



山西旧关收费站事发现场,死者家属在中巴车上挂起横幅讨说法。 山西高速交警一支队 图

鲜活生命

## 被“死规定”堵在高速出口

前方能下不让下,后面是服务区不能退

儿子网曝:我爹深夜冻死在高速路

山西警方:客车夜里禁止上下高速,司机是取暖中毒死的

原本正是举家团圆的蛇年正月,在中国“花炮之乡”浏阳的陈海波家,却不得不面对飞来的横祸。

2月20日,陈海波驾驶客车带人前往山西安排节日焰火燃放事宜,却因错过了通行时间被高速交警拦在了太旧高速路收费站。爆料帖称,在退回服务区和驶出高速的请求均遭拒绝后,被困守在旧关收费站的陈海波,次日被发现“冻死车内”。前方4公里处高速出口就是目的地,退后500米处是服务区,然而他的生命出口却被不可思议地堵住了。

### “房姐”事件再跟踪 神木富豪排长队注销户口

神木,这个陕北小城,在2013年初春又一次扬名天下。因为一个女子——神木县农村商业银行原副行长龚爱爱。

据北京警方证实,龚爱爱有4个户口,在京拥有41套房产。

在金融系统工作的白文远(化名)是龚爱爱的高中同学。日前,他告诉记者,上学的时候,龚爱爱并没有什么特殊,和同学们的关系也很好。高中毕业后,即便是暴富之后,为人也挺豪爽、随和。

“在神木,不光龚爱爱一个人有几个户口,好多有钱的人都存在这种情况,最近去公安局主动销户的人每天要排长队。”白文远说。

但龚爱爱老家的村民在谈到她时,有了不同的说法:“小时候脑袋瓜子就活,不过后来有钱之后挺霸道的。”神木县城往南20公里外的解家堡乡双卜树村,是龚爱爱的老家。

龚爱爱老家邻居龚先生说,龚爱爱父母都是农民,龚爱爱有兄弟姐妹8人。龚爱爱排行老五,两个姐姐,一个失明,一个失聪,“她本来也是苦命的娃”。 据《南京日报》

### 武汉“啃指男”落网 曾2天咬断2人手指



2月20日、21日,在武汉武昌公正路和民主路,接连发生两起陌生男子咬断行人手指头的案件。

这名“啃指男”究竟是谁?为何在光天化日之下连续作案?案发后,武昌警方组成专班展开侦查,奋战4个昼夜后,25日下午3时许在黄石抓获嫌疑人赵某。

20日,嫌犯赵某在武昌街头第一次咬掉行人的手指头,受害者是家住武昌公正路小湖口干休所的83岁杜先生。

21日,该男子在武昌民主路又对一名7岁男童下手。上午9时36分,该男童被母亲牵着过街,一名穿睡衣的男子尾随20米后,突然将男童的左手大拇指咬断。整个过程只有6秒钟。

警方调取现场监控设备,最终发现嫌犯赵某的暂住地在汉口大夹街一带,进一步调查走访得知,25日11时许,嫌犯乘坐大巴回到黄石继父家中。

赵某30岁,无业,陕西省平利县人,曾因寻衅滋事被判刑。赵某于2月16日来汉,住在汉口一亲戚家中。目前,赵某已被刑拘,其作案动机还在进一步调查中。

曾有网友猜测嫌犯患有精神病。对此,武昌警方回应:赵某是否有精神病,尚需进行权威的调查认定。

据《楚天都市报》

### 1 网帖 司机被困高速冻死车内

2月24日,天涯上出现《湖南司机被困太旧高速冻死车内》网帖,以死者家属陈顺攀的口吻描述说:

2月20日凌晨5点,我随父亲(陈海波)驾驶湘A87838号客车拉运湖南浏阳市棠花烟花有限公司的工作人员参加阳泉市的焰火燃放。途经湖南、湖北、河南、河北从娘子关进入山西,晚上9点30分到达旧关收费站,被收费员拦截,称根据山西省有关规定:晚上8时至凌晨6时7座以上客车禁止在高速公路上行驶。

由于天气寒冷,车上人员较多,考虑到乘客安全,我们打高速交警电话报警,请求处理。高速交警在我们报警后来到现场。我们将实际情况向交警说明后,多次请求交警让我们下高速或者返回服务区休息,遭到交警的一口拒绝,并要求我们将车退回到高速公路路边,并说6点以后才能放行。

由于我们都是南方人,特别怕冷,而且车上人员都是参加焰火燃放的工作人员,考虑到一车乘客的人身安全,我带领车上乘客步行抵达阳泉市家美商务宾馆,我父亲留下来照看汽车及车内相关电子设备和乘客行李。

2月21日上午一直未见我父亲开车过来,我便于21日中午12点左右去收费站找父亲,发现父亲已经被活活冻死在汽车内。



2月25日晚,山西平定县,死者儿子陈顺攀拿着控告申请书。



当地高速交警称,2月21日,交警赶到时,中巴车内的火炉依然燃烧着。 山西高速交警一支队 图

### 2 规定 客车夜里不准上山西高速

2月25日,一位熟悉当地情况的客车司机老刘告诉记者,去年出了几次大车祸后,山西这边晚上就不让客车跑了。

陈海波的儿子陈顺攀说,网帖是他找人帮忙发的,因为事发当天天气冷,他们又不清楚当地的法律法规,所以车子停在了旧关收费站旁。

记者查询了山西高速公路对客运车辆夜间限行的规定,早在2011年,山西省高速公路管理处就有规定,在11个入山西省收费站对客运车辆实行24小时勤务检查登记制度,对所有存在安全隐患且不能当场整改的客运车辆禁止驶入;晚8时至次日6时,客运车辆原则上不得驶入晋属高速公路;晚8时至次日6时,跨省旅游客车、卧铺客运车辆禁止过境通行山西区间高速公路。

事发当天旧关当地气温为-7℃~-8℃,风力为微风。

### 3 警方 经检验死因为一氧化碳中毒

26日中午,山西省公安部门发布消息称,经尸检确定,网传山西太(太原)旧(旧关)高速公路发生“司机被困冻死车内”事件与事实不符,死亡司机为一氧化碳中毒。

2月20日22时28分,湘A87838中巴车到达太旧高速旧关收费站入口,欲驶入太旧高速公路,车上载有23人。

根据山西省关于20时后七座以上客车不能在高速公路行驶的规定,交警在向车辆驾驶人解释说明后,将车辆引导至旧关收费站广场,待21日凌晨6时后继续正常通行。

21日12时30分左右,山西平定县公安局接到报警后发现,车内驾驶员陈海波倒地不省人事,车厢内放置一个还未熄灭的木炭火炉。刑警队准备对死者做尸体检验,进一步查明原因。陈海波的儿子说:“等家人到了再作决定。”经过警方多次做工作,25日,死者家属同意做尸检。

经山西省公安厅检验鉴定,送检的陈海波心血中碳氧血红蛋白饱和度为71.2%(50%以上为重度中毒),为一氧化碳中毒。为妥善处理此事,山西公安部门已安排专人对该事件进行调查,同时与死者亲属积极沟通,妥善处理善后事宜。

据《潇湘晨报》