



GOLF VILLA
JINSHA LAKE
金沙湖高尔夫观邸

大美之悦 领袖中原

210-300平方米高层瞰景楼王“澜尚公馆”，限量臻藏
300-360平方米法式联排，仅余10席，全球尊藏

全球品鉴 +86 371 5591 2888/666 展示中心：郑州新区第八大街金沙路1号



港区大事记

2010年7月

郑州市政府与世界500强企业富士康集团正式签约，富士康集团在综保区(港区)投资建设富士康科技园，开展包括IT产品及LED光电产品的生产及研发等业务。

2010年10月24日

郑州新郑综合保税区经国务院批准设立，成为中国第13个综保区，中部地区第一个综保区。

2011年4月

成立郑州新郑综合保税区管理委员会。

2011年11月4日

郑州新郑综合保税区一期正式封关运行。该区拥有保税加工、保税物流、口岸作业和综合服务四大功能。

2012年2月

国家民航局与河南省政府在郑州签署了《关于加快河南省民航发展的战略合作协议》，双方将共同推进郑州航空经济示范区和国内大型航空枢纽建设，加快以郑州新郑国际机场为核心的航空大都市建设，大力发展航空物流和航空工业，建设航空产业链完整、航空经济发达的航空经济示范区。

2012年11月

国务院同意规划建设郑州航空港经济综合实验区，并由国家发改委着手编制规划。

2013年3月7日

国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》。

接力中国

郑州晚报 全国两会特刊

细说郑州航空港经济综合实验区

这里每天生产22万部苹果手机 这里将是国际货运枢纽



了解一下

郑州航空港区

郑州航空港区东邻国际机场，北距郑州市区20公里。

郑州航空港区拥有中西部地区第一个综合保税区，如今这里每天生产出约22万部“苹果手机”，是世界上最大的智能手机生产基地。

目前入驻或洽谈企业还有UPS、联邦快递、惠普、德铁辛克、德迅等，未来5到10年，郑州航空港产业集聚区将形成一个以电子信息、航空物流和生物医药等新兴主导产业为代表的高新技术产业集群，到2020年，将是一个集科技、低碳、智慧、活力于一体的现代化新城，面积达100平方公里，人口150万人。

航空港与航空港区是两个不同的概念

航空港区，总体功能定位是全国大型复合枢纽机场和国际货运枢纽所在地，以航空客货物流、临空制造业、现代商贸等为主要功能的现代化生态型航空新城。

目前的航空港是机场核心区的一部分，在其北部和南部分别是物流商贸区、临空产业区。3个区域的总面积达138平方公里，相当于17个现在的郑州新郑国际机场。

航空港区西面以京广铁路为界，东、南、北三面以国家南水北调工程线路为界，包括新郑市孟庄、薛店、龙王，中牟县张庄、三官庙、九龙六个乡镇的部分土地。

机场核心区面积约48平方公里，北部物流商贸区面积19.6平方公里，南部临空产业区面积26.5平方公里，其余43.9平方公里用地为水域和非城市建设用地。

三步走

打造全国大型复合枢纽机场和国际货运枢纽

第三步

航空港地区用地规模为94.1平方公里，人口(不包括机场核心区)控制在43万人左右，郑州机场旅客、货邮吞吐量分别达到7000万人次和200万吨以上，成为全国大型枢纽机场和国际货运枢纽。

第二步

航空港地区(不包括机场核心区)用地规模为34.93平方公里，人口控制在33万人左右，临空经济三个功能园区框架基本形成，协调管理机制完善，经济总量在全市比重明显上升，成为推动郑州及周边地区发展的重要引擎。

第一步

以规划方案为指导，大力发展基地航空公司，形成以航空物流为先导的发展格局，建设北部片区和南部片区各9平方公里，加快项目引进和基础设施建设，初步形成功能完善的工业新区。

航空港区“一核二区”空间布局结构

“一核”

指中部48平方公里的机场核心区，重点围绕新郑国际机场建设全国大型枢纽机场和国际货运枢纽。

北部16平方公里的物流商贸区

南部26平方公里的临空产业区



UPS等国际航空物流企业已经在新郑机场开通物流航线



郑州新郑综合保税区

各种交通方式实现零换乘

郑州航空港区具有四通八达、十分便捷的交通优势，郑州机场高速、开封机场高速、郑州少林高速、京广澳高速、连霍高速、绕城高速、洛南高速以及107、310国道均在航空港区交会，市区至机场快速路、轻轨六号线、“四港联动”大道等，将航空港区与郑州市区连为一体，可实现航空、轻轨、公路之间“零”换乘。

城际轨道：郑州至许昌城际轨道线经过郑州新郑国际机场，兼有郑州主城区至航空港地区的市域轨道快线功能，规划设5个站点，分别是机场航站楼枢纽站，北部片区航城中心站、会展中心站，南部片

区梅河站、牛村站。

对外道路交通打造“三纵四横”路网：包括京珠高速公路、机场高速公路、“四港联动”快速路、龙中公路、登封—机场—商丘高速公路和机场迎宾大道及延伸线等。

内部道路形成规则方格网：除现有的两座互通式立交外，将来，航空港地区将在高速公路、快速路、主干道交叉处再规划新建18座立交桥；在航空港地区北部片区和南部片区各规划一个长途客运站，近期可安排建设临时汽车客运站。

记者 王继兵 王军方/文 马健/图