



水泥罐车又出事了 交警杨华民发微博： “请敬畏规则！ 请敬畏生命！” 提醒大家“看对灯、走对路、站对位”

刘先生(稿费50元)昨早8点35分来电:混凝土罐车又出事了,右拐时有人被带至车下,伤亡不明。8点45分又来电称:车下是一名女子,已经死亡。记者 冉小平

【现场】 听到一声喊叫 女子被碾当场身亡

事发花园路渠东路口向西约5米路北机动车道上,当时正值早高峰。我赶到现场时,被碾轧女子已被拉走,混凝土罐车也已离开,现场只剩一摊血迹,长约1米。路上依然车来车往,很难想象就在一个多小时之前,这里曾发生了一起惨祸。

现场一目击者杨某称,女子当时骑着自行车,事发后自行车被压在右后轮胎附近,女子整个身子躺在车下方。

根据他拍摄的一组照片,我看到女子平静地躺在车下,脸部朝下,一动不动,上穿一件红衣服,下穿牛仔裤,脚上穿有一双高跟鞋。头部位置有血迹,头部贴着车轮,一副墨镜还落在车身不远处。

【通报】肇事司机已被刑拘,涉事企业已责令整改

另一目击者说,120人员赶到抢救,但女子已无生命迹象。120随后离开,死者被交警叫来的车拉走,肇事司机被带到五大队接受调查。

交警五大队宣传民警李颖通报:上午8点半左右,一辆牌照为豫AG1937的混凝土罐车沿花园路由北向南右拐至渠东路,由东向西行驶时与骑自行车的女子发生了交通事故。司机姓丁,新密人,40多岁,系河南众力预拌混凝土有限公司聘用人员。目前丁某已被刑拘。车主是另外一人。死者姓黄,40多岁,郑州市区人。

【追访】工作人员:“没有通行证就没有通行证嘛”

随后我致电河南众力预拌混凝土有限公司一座机。“你们这辆车怎么没有办通行证就在市区跑?”我问。对方答:“没有通行证就没有通行证嘛!”然后称他联系不上企业相关人员或负责人。

【提醒】看对灯、走对路、站对位

事发后杨华民也赶到现场,并及时拍照发微博到网上:“愿逝者安息。”随后又发一条:“请敬畏规则!请敬畏生命!请敬畏自然!”交通参与者能做到看对灯、走对路、站对位,这样就会确保平安。

据了解,当时黄某正在上班路上。现场一目击者称,女子头部未明显被碾轧,推测可能是大臂和胸腔被碾轧致死的。

丁某自称当时他拐弯时并未看到这名骑车女子。李颖还介绍,大型工程车白天在市区通行需要办有通行证,通行证上标明通行具体路线和时间,司机需放置在驾驶座前方,这辆车没有通行证,系闯禁行,属于违规行驶。

事发后,交警五大队已对涉事企业河南众力预拌混凝土有限公司下达责令整改通知书。

我从郑州建设信息网上了解到,河南众力预拌混凝土有限公司号称是“郑州东区最大、最专业的商品砼生产企业”,企业法人为吴焕保。

规则!请敬畏生命!请敬畏自然!”交通参与者能做到看对灯、走对路、站对位,这样就会确保平安。

96678

郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

这车咋不走了呢? 太困太累 司机睡着了

□记者 石闯 文/图



“噢,前面的面包车怎么停在快车道上一直不走呢?”昨日上午,在紫荆山路与东里路交叉口北侧,巡防队员发现一辆面包车停在快车道的中间,不管后面车辆怎么鸣笛就是纹丝不动,使得交通出现比较严重的拥堵局面。

他们赶紧走近一看,只见面包车的驾驶室里,司机两眼紧闭,似酣睡状态,任凭怎么呼喊就是叫不醒。“不会是身体出了什么意外吧?”巡防队员随即报警。民警连续拍车窗直到几分钟后才将他从睡梦中叫醒。

