

昨天,从全国两会传出好消息,C919大型客机项目研制工作取得新进展,有望明年底首飞。嫦娥三号发射定于2013年下半年进行,中国将实现对地外天体的首次软着陆探测。



1月26日,运-20首飞



大飞机C919有望明年首飞 嫦娥三号下半年发射

大飞机

大飞机C919 有望明年底首飞

全国政协委员、中国商用飞机有限责任公司副总经理吴光辉3日接受记者采访时说,C919大型客机项目研制工作取得新进展,今年将是项目工程发展阶段关键一年,目前正按2014年底首飞的计划推进项目研制。

“虽然在技术上有运-10、ARJ21等研制经验,但完全自主设计现代大型飞机还是第一次。”吴光辉告诉记者,目前机体结构设计完成,已全面开始制造,2013年,飞机系统设备都将开始地面试验,客服中心等配套设计也在有序推进。

吴光辉介绍,过去一年,克服研制经验不足、产业基础薄弱、技术储备不够、市场竞争激烈等不利因素,C919大型客机项目完成立项论证、可行性论证和预发展三个阶段工作,全面转入工程发展阶段。

总设计师解密运-20 中国跻身世界大飞机行列

3月2日,中国自主研发的大型运输机运-20于西部某试飞中心进行了2次地面滑行试验。

此时,它的总设计师、中航工业一飞总设计师唐长红院士,正在北京参加全国两会。3日,他接受新华社记者专访,进一步揭开运-20的神秘面纱。

与1月26日首飞时不同,3月2日进行试验的运-20采用了全新的涂装,除雷达罩外,原先的黄绿色机身涂装已经全部更换为灰黑色。

“运-20的飞行试验已经进入了一个新的阶段。”全国政协委员唐长红说,运-20不仅满足了经济发展和国防需要,更是国家技术、人才、工业能力、国力强大的体现。

运-20飞机采用常规布局、悬臂式上单翼、前缘后掠、无翼梢小翼,最大起飞重量为200吨级,拥有高延伸性、高可靠性和安全性。

唐长红介绍,200吨级意味着运-20是国内研制的最大的飞机,“标志着中国跻身世界大飞机行列”。

唐长红说,运-20未来可用于抗震救灾中的救援运输、国家建设装备运输,还将实现军用如部队快速响应,甚至可以作为其他方面的空中载体,具备战略空运能力。



3月2日,运-20地面滑行试验



嫦娥二号卫星发射

嫦娥探月

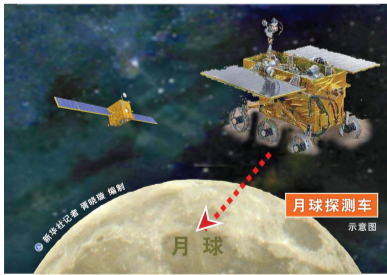
嫦娥三号下半年发射 中国将实现对地外天体首次软着陆探测

中国探月工程二期“落”月的最关键一步——嫦娥三号发射任务定于2013年下半年进行,中国将实现对地外天体的首次软着陆探测。

全国政协委员、嫦娥二号、嫦娥三号总指挥、总设计师顾问叶培建3日在京接受新华社记者专访时透露了这一信息。

嫦娥三号将是中国发射的第一个地外软着陆探测器和巡视器(月球车),也是阿波罗计划结束后重返月球的第一个软着陆探测器。叶培建介绍,嫦娥三号探测器将突破月球软着陆、月面巡视勘察、月面生存、深空探测通信与遥控操作、运载火箭直接进入地月转移轨道等关键技术。

嫦娥三号着陆器上携带了近紫外月基天文望远镜、极紫外相机,巡视器上携带了测月雷达。“这些都是世界月球探测史上的创举。”



嫦娥5号将 降落北部草原地区

叶培建3日在京接受新华社记者专访时说,未来执行中国月球探测工程第三步“回”计划的嫦娥五号卫星,将带着“足够多”来自月球的样品,回到地球。回落点应该会在中国北部草原地区。

载人奔月

中国迟早要登月 越早越好

载人登月计划仍未立项
但各方看法已趋一致

全国人大代表、探月工程副总设计师兼探月工程三期总设计师胡浩3日透露,备受关注的载人登月计划仍未正式立项,但各方关于这一问题的看法已趋于一致。

“中国人总归要登上月球的,既然要去,我的看法是越早越好。”胡浩说,越来越多技术人才的涌现,丰富的知识储备,加之国家发展带来的经济保障,中国航天正面临难得的战略发展机遇。

载人登月 关键技术开始攻关

全国政协委员、嫦娥二号、嫦娥三号总指挥、总设计师顾问叶培建3日在京接受新华社记者专访时表示,根据航天白皮书公布,目前中国已开始载人登月关键技术的攻关。

他说,美国早已进行过载人登月任务,他们要去更远的地方,如火星、小行星。

除了中国,想去月球的还有欧洲、俄罗斯、印度等。叶培建用几句话表达了对中国人登月的期望:“随着航天技术的提升,中国人应该去月球。至于什么时候去,我希望有生之年能看到。”

谈及中国火星探测计划,他说,通过月球探测工程,已掌握很多技术,也建起很多基础设施,中国深空测控通信能力将可达到距地球4亿公里的火星,具备对火星探测远距离测控通信能力。

不过,根据国家的综合考量,火星探测目前暂无明确计划。月球探测计划,2020年前以无人探测为主。

