

起飞

Departures
郑州航空大都市

AT05

2013年4月1日 星期四
统筹安学军 编辑黄波涛 美编李薛 校对咏梅 版式宋笑娟

世界上大都市的起步发展多以航空为依托 机场牵着城市走 城市围着机场建 很多城市被机场牵着 发展成大都市

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴睿 张翼飞



中国民用航空局局长 李家祥



郑州晚报北京专电 去年全国民航旅客吞吐量平均增长9.2%，河南郑州机场旅客吞吐量增长15%。去年全国货邮吞吐量平均增长3.3%，郑州机场货邮吞吐量增长47%。

中国民用航空局局长李家祥，用这样一组数据说明，河南省确定把郑州机场作为经济综合实验区，以航空为依托，带动经济发展，成效明显。



【直接引语】

“机场牵着城市走，城市围着机场建，最后城市把机场包围了，机场搬迁，然后城市又跟着机场走，很多城市都是这样连带着被机场牵着发展成大都市，世界上大都市很多都是这样的发展历程。”

将民航作为新经济产业的平台，河南很突出

李家祥说，近年来，各省市、自治区把民航作为调整经济结构、转变经济增长方式和建设新的经济产业的平台，取得了很大的进展。“在这方面，河南省尤为突出。”

“郑州航空港经济综合实验区建设不是一天的结果，经过几年的努力，它现在已经初具规模。”李家祥说，从目前建设的基础来看，由于省委省政

府高度重视，郑州市给予了各方的支持，这个实验区发展良好。

李家祥拿数据说明，去年全国民航旅客吞吐量平均增长9.2%，河南郑州机场旅客吞吐量增长15%。去年全国货邮吞吐量平均增长3.3%，郑州机场货邮吞吐量增长47%。

世界上大都市的起步发展多以航空为依托

谈到航空港经济区，李家祥说，建设临空经济区对于我国许多城市来说是一个新课题，可以说建设以空港为依托的经济区，这是世界发达国家在发展中创造的有效经验，“我们可以看到现在世界上大都市在起步和发展中多以航空为依托的。许多城市的建设是在机场的牵引下建设，机场牵着城市走”。

具体到郑州，李家祥也有同样的期待：“郑州航空港经济综合实验区规划415平方公里，意味着将来郑州城区建设在这一块是一个很大的范围。这就是机场牵着城市走，城市围着机场建，最后城市把机场包围了，机场搬迁，然后城市又跟着机场走，很多城市都是这样连带着被机场牵着发展成大都市，世界上大都市很多都是这样的发展历程。”

航空港经济区也将为城镇化建设引路

“郑州规划的航空港经济综合实验区，为城镇化建设也起到了引路和引领作用，对我们将来的城镇化发展开辟了新的路子。”李家祥说，这些年来民航部门一直在向各省市自治区宣

传、介绍航空港经济区的综合效用和根本理念，这种理念的实质，体现出对经济社会发展，包括为国家未来城市建设发展提供新观念、提供新的数据支撑。

【细节】

自称是“伴郎”

在发布会上，李家祥发言一开始就开起了玩笑：“刚才谢省长讲了非常好的内容，今天我是陪他来，他昨天刚刚当选为河南省省长，我今天是个伴郎，少说几句。”

此话一出，台下一片轻松的笑声。

在郑州投资“靠谱”

在答记者问的环节，李家祥介绍国家民航局将对郑州机场发展的支持措施时，不忘说到自己经历的一个小插曲。

“去年我到郑州的时候，有国际上的企业家、港澳地区的企业家到郑州悄悄找我，见面就问我在郑州投资靠不靠谱，我说靠谱，大胆地投。为什么？因为国务院支持郑州机场航空港经济综合实验区的建设，河南省委省政府有许多具体的举措。他们听完了以后，说听到你这样说，我们心里有底了。”

替河南向国家要支持

李家祥对河南的支持体现在整个发布会的始终，在范恒山司长答记者问环节，回答国家发改委对郑州航空港经济综合实验区的具体支持政策时，范恒山回答完语音未落，李家祥就赶紧补充。

“发改委还有一个要支持，就是要促进河南支线机场的建设，作为河南省来说，民用机场太少，一共才3个，在我们这样一个大省中是比较少的。所以发改委和我们已经确定将来在支线机场建设方面，审批要快一点。现在审批周期太长，该放权的要放给地方，这些都会促进中原经济区的发展。”

范恒山司长也愉快地回应说：“我们会配合民航局的工作。”听到两个人互动，主持人也不忘开起了玩笑：“去年发布会的时候李局长也在推介支线机场建设。”

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航