民警见他身体无大碍,并闻到了酒气,就询问怎么一回事。原来,这名司机30多岁,前一晚喝高了,没休息好。由于着急送货,上午开车拉了一车烧鸡等食品,没想到竟然在快车道上睡着了。随后,民警拿来酒精测试仪检测,带他到医院抽血化验,确认他是醉酒驾驶。目前,这名司机将面临吊销驾照和刑事拘留的处罚。

线索提供 刘建民(稿费30元)

老人咋躺下了呢? 大巴车顶 空调盖砸着了

□首席记者 徐富盈 文/图



昨日中午,建设路百花路交叉口西南角,大巴车上突然飞下一大块铁皮,把路边老人当场盖倒。

一位男子介绍,躺在地上的老人是他的父亲,姓何,今年75岁。“我们一起去西南角的郑州市二手房交易市场去看房,刚从交易大厅出来,走到路口等红灯,突然一阵风刮过来,那辆大巴车顶掉下来这个东西,老人就被砸晕了。”据了解,这块铁皮是停着的大巴车顶上的空调外盖。

司机吴先生也一脸惊恐:“车上的东西,我平时从来没有动过。”

建设路巡防队员介绍,当时风并不算太大,最多只有4级。“说是风把这个几十斤重的铁板吹下来,大家可能不太信,估计一半是风吹,一半是这个盖本身已经松动,经过风一吹,就掉了。”

老人头部左侧有个伤口,缝了4针。昨日18时,记者从医院了解到,老人已经苏醒过来,在医院观察治疗。

天亮得早了,路灯也早点关吧 郑州路灯开关到底咋控制? 自动监控:“日出关灯日落亮灯”

天亮了,灯也亮着,市民刘先生觉得太浪费。郑州路灯开关到底根据啥标准?昨日,郑州市城市照明灯饰管理处的工作人员说,郑州的路灯开关完全是根据太阳日出日落时间由路灯自动监控系统计算出来的,比较科学。记者 张华

市民

天亮了,路灯还亮着

市民刘先生家住老鸦陈,房子离江山路比较近,躺在床上就能看到路上的路灯。这一看,最近刘先生看出一些不和谐。

“天都透亮了,路灯还亮着,你说这不浪费吗?”刘先生年纪比较大,醒得也早,说现在早上5点40分起床,天已经大亮,可是路灯也亮着,觉得实在太浪费,经常和老伴谈论这事,希望有关部门能早点关灯。

解释 日出关灯日落亮灯

郑州路灯到底根据啥标准进行开关?昨日下午,记者联系郑州城市照明灯饰管理处,该处一位姓李的技术人员给记者进行了详解。

据介绍,近10年,不管是由郑州供电公司控制还是郑州城市照明灯饰管理处控制的路段,都使用了路灯自动监控系统,这个系统根据太阳每天的日出日落的标准时间来控制,这个标准时间是根据所在城市的地球经纬度来计算的,每天的日出日落时间都不一样。例如,“昨日郑州的日出时间6点26分,日落时间是18点38分,今日郑州日出时间是6点24分,

计算 冬比夏路灯照明时间多出五六个小时

每天的日出日落时间都不一样,郑州的夏季和冬季照明时间有多大差距?

“差距真的很大,最长的能多出8个小时。”这位工作人员介绍,夏季一般是早上5

日落时间为18点39分。这个时间在气象网站上都可以查到。”

“日出关灯,日落开灯”,工作人员说这是这套系统的标准动作,一般很少进行人工干预,除非遇到如天空突然变暗等状况,才会进行人工干预提前开灯,而在原则上阴天不会进行人工调动开关时间。

在介绍时,工作人员还特别提到一个“容余时间”,因为考虑到电流,在开关路灯时不会全市路灯一起开关,如昨晚会在18时20分到18时40分这个时间段陆续开郑州所有的照明灯。

点多一点关灯,晚上8点多开灯,有时夜间照明六七个小时,而到了冬至那天,夜是一年中最长的一天,照明时间长达14个小时。