

《中原区停车场乱象》新闻追踪

中原区停管大队决定：辞退多收费的看车人

给所有看车人开会，严格收费标准，加强内部管理 如再多收费、不给发票，初次写检查、罚款，第二次坚决辞退

昨日本报瞭望塔《中原区停车场乱象》一文刊发后，引起很多读者和网友的关注。郑州市停车管理中心中原区管理大队负责人来到本报，通报了对违规收费看车人予以辞退的处理决定，并解答了读者的疑问。

见习记者 王译博

■会见当事人

昨天上午，郑州市停车管理中心中原区管理大队教导员孔德惠做客本报，通报了对违规收费人员予以辞退的处理决定，并表示要召开所有临时停车场看车人会议，再次培训临时停车场的各项规范。各区域的管理员也会加大督察力度，不定时抽查临时停车场的收费情况，更好地为市民服务。

停管中心人员经常到所辖区域去巡逻

记者：停管中心对看车人是怎么管理的？
孔德惠：以前我们从来不知道存在多收费的情况，这肯定是个别停车场的个人行为，中原区大多数停车场都是按照规定收费的。停车场的看车人员都是经过统一培训之后才能上岗的，给他们培训的内容就包括不准

多收费，必须按照收费标准开具发票，他们是很清楚这项规定。

停车管理中心的管理人员每个人都有督察区域，每天的工作就是在自己的区域内巡查、监督看车人的工作，因为他们经常就在临时停车场旁边监督，看车人一般不敢多收费。

多收费、不开具发票将被罚款甚至辞退

记者：看车人不给发票或者给其他停车场的发票，对这种行为怎么处理？
孔德惠：停车场收费员要按照市区统一标准收取费用，并按照收费标准开具发票，且

不准用其他区域的发票。

停车多收费是一种严重违反管理规定的行为，一旦被发现，这名看车人将被罚款、写出检查，第二次再有这种行为，就会被辞退。

多收的费用都进了个人腰包

记者：以前多收的钱去了哪里？该如何处置？
孔德惠：多收取的费用，应该都流入了看

车人的私人腰包。

之前由于举报人没能及时举报，因此，这个问题不好处理。

发现多收费可举报，管理人员半小时内到

记者：市民以后遇到多收费问题，应该怎么办？

孔德惠：出现这种多收费的问题，是个别看车人的行为，如果管理中心知道的话，肯定会严厉惩罚甚至辞退的。

如果市民以后在停车时遇到不给发票、多收费或者给了不同区域的发票，可以马上拨打郑州市停车管理中心的举报电话，负责该区域的管理员会在半小时内到达，对这个停车场的看车人进行调查并处罚。

最高人民法院召开表彰大会

巩义市法院获全国优秀法院称号

□记者 鲁燕

昨天上午，最高人民法院召开全国优秀法院、全国优秀法官、全国法院办案标兵表彰大会。

河南省法院系统有巩义市人民法院、汝阳县人民法院、安阳市文峰区人民法院和郾县人民法院4个法院荣获全国优秀法院荣誉称号。刘文涛、朱正翔、李玉香、刘振华和王国辉5名法官荣获全国优秀法官荣誉称号。王军华、郑月娟、沈志勇、张志勇、贾钟爽、张倩、王娜、卢颖、商敏和冯童10名法官被评为全国法院办案标兵。全国优秀法官、焦作中院民二庭副庭长李玉香同志作为全国唯一的优秀法官代表在最高人民法院主会场作了发言。

此次最高人民法院在全国共表彰全国优秀法院85个，全国优秀法官100名，全国法院办案标兵200名。 线索提供 孙志平

禁毒流动课堂走进火车站

□记者 刘凌智 通讯员 马巧玲



昨日，趁着务工人员大量返城务工之际，市禁毒支队将禁毒流动课堂搬到火车站广场，吸引许多乘客驻足，或浏览禁毒展板信息，或聆听民警对于毒品的讲解，做到了识毒、防毒、拒毒，以免受毒品的毒害。

禁毒支队民警介绍，我省目前登记在册的吸毒人员已有两万多人，而实际人数已远远超过这个数字，种植毒品原植物也是屡禁不止。

“尤其是吸食冰毒、K粉、摇头丸等合成毒品人员在逐年增多，呈蔓延趋势，成瘾容易，戒断太难，合成毒品尤为如此。”民警表示，见过太多因吸食毒品家破人亡的案例，家财万贯也堵不住吸毒这个大窟窿。

