



# 畅通郑州十大工程今年将陆续开建 将进入最堵时段,预计5月~12月最堵 明年上半年三环快速化通车后会缓解

## 尽最大努力 缩短拥堵“阵痛期”

3月23日,市政府召开畅通郑州重点工程建设情况通报会,2013年郑州将推进“十大工程”缓解交通拥堵,其中三环快速化工程、轨道交通2号线工程、陇海快速路工程、金水路准快速化工程、3个下穿中州大道隧道工程等,将在一定时期内影响市民出行,造成更严重的拥堵问题。

市政府潘开名副秘书长说,5月~12月可能会是最艰难的时期,预计明年上半年三环快速化通车以后会缓解部分交通压力。  
记者 孙娟

### 预计5月~12月最拥堵

据了解,工程施工对交通影响较大的主要是三环快速化工程和轨道交通2号线工程,还有即将开工的陇海快速路工程、金水路准快速化工程、3个下穿中州大道隧道工程、花园路-紫荆山路南延工程。

潘开名表示,随着陇海快速路和金水

路3个下穿隧道开工建设以后,交通问题会比较艰难,预计明年上半年,三环快速化通车以后会缓解部分交通压力,预计5月~12月会是最拥堵的时期。但是这些工程建设项目,是郑州市重点管控、严格保通的区域,但也是必须痛下决心、强力推进的项目。



### 十大工程

地铁2号线一期工程、三环快速化工程、京广快速路二期工程、陇海快速路工程、金水路和花园路-紫荆山路准快速化工程、文化路与连霍高速互通式立交等5个互通式立交工程、紫荆山路南延和大学路南延工程、“两环十七放射”生态廊道改造提升及18条主要道路综合整治工程、停车场建设、175条支线路网等工程。涉及各类道路、桥梁、隧道、立交项目246项。



### 部分工程时间表

#### 三环快速化工程 年底前完成高架主体 2014年上半年通车

郑州三环快速化工程全长44公里,主要建设路段有北三环(南阳路-中州大道)、西三环(中原路-南三环)、南三环(嵩山路-京广铁路)、中州大道南段(陇海铁路-南三环)、中州大道北段(东风路-连霍高速)等。主规划高架双向6车道,地面10车道,无红绿灯。预计年底前完成高架主体,2014上半年全线通车。其中,航海路西三环立交东西向近期通车,北三环下穿铁路编组站隧道工程5月份通车。

#### 郑州地铁2号线

2016年底通车 农业路站今年开工

郑州地铁2号线一期工程全长18.27公里。二期工程基本为东西向线路,大致沿开元路布置,全长9.43公里。该工程共布局站点15个,其中广播台站、新龙路站、国基路站、北环路站、东风路站、陇海东路站、帆布厂街站、航海东路站、长江路站、南环路站、向阳路站、南四环站12个站点已开工建设。

按照建设时序,2016年12月,郑州地铁2号线一期工程将通车试运行。建成后,可与1号线形成大十字形态,实现中心城区4个方向的快速换乘。

目前,广播台和向阳路车站主体结构已封顶,南三环-向阳路区间已实现双向贯通。农业路站、黄河路站、东大街站3个站今年实现开工建设。

#### 陇海路快速路工程东西段 计划3月底动工

郑州陇海路快速路工程(西四环-京港澳高速)全长27.5公里,规划红线宽45米,双向6车道高架形式。

目前嵩山路以东绿化迁改已基本完成,管线迁改工作3月底动工,工程分三段实施,其中西段(西三环-西四

环)、东段(中州大道-京港澳高速)力争3月底动工,中段(西三环-中州大道)8月份动工。

按照计划,陇海路快速路工程2013年年底将完成总工程量的40%,2014年底基本竣工。

#### 金水路准快速化工程 8月开工 计划下穿三个隧道

金水路准快速化工程计划于8月开工,正在进行拆迁,施工方案正在论证,图纸尚未确定。

该工程将计划建设三个下穿隧道:经三路至城东路隧道、东明路下穿金水路隧道、未来大道下穿金水路隧道,以增强

金水路东西向通行能力,预计2014年基本完成。

为了保障金水路准快速化工程建设,目前我市将对纬二路、纬四路进行抢修,确保工程开工后,车辆能顺利通行绕道。

### 为何密集开工,工程能否延后?

#### 密集施工打造立体交通网络 才能发挥整体效益

潘开名表示,郑州去年一年新增机动车30万辆,现全市机动车总量已达215万辆,而武汉市汽车保有量才有140多万辆,加之郑州基础设施欠账较多,道路资源有限,中心城区拥堵突出。只有密集开工,打造立体交通网络,通过三环+井字市内道路交通建设,三环外借助打造175条支线路网,16个高速公路路口建设,以期赶超机动车增长带来的压力。

他举例道,三环快速化作为打造30分钟市区交通圈工程,必须同时开工才能发挥整体效益。否则,拥堵不仅难以明显缓解,甚至会加剧。还有京广快速路修建初期,交通很顺畅,运行一段时间也发生了拥堵现象,这就是因为立体交通网络没有打造好,大家知道这条路好走,其他路不好走,都往一条路上涌。

### 郑州还会堵多久? 阵痛期将持续两年左右

潘开名表示,还要持续两年。他说,长痛不如短痛,郑州要想畅通,必须经历一个施工的阵痛期,这个阵痛期还将持续两年左右。

他希望,市民对工程应

给予理解支持,因为这个阵痛也是不少城市发展都要经历的,如武汉市提出“黑色出行三年”口号,加快推进城市交通建设;昆明市采取“休克”疗法,积极推进地铁施工,市政府将尽最大努力缩短建设阵痛期。

### 市民疑问

#### 拥堵将会有多严重?

#### 大部分建设项目不会造成明显的拥堵

潘开名表示,其实市民不要过分忧虑,因为从目前开工建设情况看,大部分建设项目不会造成明显拥堵。

比如,175条支线路网打通工程,除部分改扩建项目外,近80%属于新建道路或断头路打通,基本不会造成新的拥堵;京广快速路二期工程、16个高速公路出入

路口工程、紫荆山路南延和大学路南延工程、“两环十七放射”生态廊道改造提升等,多数处于三环以外或新规划建设道路,不会对中心城区拥堵带来明显影响;另外,道路大修、雨污水管网改造等项目,建设周期较短,影响区域有限,保通措施易实现,可以较好地规避交通拥堵。

### 出台保畅通20条措施

68811362热线24小时倾听民意

为最大程度减少工程建设对居民生活的影响,我市采取了多种措施,比如按照“零断行”的保通理念,在力保行人、非机动车、公交车通行的基础上,尽可能满足社会车辆通行;通过媒体,及时向群众发布交通管制方案、交通管理措施和道路交通流量变化情况,提醒合理选择出行路线,尽量避开施工管制路段和区

域;提倡施工单位采用盖挖法(暗挖法)、导边法等新工艺施工,尽量减少占道;倡导公务员3公里以内自行车出行、20分钟步行上下班,并逐步在广大市民中推广;引导大型企业为职工办理公交月票或组织班车上下班等。

同时,郑州市畅通办设立24小时热线电话68811362,广泛征集社会各界的意见建议。

