

即日起至年底(9月30日~10月7日除外),郑州铁路局50趟火车卧铺票打折 “铁老大”也玩淡季打折“促销”

例如,菏泽到郑州的卧铺票原来83元,现在只有47元

客流高峰时,曾是一票难求的“铁老大”,如今降低姿态,在客流淡季打折“促销”,记者从郑州铁路局获悉,即日起,郑州铁路局50趟列车部分区段卧铺票价打折。执行日期到12月31日(9月30日~10月7日除外)。优惠条件为:列车运行最后一日(含当日运行)6点以后的空闲卧铺可以执行卧铺优惠票价。

记者 李雪/文 马健/图

50趟客车 部分区段卧铺打折

价表 (计价单位元)					
空客快折扣一档	新空特快折扣一档	新空客快折扣二档	新空特快折扣二档	动车组一等	动车组二等
36	40	33	37		
42	48	39	44		
64	72	60	68		
62	70	58	66		
67	75	63	71		
81	92	75	85		
92	105	85	91		
103	117	96	109		
114	129	106	120		

资料图片

规定 临近终点短途卧铺打折

据《关于短途卧铺票价优惠办法的通知》,列车运行最后一日(含当日运行)6点以后的空闲卧铺可执行卧铺优惠票价。符合这一优惠条件的列车,将分200公里以内和200公里至400公里运行区段进行卧铺票价优惠。

其中,200公里内的硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的170%计算,软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的270%计算;200公里至400公里间的硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的158%计算;软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的258%计算。已享受半价卧铺票的旅客不再享受以上优惠。

旅客 期望购票限制放开

据铁路人士分析,火车票打折“促销”的原因,主要是铁路运输的淡季,对卧铺票实行优惠票价将可以拉动旅客的乘车需求,提高铺位的使用率,是市场规律推动的。

有网友分析发现,短途空闲卧铺打折的实际意义有限,对多数乘客来说意义不大。

这次打折车票的范围限定在“200公

铁路局 打折与近期铁道部改制无关

部分网友猜测车票打折乃拜铁路改革所赐。事实上,相关政策早在2009年就已在全路执行,与近期铁道部改制无关。

郑州铁路局相关负责人表示,随着中国铁路总公司正式挂牌,铁道部改制进入实际操作阶段,火车票出现打折情

况将会是常事。按照铁路专业人士的核算,在此政策下,优惠后的票价将比原卧铺价格降20%~50%,一张车票可以节约几块钱到几十块钱不等。

这些打折车票可到当地火车站购买,对郑州出发列车的卧铺优惠区间,旅客可分两次购买火车票,卧铺优惠区间购买一次,其他区间购买一次,但是操作起来难度不小。同时,部分优惠卧铺车票也可在车上以补票的形式购买。

记者从12306网上订票官网查询到,以从北京西出发至郑州的1487次客车菏泽—郑州段为例,该区段硬卧下铺车票原票价为83元,而查询3月21日当日票价发现,该区段硬卧上中下铺的票价均已降为47元,降幅超过50%。