少则几万，多则几十万，为了筹措毒资，吸毒者根本顾及不到亲情友情，诱发抢劫、盗窃、卖淫、艾滋病等一系列犯罪和社会问题。

民警表示，其实每年我市都会组织开展铲毒行动，尤其是针对黄河大堤附近的田间地头、村民院落、果园、蔬菜大棚等，在这些罂粟结果之前进行铲除，“有些罂粟结果后跟苹果一样大，如果流入社会危害极大”。

经过民警的讲解和案件介绍，一些乘客听得头皮发麻。漯河来郑务工的老杨说：“感觉吸毒这事离自己很远，从来没见过也没在意过，但听民警一讲，这毒品真是害人，千万不能碰。”

据悉，市禁毒办还会将禁毒流动课堂搬进企业、学校和社区，提醒大家千万不能因一时好奇染上毒瘾，一定要珍爱生命和健康，绝不染指毒品。

以前多收的钱怎么办

读者李女士打来热线电话说：“我经常开车带女儿去那里吃饭、看电影，每次都是收费4元。我以前多交的停车费怎么办？有没有个说法？”

网友“左手右手”说：这些钱能不能退还？如果不能退还，也要交代清楚钱的去向和对这些乱收费的看车人的处罚情况。

2元钱危及执法部门的诚信

网友“无话可说”在论坛上留言：虽然被多收了一两元不是什么大事，但这是牵涉民生的事，关系到执法部门的诚信问题！现在全国都在讨论诚信问题，执法部门已经存在诚信危机了！整个中原区的三类区域停车费都已经“被4元了”，难道作为管理部门都不知道吗？

网友“孤孤单单”说：大家都在等待解释和处理结果。

普遍现象想不发现都难

网友“呜呜啦啦”说：如果中原区停车管理大队不知道存在多收费问题的话，这是不是意味着他们工作失职，监督没有到位？这么多停车场都存在这种情况，想不发现都难。

短短一截路就有149个坑 市民称华山路是郑州最烂的路 修路吆喝了好几年，如今破损依旧 华山路还要坑洼到何时？

市政部门：今年已纳入改造计划 希望这次别再出意外，市民已经等不起

市民：一段华山路有149个大小坑

25日上午，记者来到华山路(陇海路至中原路)。

很难想象，这是郑州市区的正规路面。路面上布满了密密麻麻的坑，即使没有坑的地方，路面也像极度干涸的地面，沟沟壑壑，惨不忍睹。

附近居民说，近10年来，华山路一直

都是这种破烂样子，从来没有平坦过。每次修整也都像打补丁，填填具体的坑。这两年，坑也不填了。

有心的司机徐先生说，他曾经和朋友一起从陇海西路转入华山路向北行驶至中原路，大致数了一下，该路段的大小坑有149个。

华山路的修整还停留在吆喝中

25日下午，记者从市政工程管理处有关负责人那儿了解到，华山路确实纳入了改造计划，曾在2011年年初，市城市管理局就曾建议对该道路实施大修，但因郑州市道路升级改造工程项目部已将该道路列入升级改造计划，所以未大修。

2011年10月24日，市城市管理局再次提出对该道路实施大修意见。10月底，大修意见也得到市政府的同意，但临近冬季，无法进行大修施工。

2012年，根据市委、市政府关于城市

管理全面整治提升工作的安排，华山路由于道路破损严重，道路基础需要翻修，同时各类管线需同步改造，架空线路同步入地，须制订详细施工方案。

不过，该负责人表示，目前规划部门已完成华山路道路新的规划方案，“我处已将该建设方案列入2013年市政道路大修改建议计划并上报上级有关部门，待批准立项后尽快组织实施。为了节约城建投资，目前道路病害暂以局部维修养护为主，确保道路通行”。

近日，有读者给本报提出了个问题：郑州市有比华山路更烂的路没？先说修，喊了几年也没见动静，华山路还要坑洼不平到啥时候？昨日，记者实地调查后，也被华山路路面的破损程度雷住了。大小补丁无数，坑坑相连，骑电动车的人车都摇晃，开车的感觉像坐轿子，走路的还要时刻提防着别崴脚…… 记者 鲁燕/文 廖谦/图

