



耗资2亿元打造,运营13年 陕西阿房宫突然成违章建筑了 要建花钱更多、规模更大的遗址公园

“六王毕,四海一,蜀山兀,阿房出。覆压三百余里,隔离天日。骊山北构而西折,直走咸阳。”当年唐末诗人杜牧挥笔写下《阿房宫赋》时怎能想到,千年之后这一“天下第一宫”又起争端。

近日,曾作为陕西省重点招商项目、投资2亿多元的阿房宫景区,在运营13年后将面临拆除命运,取而代之的是规模更大、耗资更多的阿房宫国家考古遗址公园。

项目规划时是打政策“擦边球”

秦阿房宫遗址位于西安市西郊15公里的阿房村一带,总面积约11平方公里。作为我国历史上最著名的宫殿建筑群之一,1961年阿房宫被国务院公布为第一批全国重点文物保护单位。1995年阿房宫景区破土动工,2000年正式运营。2006年,这一景区曾被评为“陕西最值得外国人去的10个地方”之一。

“这个项目是拿到市规划局的选址意见书、市计委的立项报告和市文物局的动工函,我们才租地开工的。”秦阿房宫旅游股份有限公司董事长雷应魁说,当时不仅为阿房宫景区办过相应的手续,而且还是请陕西省文保

中心设计的。“刚启动时我们投入了大量宣传,效益很好,但近几年门口有市政工程修路,旅行社的车进不来,资金周转不了,一直亏损也没法再进一步修整。”他坦言,从2012年5月的一纸“拆迁通知”后,景区就越来越不行了。

除了经济效益不佳,阿房宫遗址保护管理办公室副主任李军也承认,该景区在规划时即处于“灰色地带”。“结合当时经济发展迫切、遗址保护理念简单的背景来看,地方政府认为这是个好项目,但由于国家文物局一直没有批复,这一记‘擦边球’其实是在默认的状态下运转的。”

拆是为了保护古遗址的生存环境

听李军介绍,阿房宫景区是上世纪90年代规划设计的,当时的文物保护只对遗址本体进行保护。“当时全国兴起主题公园热,农民企业家雷应魁成立了一个民营股份制企业,在遗址旁300多米的一般保护区上租了680亩地,建立了这个历史公园式景区。”

不过到了2005年,国际古迹遗址保护

协会第十五届世界大会在西安召开,提出了国际上最新的文物保护理念:不但要保护好古迹遗址,更要保护它的生存环境。李军认为:“时代变了,要求也变了,阿房宫作为国家级100处大遗址之一,现在要申遗、要建设成国家级考古遗址公园,就必须重新规划建设。”

不能让新景区再“短命”了

运营13年终遭拆除,巨大投资化为泡影,阿房宫景区的“短命”令人唏嘘。当年建景区时,各方都有想法:地方政府想要招商引资做项目,开发商想通过旅游业谋求经济效益,当地百姓也希望借此改善生活环境。但经济发展和现实需求,终究与文物保护发生了冲突。

如今,阿房宫遗址上又要破土动工,商业开发与文物保护的难题再次摆在眼前。

据介绍,阿房宫遗址保护管理办公室决定采用城市公园和遗址保护相结合的方式,计划3

年内建成2.3平方公里的考古遗址公园,完整保护古迹并免费对市民开放。同时,在外围共12.5平方公里的阿房宫人文旅游区,发展文化产业、旅游业、服务业、高端地产等来拉动经济。

为了不再重蹈阿房宫景区的“短命”覆辙,去年管委会还首创“阿房宫国家考古遗址公园建设前期研究”和“国内外遗址公园比较”,在慎重的调研基础上才正式启动具体规划。“就为提高遗址公园建设的科学性和前瞻性,让它更长寿。”李军强调说。

据《人民日报》



资料图片

哈尔滨高档饭店洗浴会所遮挡车牌 贴上车牌就不认识你了 还是公款吃喝,公款消费

黑龙江省哈尔滨市开发区的鸿翔路一带,由于高档饭店扎堆,被称为“吃喝一条街”。春节前后,在相关政策影响下,这里清静了不少。但最近记者观察发现,这里车水马龙,各大饭店门前停满车辆,公款吃喝、铺张浪费现象又有抬头。

3月29日下午5时,记者在渔人码头饭店门口暗访准备停车,保安说:“最近我们家生意好,车位紧张,你敢停我不负责你的车辆安全。”记者又到周边几家饭店门口,发现车子也都停得很满。

3月30日晚上6点多,记者在海都海鲜大酒店,发现有4个包房里在敬酒时,直接互称处长、局长、主任等职务,一些包间点了几百元

一份的份菜。记者在结账台看到,消费几千元以上的为数不少,有人结账还分着开几张发票。7时50分,记者来到莲花渔村大酒店,看到许多包间里顾客已结账走人,简单转了八九个包房,大部分都有剩菜,有3个包房剩了小半桌菜。8时20分,记者在附近一个叫万荷塘的洗浴会所对面停车场看到,这里停满了各种豪车,一些车辆的牌用免费停车的牌子挡了起来。

记者在一周内,每天下午4点左右给一些高档饭店订订餐电话,大部分饭店告知已订满。同时,据记者了解,一些公款聚会已转到内部食堂和内部接待点。

据《人民日报》