里以内和200公里至400公里运行区段”,目前铁路平均每小时100公里左右的速度,票价打折的区段最长不过四五个小时的路程,而乘坐短途火车的人是很少买卧铺票的。

有旅客表示,仅局限在距终到站400公里以内的区段卧铺票,还有车次限制,购票较复杂,如果能够将这些限制放开就好了。

车次	始发站	终到站	优惠区间
1303	北京西	郑州	商丘—郑州
1304	郑州	北京西	临清—北京西
1487	北京西	郑州	菏泽—郑州
1488	郑州	北京西	衡水—北京西
1566	郑州	青岛	济南—青岛
2150	郑州	日照	临沂—日照
2194	郑州	温州	义乌—温州
2192	温州	郑州	阜阳—郑州
2278	郑州	杭州	巢湖—杭州
2501	太原	商丘	月山—商丘
2594	杭州	郑州	兰考—郑州
2596	郑州	杭州	马鞍山—杭州
K1038	郑州	深圳	定南—深圳
K1040	深圳	郑州	商丘—郑州
K1101	安阳	上海	常州—上海
K1108	南阳	上海	南京—上海
K1163	北京西	长治北	邯郸—长治北
K1211	郑州	贵阳	玉屏—贵阳
K1212	贵阳	郑州	南阳—郑州
K1627	郑州	南宁	永福—南宁
K1628	南宁	郑州	许昌—郑州
K176	乌鲁木齐	郑州	灵宝—郑州
K184	南阳	北京西	石家庄—北京西
K269	北京西	洛阳	焦作—洛阳
K30	福州	洛阳	商丘—洛阳
K32	洛阳	福州	武夷山—福州
K332	天津	洛阳	开封—洛阳
K457	郑州	湛江	来宾—湛江
K648	广州	西安	洛阳—西安
K656	宁波东	郑州	开封—郑州
K658/5	郑州	宁波东	杭州—宁波东
K715	大连	郑州	商丘—郑州
K738	上海	洛阳	偃师—洛阳
K742	郑州	厦门	高崎 瑞金—厦门高崎
K744	厦门	高崎	郑州 阜阳—郑州
K745	郑州	成都东	达州—成都东
K746	成都东	郑州	南阳—郑州
K756	广州	洛阳	襄阳—洛阳
K758	洛阳	广州	郴州—广州
K869	郑州	成都	江油—成都
K870	成都	郑州	灵宝—郑州
K889	郑州	西宁西	兰州—西宁西
K890	西宁西	郑州	灵宝—郑州
K909	郑州	重庆北	达州—重庆北
K910	重庆北	郑州	平顶山—郑州
K926	郑州	哈尔滨	四平—哈尔滨
K928	哈尔滨	郑州	菏泽—郑州
T256	广州	郑州	驻马店—郑州
T90	广州	石家庄	新乡—石家庄

桥隧专家

火车票上涨 空间或超机票

随着高铁动车大量开通,部分普通列车停运,整体票价水平已呈“结构性上涨”,今后火车票究竟会否涨价?

亲历铁道部的数次分合,中国桥隧专家、中国工程院院士王梦恕表示,火车票价肯定要上涨,甚至可能超过飞机票价。

“当铁路的运营交给总公司之后,无论是票价还是货运的价格恐怕都要上涨。中国的货运价格已经30年没涨了,火车货运的价格一直是偏低的,低价格的运输为中国的经济发展作出了巨大的贡献。如果未来铁路货运价格上涨,全国的物价会全跟着上涨,牵涉的面太广了。客运票价也可能被抬高,上涨的空间可能会超过飞机票价,现在在美国就是这样。”

网友

铁路市场化 运作,票价也应调整

有网友称,铁路政企分开后成为了企业,进行市场化运作,票价也应该随着市场变化而变化,估计在一段时间后或将涨价。

“淡季时,有时一个车厢就几个人,旺季时连站的地方都没有,这个或将能够通过市场杠杆来调节。”但业内人士预测,火车票现在不会有太大的变化,不能像飞机票一样随时调价或优惠打折,因为火车票涉及面广。

有网友表示,铁路按照企业进行运营,就必须按照市场规律,票价与百姓切身利益相关,涨价需要通过真正有效的听证会,人人都可以发表意见。

月底起,多个热点城市航班加密至每天一班

3月31日起,南航河南分公司为满足旅客出行需求,将增加热点城市航班密度,新增部分航班。具体航路及时刻如下:

加密郑州—重庆—贵阳航线,计划每周飞行7班,每天一班,去程航班号CZ3641,19:30由郑州起飞,21:10抵达重庆,22:00由重庆起飞,22:50抵达贵阳;返程航班号CZ3642,8:20由贵阳起飞,9:10抵达重庆,10:10由重庆

起飞,11:35抵达郑州。

恢复大连—郑州—昆明航线,计划每天一班,去程航班号CZ6602,18:25由大连起飞,20:10抵达郑州,21:00由郑州起飞,23:25抵达昆明;返程航班号CZ6601,13:00由昆明起飞,15:10抵达郑州,15:50由郑州起飞,17:25抵达大连。

加密郑州—深圳航线,计划每天一班,去程航班号CZ6235,20:20由郑州起飞,22:40抵

达深圳;返程航班号CZ6236,9:15由深圳起飞,11:30抵达郑州。

新开杭州—郑州—乌鲁木齐航线,计划每天一班,去程航班号CZ3939,13:00由杭州起飞,14:30抵达郑州,15:30由郑州起飞,19:30抵达乌鲁木齐;返程航班号CZ3940,13:40由乌鲁木齐起飞,17:30抵达郑州,18:30由郑州起飞,19:50抵达杭州。

记者 李雪

四川音乐学院附中

2013年河南地区招生

招收专业:器乐、声乐、舞蹈、作曲、美术、影视表演、播音主持

报名时间:2013年3月29日截止

报名地址:郑州市紫荆山路56号华林新时代广场906室

电话:0371-87539796 15093343314

网址:www.sccm-sm.com

音乐学院考前培训常年招生