

人物名片

张瀛岑

全国人大代表，河南省天伦投资控股有限公司党支部书记、董事长，中国天伦燃气控股有限公司董事局主席

时间：3月3日
地点：北京陕西大厦



【建议】

- 1.政府出资设立专项资金，强制执行、无偿提供，用于燃煤锅炉及公共汽车、出租车、船只、重型卡车等改用天然气。
- 2.不再受理和审批新建、扩建、改建燃煤发电机组和燃煤、燃重油锅炉建设项目；不再新发展燃油公共汽车、出租车、船只、重型卡车。
- 3.鼓励民营企业参与，在全国范围内广泛建设天然气加气站，形成周密的天然气补给系统。

治雾霾别光喊，来点实际的

张瀛岑建议：政府出资进行锅炉及公交全面气化改造



接力中国

郑州晚报全国两会特刊

“在雾霾天，你的心情会好吗？你觉得生活环境安全吗？吃的东西喝的水安全吗？作为经营燃气企业，我觉得我们很有发言权，清洁能源的利用急需扩大，在这个方面，政府不能光喊口号，要来点实际行动。”

“不要光呼吁老百姓少开一天车，不要放炮，一个燃煤锅炉比这些都厉害，真正要行动起来，是政府。”

全国人大代表、河南省天伦投资控股有限公司党支部书记、董事长，中国天伦燃气控股有限公司董事局主席张瀛岑，带着对蓝天白云的渴望，向全国人民代表大会提出了自己的建议。



【数字】

今年前58天，PM2.5 郑州仅2天达标

近年来，我国大部分区域空气清洁状况日趋恶化，灰霾天气日渐增多。以河南省为例，1988年灰霾发生率为15%；到2010年，灰霾天气达到191天；2013年前58天，郑州仅有2天空气达标。

据统计，灰霾污染源分别来自于燃煤、扬尘、机动车尾气、工业粉尘。以郑州市为例，燃煤对PM2.5的贡献率达到41%，扬尘28%，机动车24%，工业粉尘7%。

目前，我国的能源供应以煤炭为主，2012年，北京年燃煤量2000万吨，西安2100万吨，郑州3500万吨，太原4100万吨。而且燃煤的消耗量每年仍以15%左右的速度增长。

机动车作为另一个污染大户，其作用也在持续增加。截至目前，北京机动车保有量已超过500万辆，郑州也已超过200万辆。

【呼吁】 政府要下定决心拿出资金进行补贴

● 便宜：比燃油省25%

郑州的出租车油改气虽然只占到现有出租车数量的1/10，但是据张瀛岑调查，郑州的出租车油改气的力度在全国都是靠前的。

“如果一辆车白天晚上两班倒，用燃气比烧油一个月省1260元，如果光白班跑车则省830元。”

综合统计下来，燃气比燃油汽车省25%。

● 改造难点在前期费用谁出

在张瀛岑看来，目前车改气郑州没有全部推进，同时全国进展缓慢，关键在改造的费用上。“一辆出租车的改造费用是4000元左右，很多人不愿意进行这个投资。为什么不能政府强制改造？政府出钱改造？”

张瀛岑说，在香港，所有的出租车都是燃气的，“他们油改气是政府出钱，甚至还给了相当可观的补贴”。同时，张瀛岑建议，在汽车的更新换代时，直接强令更新为燃气汽车，无论是进行老车的改造还是新车的更新，都需要政府下定决心拿出资金进行补贴，无论是补贴车主，还是补贴汽车生产厂家。



“天然气燃烧后无残渣、废水，比煤炭、石油等都安全、热值高、洁净，是最好的替代品。”张瀛岑告诉记者，天然气已在我国大部分地区广泛应用，不仅作为工业及生活燃料，作为汽车燃料，天然气也具有单位热值高、排气污染小、供应可靠、价格低等优点，已成为世界车用清洁燃料的发展方向，国际天然气汽车组织的统计显示，10年来天然气汽车的年均增长速度为20.8%。

【前景】 气源紧张是个“伪命题”

在张瀛岑的设想中，公共交通系统、重型卡车轮船、锅炉等燃煤燃油的，都改成燃气的，那么中国100万平方公里被雾霾笼罩就有望改观，可是曾经被燃气紧张吓倒过的人，会担心气源能保证吗？

对于这个问题，张瀛岑一点也不担心：“气源紧张，那根本就是调配不平衡，而且现在我们看到煤层气、煤制气、页岩气，都能提供大量的天然气，同时国外也有大量的储备，我们为什么不能买他们的气呢？”

