



GOLF VILLA
JINSHA LAKE
金沙湖高尔夫观邸

大美之悦 领袖中原

210-300平方米高层瞰景楼王“澜尚公馆”，限量臻藏
300-360平方米法式联排，仅余10席，全球尊藏

全球品鉴 +86 371 5591 2888/666 展示中心：郑州新区第八大街金沙路1号



接力中国 郑州晚报 全国两会特刊



盛光祖

盛光祖回应末任铁道部长提法 我没有遗憾，服从组织的安排 今后要按企业化经营来定票价

“我没有遗憾。”昨日，铁道部部长盛光祖面对“作为‘末任’铁道部长，你有遗憾吗”的询问时，如此回答。至于“去向”，“我服从国家的需要，服从组织的安排”。他表示，实行“大部制”管理后，中国的综合交通运输能力会有很大提高。谈及铁路职工的安置问题，他表示，不存在安置问题，都在就业岗位，也不会裁员。记者询问职工持股问题，他说，现在还没考虑这点。“国有企业还是严一点好。”谈及票价，盛光祖说，铁路的平均票价是偏低的，今后要按照市场规律，企业化经营来定票价。“我们也努力让车票更好买一些。”



64年变迁 铁道部完成使命

铁道部大事记 1949~2013

- 1949.10 铁道兵集体转业并入铁道部
- 1950.7 中央整顿铁路，铁道、交通部重新分设
- 1955.1 与交通部、邮政部合并为交通部
- 1958.11 军委铁道部改归中央人民政府政务院领导，11月1日改名为“中央人民政府铁道部”
- 1975.1 铁道部提出实行一包五年投入产出，以路建路和以路养路的全部经济承包责任制
- 1975.1 铁道部开始陆续发行铁路建设债券
- 1975.1 铁道部成立了铁路总体改革办公室，正式提出“上下分离”的改革模式
- 1984.1 工程、建筑、工业、物资、通信五大总公司与铁道部签订了资产经营责任书
- 1986 铁道部制订改革10年方案
- 1986 “网运分离”的方案被国务院否定，客运公司陆续撤销
- 1992 铁道部推进铁路主辅分离改革，指定济南、兰州、上海三地的铁路局为改革试点
- 1995 中国高速铁路建设已提上日程
- 1995 铁道部宣布撤销全国41个铁路分局，代之以“铁道部-铁路局-站段”的管理体制
- 1996 石太客运专线全线开工建设，拉开高铁新线建设序幕
- 1998 全国铁路营运里程达到9.8万公里，居世界第二位；高铁营运里程达到9356公里，居世界第一位
- 2003.7 2013年3月10日 决定撤销铁道部

铁道部历任部长(负责人)



滕代远 (1904.11.2~1974.12.1) 苗族 湖南麻阳人

滕代远	1949年~1965年	第一任铁道部长
吕正操	1965年~1967年	中共铁道部委员会书记、部长
苏静	1967年~1967年	铁道部军事管制委员会主任
杨杰	1967年~1975年	铁道部军事管制委员会副主任(主持工作)，交通部党的核心领导小组组长、革命委员会主任
万里	1975年~1976年	铁道部临时领导小组组长、部长
段君毅	1976年~1978年	铁道部临时领导小组组长、部长，铁道部党组书记、部长
郭维城	1978年~1981年	铁道部党委书记、部长
刘建章	1981年~1982年	铁道部党组书记、代部长、部长
陈璞如	1982年~1985年	铁道部党组书记、部长
丁关根	1985年~1988年	铁道部党组书记、部长
李森茂	1988年~1992年	铁道部党组书记、部长
韩杼滨	1992年~1998年	铁道部党组书记、部长
傅志寰	1998年~2003年	铁道部党组书记、部长
刘志军	2003年~2011年	铁道部党组书记、部长(因涉嫌严重违纪2011年2月被免职)
盛光祖	2011年2月至今	铁道部党组书记、部长