气

将在两年内对市建成区以外的145台燃煤锅炉完成拆改工作，今年对城区四环以内59台10蒸吨以下燃煤锅炉全部拆改到位，市区内不再允许新建任何燃煤锅炉。

建成区内6家热力公司今年开展煤改气工程，将我市燃煤消耗总量控制在4000万吨以下，计划到2015年，我市清洁能源利用达到50亿立方米，占到总量的20%以上。

淘汰3000辆营运“黄标车”

今年，我市将淘汰营运“黄标车”3000辆，年底前完成公务“黄标车”淘汰任务。外地车必须达到国四标准才能转入郑州。

定量分析PM2.5主要污染源

今年，我市空气质量监测站将通过采集全年气象条件、污染物数据，形成我市PM2.5主要污染源定量分析报告，为有针对性地治理PM2.5作技术准备。

还将在与周边城市交界处设置PM2.5监测点位，以便掌握外来污染源对我市空气质量的影响。

代表声音

苏芳：控制建筑工地扬尘

建议对施工现场裸露地面和建筑垃圾堆放场所的扬尘进行控制，对施工现场的建筑垃圾要求做到集中堆放，采取必要的覆盖围挡措施防止扬尘。坚决杜绝高空倾倒建筑垃圾，在干旱天气和大风天气，应随时洒水防止扬尘，加强渣土车道路扬尘治理。

杜娟：倡导低碳生活方式

建议政府紧紧抓住发展低碳经济这一战略机遇，调结构促转型、节能减排促发展。要在调查研究的基础上，制订切实可行的规划及实施方案，建立低碳社区，开展低碳出行、低碳生活等活动。

委员声音

张自福：鼓励公民对污染者提起诉讼

建议立法来制定燃油标准，解决和治理汽车尾气污染。鼓励公民提起有关大气污染的公益诉讼，保障治理大气污染的公民救济途径。

张玉笋：根据企业污染排放程度进行分级管理

建议加强对企业尤其是重污染企业的管理。城市环保部门要针对各企业进行摸底排查，根据企业污染排放的程度和影响程度，进行分级管理。对影响较大的企业，要下达限期搬迁、整改通知，直到排放达标。

《郑州晚报》市两会报道组

看郑州两会 享移动新生活



同是智能机 移动补贴更给力



新一代大屏智能机0元购