



智慧小车 试驾荣威950

3月5日,上汽荣威、长安、广汽、比亚迪等自主品牌车型在京举行大型试驾会,通过亲自试驾,大家对自主品牌的出色表现赞不绝口,认为自主品牌企业无论是在车型种类上、产品技术和性能上,与合资品牌产品的差距已经不大。其中,上汽荣威950的卓越表现得到了众多试驾者的认可。他们不仅饶有兴致地试驾了荣威950等自主品牌轿车,同时更为荣威950精湛的制造水平而感到惊叹。其中一位试驾者说,有了荣威这样有担当的自主品牌,有着荣威950这样超高技术水准和精工品质的车型,中国自主品牌汽车必将崛起。另外,也有不少试驾者在微博上发表了对此此次试驾荣威950的感受。“回忆起第一次见到荣威950的情景,荣威950大气的外观、精致的内饰让大家纷纷侧目。”试驾者说。 黄奎

奇瑞新QQ快乐上市

3月17日,河南百达奇瑞汽车在郑州百盛广场,以一场快乐、时尚、Party的方式举行上市活动。据悉,奇瑞QQ凭借过硬的技术、品质3次打破吉尼斯世界纪录,累计获得各类奖项70余项,并连续9年蝉联全国微轿销售排名第一,十年累计销量突破百万量级,夺得细分市场品质与销量的双重冠军,成为中国最成功的原创汽车品牌,更是当之无愧的“中国小车王”。此次上市的新QQ最大亮点就是“将色彩革命进行到底”,在国内首次推出“汽车色彩营销”,从车身到内饰共20余种色彩DIY个性搭配选择,引领汽车营销的“时尚文化”,将中国小车的个性化推向极致,这是国内首家汽车特色之处。 屈彦飞

作为自己第一辆车,毋庸置疑,新车主们都会呵护备至。事实上,新车磨合期的使用对于日后整车性能非常关键,那么新车如何安全地度过磨合期呢,开车过程中应注意些什么,又该如何养护?今天请专家先谈谈磨合期的驾驶要求。

记者 谢宽

新车磨合期“先离后刹”

分阶段保养

新车要跑足3000公里磨合期,这是保证机件充分接触、摩擦、适应、定型的基本里程。为了日后机械系统保持最佳状态以及延长使用寿命,在这个期间,一定要谨慎驾驶。

首先,100公里,新的摩擦制动片尚未达到100%的制动效果,刹车应有提前量,特别是在前200公里内,轮胎摩擦力不够,因此在刹车时要比正常情况下多用些力。这也包括在刚换新轮胎或新刹车踏板时。其次,在前500公里,新轮胎尚未达到最佳附着力,应尽量避免快速转弯时紧急刹车。再次,驾驶时速不超过100公里,转速不超过2500转。然后,在前2500~3500公里,水温已达工作温度(水温指针到刻度一半),可循序渐进地提高到最高车速或发动机最大转速。最后,3000公里作一次常规保养后(使用原厂机油),车内所有运动部件之间的配合达到运动顺畅状态,可以发挥车辆最佳性能行驶。

不要长久高速挡行驶

高速度同样能使发动机和传动机件的负荷增多,因此车速应控制在规定范围内。在1000公里至1500公里,可逐渐将发动机转速及车速提高到最高允许速度。不允许长久地用第一挡或高速挡行驶;在各个挡位都不要使车速达到极限,各挡位每小时的车速要控制在顶速的3/4范围内,大体上为:1挡25公里,2挡40公里,3挡60公里,4挡90

公里,5挡100公里。切不可在此时演练车技,狂奔猛跑。

磨合期“先离后刹”

由于机件之间尚属于磨合期,过大的负荷和过高的速度,都会加剧对零件的冲击。此外,车在磨合期还应注意尽量不要紧急刹车,冷车启动注意预热。力争做到慢起动,缓停车。

需要注意的是“先离后刹”的做法是在磨合非常时期,并且在非常状况(紧急刹车)时采取的保护发动机的措施,切不可作为好习惯长期使用。当车辆度过了“保育”期,从离合器保养方面讲,就应是“先刹后离”,有不少新手在学车时,因害怕熄火,念念不忘脚踏离合器,要减速就先踩下离合器,即使是挂了高档或低挡行驶,也为了换挡方便,离合不离脚。这样刹车、换挡,对于新手可能会使车子开得平稳些,但对离合器却会造成不小的伤害。



郑州威佳雪佛兰旗舰店

销售热线:0371-5502 1888

服务热线:0371-5518 6999

地址:郑州市高新区西四环与莲花街交叉口东200米路北

油价高涨 雅力士备受青睐

面对日渐高涨的油价,以雅力士为代表的低油耗小排量家用车自然备受消费者青睐。国家工信部公布的雅力士百公里综合油耗仅为6.8升左右,若每月行驶1300公里,油费仅为706.31元,一年花费也只是8475.79元。据悉,雅力士搭载了双VVT-I发动机,其中双VVT-I技术是指控制发动机的进气系统和排气系统,它使得汽油的燃烧更加完全,实现低排放,大大增强了燃油经济性。另外,雅力士配备的EPS电子助力转向系统可独立于发动机工作,并且几乎不直接消耗发动机燃油。除此之外,雅力士的电子油门系统也能够根据驾驶习惯改善发动机的节油和排放性能,使燃油燃烧更充分,排放更清洁,直接提升燃油经济性。 佳敏

型动之选锦湖 ECSTA LE Sport

想让爱车跑出动感与激情,选择一款在抓地力、耐磨、散热、制动等方面性能出众的运动型轮胎无疑是至关重要的。在众多的运动型轮胎产品中,锦湖 ECSTA 翼驰达 LE Sport 超高性能豪华运动型轮胎显得尤为突出,运用飞机轮胎与赛车轮胎技术的完美融合,将动感、静音、操控与安全的特性展示得淋漓尽致。据悉,ECSTA 翼驰达 LE Sport 所属的 ECSTA 翼驰达系列,是锦湖定位超高性能的轮胎品牌,运用了锦湖的 Formula Technology 技术,即使车辆在高速行驶时,也能够提供舒适的乘车感。降噪原理的运用,实现了稳定舒适的驾驶感。两层胎体设计和360度环绕型轮毂保护系统贯穿于 ECSTA 翼驰达全系产品中,确保行驶中轮毂不受损伤。 佳敏

2013郑州春季车展 **第1汽车**

2013 购车第一波

3月30、31日重装出击

最具性价比车展 与实力车商一起打响3月购车第一枪
 开创360度立体传播 “海、陆、空”全面覆盖
 非常“6+1”完美购车 上半年仅此一场

主 办: 郑州晚报

时 间: 2013年3月30日、31日

地 点: 河南省人民会堂广场

网络支持: 中原网 郑州19楼

咨询电话: 0371-67655767

6重诱惑+1次抽奖

1、车展寻宝	3、折上有折	5、特价时刻
2、买贵补差	4、先购油礼	6、老K出马