

媒体评说

大众日报

要有让公众心悦诚服的涨价规则

油价上涨了,当然的解释是,此次油价调整“充分考虑到春运、元宵节以及春耕用油需求等因素”,于是涨价拖到了现在。似乎,公众不仅不该抱怨涨价,反而应该感谢有关方面的善意——至少在春节没有增加开车人的负担,没有给开车人添堵。这可以看成是一种理由。但公众依然有疑问的地方:难道不能以“现在的降”抵“之前的涨”吗?凭什么你说的都有理?就算此次油价上涨有充分的理由,但是在不同的信息面前,也应该给予公众和舆论足够的表达空间、足够的的话语权,让他们提出疑问,让他们说出诉求,从而在回应与交流中,将涨价的真实原因明确地告诉公众,以形成共识,让公众可以在知情和表达满足的情况下,心悦诚服地接受涨价。

新京报

公开环境污染信息,没什么大不了的

最近,公众要求环境信息公开的诉求不少,遗憾的是,尚未得到相关部门的充分尊重。比如,有律师致函国土资源部,申请公开全国200个城市地下水水质监测的详细结果,还未得到明确答复;有律师向环保部申请公开全国土壤污染状况信息,环保部则以“国家秘密”为由拒绝。其实,这些关乎民众切身利益的环境信息,理当尽可能地公开。无论是地下水污染信息,还是土壤污染情况,当然都是关乎公民“切身利益”的信息,有什么理由不公开?有专家分析,相关部门不公布的原因之一,可能是污染的情况比较严重,害怕引发社会恐慌心理。但无论公布或不公布,污染都在那里。真相是解决环保问题的第一步,没有真相,就难有共识;没有共识,就难有行动。

今日关注

不赞成“裸官”继续做官

□晚报评论员 闵良臣

中国纪检监察学院副院长李永忠在接受《第一财经日报》记者采访时认为,各级组织部门和领导机关对官员“裸没裸”大体上掌握了,随着对“裸官”记录和监管措施的逐渐加强,“裸官”现在想跑出去很难了。

(2月27日《第一财经日报》)

谁都明白,这里所说的“想跑出去很难”的裸官,并不是他们的配偶和子女原先就在国外,或是他们的配偶和子女一个个都是学富五车或身怀绝技,依靠自己的本事出国定居。相反,这里强调的裸官,他们的家属,绝大多数都是依靠被称作裸官的官员“发财致富”,然后送出国门,把尚在在官的“财神爷”留在国内,一待时机成熟,这个裸官就一定也会弃国而去。

正是从这个层面或叫意义上讲,这种人别说像新闻中所说的不能做“党政正职和重要部门的班子成员”或“敏感岗位的领导职务”,他们根本就不该继续为官。

别的不说,首先就应该对所有裸官进行甄别调查,查一查他们为何成了裸官,他或她的配偶包括子

女是采用什么方式到国外定居的,那些钱又是从哪儿来的,现在留在国内的这个裸官在帮助他们出国定居方面起了多大作用,所起的“作用”(当然主要是指提供金钱)是否合法。我们知道,别说一家数口,就是一个人要想生活在国外,甚至永远定居另一个国家,没有一大笔金钱,简直就是妄想。所以说,本人总觉得有许多裸官恐怕在廉洁方面都经不起调查,而且一旦查出,估计也都不会是“小数目”。

其次,一个官员,首先就应带头爱国。就算其配偶包括子女是依靠他们自己的本事出国定居,作为官员,也应该考虑其社会影响,劝他们留在自己的祖国。试想,如果官员的家属一有了钱一有了本事,就要弃国而去,这不仅会让那

些只能留在国内的百姓气馁,而且这种官员又还有什么资格要求其他国民爱国呢?作为官员及其家属,理当是爱国的榜样。官员的家属都定居别国,官员自己最终也生活在海外,这很容易让人产生一些负面联想。

此外,一个官员一旦成为裸官,也就很难保证他们的思想都会用在事业上,更难说他们最后不会同样“远走高飞”。既然如此,我们凭什么还要让有些裸官继续为官下去呢?不论从国家利益还是社会影响来考虑,一个官员,一旦证明他们的配偶包括子女都是依靠这个官员帮助“送”出去的,那么,这种官员就不应该还有资格继续做官。否则,也就很难向国民说得清。

公众质疑

司机冻死在高速路上谁之过

□晏扬(媒体人)

据悉,这起事故引起了山西省公安厅的高度重视,目前已组成调查组进行调查。希望他们不仅调查清楚当事交警的责任,而且借此反思高速公路相关禁令规定。禁令本是为了避免出事,却导致司机冻死在高速公路上的荒唐悲剧,正是管理者自作聪明的懒政,让民众付出了生命的代价。

2月20日,陈海波驾驶客车带人前往山西,当晚9时30分到达山西旧关收费站时被拦截,根据山西省规定,晚上8时至凌晨6时禁止7座以上客车在高速公路行驶。陈海波一行央求高速交警,要么让他们前行4公里下高速,要么让他们开车返回服务区休息,但均遭到拒绝。陈海波只好让车上人员步行至阳泉市一家宾馆休息,自己则留在车上照看行李和设备。21日中午,陈海波被发现死于车内,车内有一个未熄灭的火炉。26日,山西省公安部门发布消息,陈海波的死亡原因确认为一氧化碳中毒。

(新闻见昨日本报A13版)

陈海波死于一氧化碳中毒,但中毒的原因显然是天寒地冻(旧关当天的气温为-7℃

至-8℃),他不得不在车内生火取暖,否则可能会被冻死。前方4公里处就是陈海波一行的目的地,高速交警宁肯让一车人步行下高速,也不肯让车辆前行半步;退后500米就是高速公路服务区,如果交警允许他们返回服务区休息,悲剧也断然不会发生——多么匪夷所思的悲剧,多么不可思议的执法,这些执法者眼里是没有“人”的,是不管执法对象死活的。

“晚上8时至凌晨6时禁止7座以上客车在高速公路行驶”,凭什么?道理何在?为防止疲劳驾驶,保证行车安全,公安部曾要求营运卧铺客车凌晨2点到5点停车休息,而山西省不仅将这一规定扩大到所有7座以上客车,而且将禁行时间从3个小时延长至10个小时。这看上去是为了更好地保证行车安

全,其实是一种懒政,为了管理上方便省事,为了避免承担责任,他们才不管一天禁行10小时会给人们出行带来怎样的不便,如果可以,他们恨不得全天24小时禁止客车上高速,这样就彻底杜绝高速公路上发生客车事故,以彰显其政绩。

在某种意义上,与其说陈海波死于一氧化碳中毒和天寒地冻,不如说他死于执法者的冷漠——执法者的冷漠也能杀人,陈海波之死再次证明了这一点。据悉,这起事故引起了山西省公安厅的高度重视,目前已组成调查组进行调查。希望他们不仅调查清楚当事交警的责任,而且借此反思高速公路相关禁令规定。禁令本是为了避免出事,却导致司机冻死在高速公路上的荒唐悲剧,正是管理者自作聪明的懒政,让民众付出了生命的代价。

海南·恒大御景湾 海口西海岸·双湾度假城 9、10#隆重加推! 81-109m²瞰海洋房5990元/m²起,送1600元/m²豪装 恒大地产 香港联合交易所上市股票代码:3333 御景湾热线:0371-69526666 郑州恒大名都销售中心