

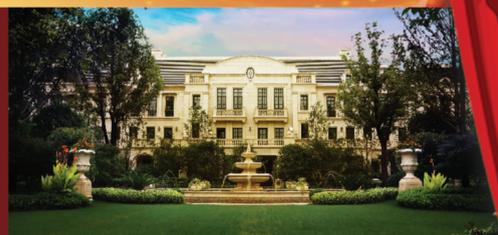


GOLF VILLA
JINSHA LAKE
金沙湖高尔夫观邸

大美之悦 领袖中原

210-300平方米高层瞰景楼王“澜尚公馆”，限量臻藏
300-360平方米法式联排，仅余10席，全球尊藏

全球品鉴 +86 371 5591 2888/666 展示中心：郑州新区第八大街金沙路1号



郑州晚报北京专电 “过去的五年，河南省也是大步前进，经济社会发展水平又上了一个新的台阶，特别令人欢欣鼓舞。据我了解，河南省的财政每年都以两位数的、高于全国平均水平的速度增长，解决了经济社会发展中的很多问题。”3月6日上午，全国人大代表，财政部部长、党组书记谢旭人在参加河南代表团分组审议时说。



接力中国

郑州晚报 全国两会特刊

财政部部长谢旭人说 加大对中西部财政支持力度



人物名片

谢旭人



全国人大代表，财政部部长、党组书记

将加大对中西部地区财政支持力度

谢旭人说，今年经济增长目标7.5%的预期，是在充分分析国际国内形势基础上作出的非常审慎的选择，既考虑到我们要抓住机遇促进发展，充分分析我们潜在的增长能力，也有利于调整发展方式、转变经济增长方式的需要，经过努力是可以实现的。

尤其是报告提出要适当增加财政赤字和国债规模，税制改革重点是放在继续扩大营业税改征增值税试点工作，这对企业，尤其是对小微企业的税收负担是一种减轻，也促进了服务业的发展，是今年积极财政政策的重要措施之一。

谢旭人说，要做强、稳固我们的农业，通过农业增产、农民增收、农村经济的发展，为经济发展奠定扎实的基础。这对河南尤其重要，河南是农业大省、粮食大省，这些年，河南为国家的经济社会发展、粮食安全做了巨大的贡献，以后这方面的作用要进一步加强。

他认为，要进一步促进地区协调发展，城乡统筹发展，现在收入分配差距比较大，一个是地区差异，一个是城乡差异，要通过进一步促进中西部地区发展，包括国家财政体制的进一步改造完善，加大对中西部地区财政的支持力度，促进财政更加均衡的分配，提高中西部地区人均财政的水平。

人物名片

白红战



会主任、党组书记 全国人大代表，郑州市人大常委会

大力加快建设郑州航空港经济综合实验区

“政府工作报告求实、务实、落实，特别在转变会风、改进作风这些方面起到了表率的作用，在落实党的十八大精神和‘十二五’规划以及全面建成小康社会的规划方面，在报告中有充分的显示，报告振奋人心、催人奋进。”全国人大代表，市人大常委会主任白红战开宗明义。

白红战建议，大力加快建设郑州航空港经济综合实验区。

“报告中提出要大力促进中部地区崛起”，对河南来讲，促进中部地区崛起就是要加快推进中原经济区的建设，国务院前一段作出了支持河南加快建设郑州航空港经济综合实验区的重要批示。

郑州航空港经济综合实验区有独特的区位优势，对促进中部崛起将起到重要的作用；郑州航空港经济综合实验区也是中原经济区建设的重要组成部分，要推进郑州国内大型航空枢纽建设，大力发展航空物流，建设内陆开放型经济示范区，建议国务院在航线、海关、监管、用地保障、产业发展和金融等方面给予支持，尽快批准航空港经济综合实验区的规划，建设大枢纽，培育大产业，塑造大都市。

人物名片

周春艳



管理局局长、党组书记 全国人大代表，河南省工商行政管理局

转变经济发展方式需消费引擎发挥作用

政府工作报告中，关于转变经济发展方式方面，对消费能力、消费预期、消费意愿和消费环境都作了一个表述。从审议报告的角度和结合自身工作方面来讲，周春艳建议，从目前我们国家的现状来看，增强消费信心更重要。转变经济发展方式，需消费引擎发挥作用。而消费信心则非常重要。因此，提振消费信心，成了目前提高消费能力、稳定消费预期的重要方面。

此外，建议进一步提升信息化水平。党的十八大报告当中指出，要促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”同步发展，并特别要求了信息化。

我们国家现在拥有50万亿的经济总量，那么管理水平要提高，机构要精简、人员要优化，靠什么管理好、靠什么有效益，一个很重要的路径就是要加快信息化发展。

政府工作报告中提出信息化和工业化的融合，但要实现整个国家的信息化、经济发展的信息化，管理工作的信息化，“大信息化”的理念显得尤为重要。

人物名片

王梦恕



铁道集团副总工、中国工程院院士 全国人大代表，中国中铁副总工、中

形成以郑州为中心，5小时半径的交通网络

在王梦恕看来，郑州作为中原经济区的中心，有着周边其他省会城市无可比拟的交通区位优势。他开玩笑形容高速交通网络改变的郑州，“郑州现在已经是北京的远郊”。

王梦恕认为，北京正在建设以北京为中心的8小时半径的交通网络，郑州则应建设以郑州为中心的5小时半径的交通网络。

他以西北三省为例，目前郑州到西安高铁已经开通，随着西安到兰州，兰州到西宁、银川高铁的建成开通，西北三省会将和郑州实现“5小时半径”的同城化。

而向东，商丘到徐州的高速铁路也在加紧修通，将与京广铁路接轨，届时从郑州到上海也仅是3个多小时。

而郑州连接重庆的郑万铁路正在前期勘测，若开通后，两地相距不过3个小时路程。

成都到西安的高速铁路已开工建设，建好后两地不过3个小时，到达郑州也在5个小时内。

王梦恕说，这样看似遥不可及的梦想基本在2020年能够实现。