



GOLF VILLA
JINSHA LAKE
金沙湖高尔夫观邸

大美之悦 领袖中原

210-300平方米高层瞰景楼王“澜尚公馆”，限量臻藏
300-360平方米法式联排，仅余10席，全球尊藏

全球品鉴 +86 371 5591 2888/666 展示中心：郑州新区第八大街金沙路1号



接力中国 郑州晚报 全国两会特刊



郑州晚报北京专电 郑州航空港经济综合实验区发展规划已经获得国务院的正式批复，为中部地区特别是中原经济区构建了一个非常重要的战略新高地，内陆地区将以开放的姿态找准自己的位置加入经济全球化的高速发展进程。昨日，在全国两会现场，全国人大代表、河南省人大常委会副主任张大卫就此接受了媒体的集体采访。



张大卫接受记者采访



全国人大代表、河南省人大常委会副主任张大卫谈郑州航空港区内陆地区以开放姿态加入经济全球化的高速发展进程

拥有“大产业”

形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局，与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元。

建成“大都市”

营商环境与国际全面接轨，建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市，成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

成为“大枢纽”

航空货邮吞吐量达300万吨左右，跻身全国前列，国际航空货运集散中心地位显著提升。

规划确定，实验区是郑汴一体化区域的核心组成部分，包括郑州航空港、综合保税区和周边产业园区。规划期为2013~2025年。

郑州航空港经济综合实验区的战略定位为国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。



到2025年

全国首个获批的航空港先行区

今年3月7日，国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》，据了解，这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。批复指出，“建设郑州航空港经济综合实验区，对于优化我国航空货运布局，推动航空港经济发展，带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展，促进中西部地区全方位扩大开放具有重要意义”。

以开放姿态加入经济全球化的高速发展进程

“这项规划的批复实际上是为中部地区包括中原经济区的对外开放、产业转移升级、四化同步发展，构建了一个非常重要的战略新高地。它的意义在于在经济全球化的条件下，国际产业分工深度调整的情况下，我们内陆地区以开放的姿态找准自己的位置加入经济全球化的高速发展进程，这将会发挥很大的作用。”张大卫这样描述此次获批的重大意义。



繁忙的新郑国际机场 记者 马健 图

郑州有先天优势发展航空经济

“虽然在全国的枢纽机场中郑州只是小兄弟，但是发展的势头非常好。”张大卫介绍，去年航空物流特别是航空货运量全国整体都在下滑，郑州机场却增长了50%。这说明在郑州机场的周边是有产业支撑的，在一定的交通半径内，能够形成一定的航空物流量。现在北京、上海等城市就面临很大的航空压力，郑州发展起来以后，就可以承担周边一些特别是大的门户机场压力，“他们可以专心做世界性的客运枢纽，我们来做货运枢纽，我们可以优化分工发展”。

郑州的未来航空都市

张大卫介绍，生产方式、交通方式决定了一个地方要形成一个产业聚集，航空物流业、金融业、交通运输业等相关产业都在这里布局，就一定会形成一个服务于这个区域、支撑这个区域的都市。现在航空都市在世界上已经有一些了，像美国孟菲斯、荷兰阿姆斯特丹、韩国仁川，都是这样形成的。对于航空都市，张大卫认为，这一定是新型城镇化中智能、绿色、集

约，人居环境良好的，各种高素质人才和人力资源密集的区域。“在郑州，现在我们已经看到富士康等高新产业在这个区域的聚集，还有没有看到的，如苹果的高管和富士康的高管都在向这个区域集聚。”他认为，郑州的航空港区，以后将是一个人才聚集、人和自然之间也是比较和谐的都市。张大卫介绍，2020年航空港建成

成熟之后，将会给河南、郑州市民带来巨大的变化，航空港经济综合实验区将成为新的职能城市的概念。“打一个比方，小时候科学家谈21世纪将会是什么样子的，就如同现在想2020年以后，郑州一定会是一个全新的、智能化的城市，很多生产方式、生活方式都会有革命性的变化，这些在设计规划中都有考虑，我们也会尽最大努力去做。”