

# 起飞

郑州航空大都市  
Departures

## 我省将做好四件事 强力推动 郑州航空枢纽建设

### 2015年全面完成郑州机场二期建设任务 新开辟到澳洲、非洲航线 打通河南连接世界主要经济体空中通道

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴蕾 张翼飞



谢伏瞻在接受记者采访



郑州晚报北京专电 新闻发布会上,有记者问《规划》明确提出实验区建设将以郑州大型航空枢纽为依托,以河南的综合交通运输体系为支撑,建设竞争力强的国际航空货运枢纽,未来我省将在这方面采取哪些具体措施?谢伏瞻明确表示,我省将做好四件事,强力推动郑州航空枢纽建设。



#### 【谈转变】

#### 围绕航空经济自身特色 推动发展高端制造业

以创新理念发展经济,郑州航空港经济综合实验区将探索一条生产方式转变的新模式。如何确保郑州航空港经济综合实验区在建设实现规模、速度以及质量和社会效益的统一?

谢伏瞻明确指出,郑州航空港经济综合实验区建设的根本目的是推进河南省经济结构调整和发展方式转变。

“正如大家所知道的,河南是一个农业大省,我们的粮食产量超过1100亿斤,同时我们的重化工业占比较大,煤电铝产业占比较大,而高端制造业、服务业占比相对较小。”谢伏瞻说,因此,发展郑州航空港经济综合实验区,就是要利用河南地处中国中部,郑州的交通枢纽的区位优势,推动我们的产业结构升级。

谢伏瞻说,我们是叫航空港经济综合实验区,首先发挥空中交通的便利和陆路高速公路、铁路,四通八达的交通枢纽的优势。就是以航空港为我们布局的中心,围绕着航空经济自身的特色推动发展高端制造业,像电子信息、生物医药、航材制造等现代制造业。

“航空运输比较轻便,重量不能太重,体积不能很大,所以一定是高附加值的高端制造业在这里布局。”谢伏瞻说。“物流业的发展对航空港的建设是至关重要的,物流本身是服务业的重要组成部分,在我们这样的中原大省,我们的服务业占比比较低,通过服务业占比来改变一、二、三产业的占比比重,通过服务业发展支撑现代制造业和高端制造业的发展,使得我们的三次产业更协调,使得企业更具有竞争力。”他指出。

#### 【热情邀请】

#### 河南的大门永远是开放的

“建设航空港经济综合实验区对于河南省的发展,对于我们的结构调整和产业升级,对于改善现有的产业结构,对于充分发挥河南地区优势是非常重要的平台,也是非常重要的机遇。”谢伏瞻最后在新闻发布会现场表示,欢迎新闻界的朋友们多推介河南,全面地、客观地反映河南经济社会发展的实际。

“河南的大门永远是开放的,不仅对产业开放,对媒体也开放。希望大家到河南多走走、多看看,这都是很好的地方,欢迎大家!谢谢大家!”他热情地表示。

#### 【谈举措】

#### 做好四件事 强力推动郑州航空枢纽建设

##### ● 确保到2015年全面完成机场二期建设任务

第一个方面,我们要加强机场建设,提高我们的服务能力,加快推进机场的二期工程,重点抓好第二跑道、第二航站楼、综合交通换乘中心等项目的建设,确保到2015年全面完成机场

二期建设任务。高起点地规划建设货运场站、仓储、转运等配套设施,特别是口岸海关监管区域的物流配套设施,提升郑州机场的货物集疏和中转服务的功能。

##### ● 新开辟到澳洲、非洲航线,打通连接世界主要经济体空中通道

第二个方面,我省将完善航空的网络,畅通空运通道,进一步巩固深化和大型航空公司的合作,加密郑州到欧洲、美洲、亚洲等国家和地区的航线

和航班。我们准备新开辟到澳洲、非洲的航线,打通连接世界主要经济体的空中通道,形成比较完善的货运网络。

##### ● 推进郑徐高铁等建设,加快建设实验区快速路网

第三个方面,我省将完善地面交通,强化陆空联运,进一步完善以郑州机场为中心的陆路交通网络,加快构建对接东部沿海和中西部地区的物流通道,降低物流集疏成本,提升竞争优势。

谢伏瞻透露,在铁路的建设方面,我省将积极推进郑徐高铁等重点工程的建设,争取早日形成以郑州为中心的“米”字形的铁路运输网。

在公路建设方面,将完善机场周边的高速公路、干线公路,加快建设实验区内的环线放射线的快速路网。

在陆空联运方面,将大力推进区域性的转运中心建设,积极发展卡车航班,探索发展高铁快递业务,提升陆空衔接,多式联运的能力和水平,构筑实验区独特的公路铁路的集疏优势。

##### ● 集聚关联企业发展航空物流,支持快递企业设立基地

第四个方面,就是集聚关联企业发展航空物流,发挥我们设施完备,通关便利,集疏快捷,政策优惠扶持等一些综合优势,降低货物的集疏和交易成本,吸引航空货运货代企业在实验区积极发展,支持大型航空运输的快递企业设立基地、区域总部和运营中心。

同时,我省将突出物流业发展重点,一方面立足市场优势和产业基础,积极发展电子信息、冷链、药品、快递等特色的产品物流。另一方面,加强与境外大型枢纽机场的合作,建设国际中转货物监管设施,规范和简化转关手续,促进国际中转物流的快速发展。

AT04

2013年4月4日  
星期四  
郑州晚报

统筹 安学军 编辑 李要好 美编 李薛 校对 刘文 版式 王小羽

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航