

红专路下穿隧道、纬四路下穿隧道和沈庄北路—商鼎路下穿隧道月底开工 中心城区去郑东新区将多3条路

3条隧道具体情况



昨日,记者从中州大道下穿隧道工程项目部了解到,郑州市中州大道下穿隧道工程,三条隧道红专路下穿隧道、纬四路下穿隧道和沈庄北路—商鼎路下穿隧道将于3月底开工,计划于2014年9月完工。届时,市区将多3条连接中心城区和郑东新区的干道。

记者 李萌

部分区域将受到围挡影响

施工期间,中州大道现有通行不受影响,中州大道东西两侧部分区域将进行围挡。

施工方对施工现场周边路况具体采取保通措施如下:

1.商务西三街在施工期间全线封闭,原来由商务西三街出入中州大道的车辆改由商务西五街和商务西七街进出中州大道。

2.沈庄北路为城市主干路,北侧保通道路与中州大道不连通,车辆需绕行至中州大道。沈庄北路分两期围挡:一期施工围挡在沈庄北路和中州大道交叉口,拟在施工围挡北侧保留双向4车道,二期施

工围挡在中州大道西侧,在沈庄北路北侧保留1条人非混合车道,南侧保留1条机动车道和1条人非混合车道,止于锦绣花苑(不与中州大道连通),行人从锦绣花苑小区西侧门至中州大道,车辆绕行建业路、凤鸣路或建业路、金水路与中州大道连接。

3.商鼎路为城市主干路,施工期间拟在商鼎路通泰路交叉口至商鼎路中州大道交叉口路段南北两侧均保留2车道,北侧止于永威翡翠城(不与中州大道连通),车辆绕行通泰路、兴荣街或通泰路、商都路与中州大道连接。

红专路下穿隧道工程全长801.2m。红专路道路规划红线53m,按照4幅道路布置,中间两幅为机动车道,双向4车道,两侧分别有4m的机动车道和2m人行道,顶管段长105米。

纬四路下穿隧道工程全长909m,其中隧道段长775m,顶管段长110m。道路等级为城市支路,设计速度为40km/h。建设规模为双向四车道加非机动车道(非机动车道仅在顶管段布置)。每条机动车道宽度为3.5m,最小净空高度4.5m,非机动车道宽度4m,最小净空2.5m。

沈庄北路—商鼎路下穿隧道工程全长1100m,其中隧道段长880m,顶管段长212m。道路等级为城市主干路,设计速度为40km/h。建设规模为双向四车道加非机动车道(不设人行道)。



李薛 制图

送上门的桶装水涨价了 每桶多收一块五 “再不涨价就没人送水了”

昨天,家住航海路帝湖花园的李女士家的桶装水喝完了,打电话要水,水站的人说,如果自提,还按老价钱,如果需要送水工送到家里,则要加收1.5元。

“原来一桶14元,这回得15.5元。”虽然只涨了1元多,但李女士还是觉得别扭。

李女士家每月要喝4桶水,需要花费62元,一年算下来,得花将近800元。

记者 吴淑娟/文 马健/图



为啥涨价? 水站:为了给送水工涨工资

在桐柏路淮河口桶装水站内,主管任女士说,送上门的桶装水涨价是公司的决定,主要是为了提高送水工薪酬待遇,“如果用户自提水,还按照原来的价格不变”。

任女士说,她的水站有两名送水工,每天送水100桶左右,送水工送一桶水可提成2元,多劳多得。

“送水工都是外地来的,需要租房,养家糊口,过完年以后,吃的住的都在涨价,如果还按原来的工资,工人就留不住了。”

任女士的店开了六七年,有许多老客户,店里的送水工每月工资在3000元左右,在行业里算是不错的,但依然面临着留不住人的尴尬境地。

几年来,任女士用过的送水工有几十个,“有的人干一两天就受不了苦,改行干别的了”。

“扛着几十斤的水桶爬六楼、七楼,年龄大的人干不了,而20多岁的年轻人根本不愿干,所以找工人是水站最大的难题。”任女士说。

业内分析 送水工行业出现“断层”

郑州市森氏饮品有限公司负责人湛女士说,郑州市从1996年出现第一家桶装水公司,到现在将近20年了。

湛女士说,当时的送水工多是农村的60后、70后,特别能吃苦耐劳,而现在这批工人已经四五十岁,上楼送水有困难,需要有人“接班”了。

可他们的下一代,这些80、90后的农家子弟,很多是生长在城市里,不愿像父辈那样干体力活,也吃不了苦。

“他们宁可在写字楼里坐着,拿1000多元工资,也不会对送水工3000元的薪水动心,这就导致送水工行业出现了断层。”湛女士说。

90后不愿入行 “月薪过万,我也不干”

在网上输入“郑州送水工”,会出现很多招聘信息,其中郑州某饮品公司送水工的招聘信息显示,薪资范围3000-5000元,学历不限,工作经验不限。可面对这样的高薪加低门槛,很多年轻人却不愿意入这一行。

22岁的专科生小董,开封人,去年12

月份离校到现在还没找到合适的工作。记者询问,对送水工高工资有什么看法,在没找到合适的工作前会不会考虑?

小董说:“我现在是急着找工作,但是从事送水工,让我觉得很丢面子,给朋友说都觉得丢人,就算月薪上万,我也不去。”

送水工累不累 比工地干活轻松

37岁的邹师傅是南阳人,在沁河路一家水站当送水工,两年多了,平均每个月工资能拿到3000元,夏天旺季时能挣四五千。

每天早上7点50分上班,晚上7点半最后一趟单子,什么时候送完什么时候下班。邹师傅说,他以前在建筑工地上干活,

工资虽然差不多,但是相比起来,还是送水的活儿轻松点。

现在邹师傅全家四口人都在郑州,租住在城中村里,“儿子上初中,女儿上幼儿园,花销很大,一个月靠送水挣3000块钱不够花。现在我白天送水,晚上找了个兼职干,给人家看大门”。



西环中原路立交 南侧引桥开始拆除 由北向南车辆需向西绕行

本报讯 昨日上午,记者从三环快速化工程西环项目部了解到,西环中原路跨线立交的南侧引桥开始拆除,中间段和北侧引桥将被保留。施工期间,西环中原路由北向南的车辆需绕行。

上午10时,记者在西环中原路立交南侧引桥看到,立交上跨部分已经断行,施工工人正在使用一种绳索切割机对桥面进行分割。按照拆除计划,引桥将进行分体切割方式,在现场共有六七个类似的绳索钢锯同时切割作业,坚固的钢混桥体像锯木头一样完成了切割,这样的拆除可以有效缓解施工对周边区域的影响。

西三环项目部总工程师高振波告诉记者,按照目前的施工进度,一周左右,西三环中原路立交的南侧桥体将被拆除完毕,而北侧的桥体将被保留,今后将连接陇海路的高架桥。

记者 李萌/文 白韬/图