

起飞

Departures
郑州航空大都市

AT07

2013年4月1日 星期四
郑州晚报

统筹安学军 编辑黄修成 美编李薛 校对彩华 版式王小羽

我们国家的区域规划 从陆地走向海洋,又从海洋走向空运 国家发改委: 从四个方面 全力支持实验区建设

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者 《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴蕾 张翼飞

范恒山·
国家发展和改革委员会地区
经济司司长



郑州晚报北京专电 昨日的发布会上,国家发展和改革委员会地区经济司司长范恒山介绍了郑州航空港经济综合实验区获批的重大意义。

范恒山介绍,规划建设郑州航空港经济综合实验区是国家站在全局和战略高度,立足发展需要,经过深思熟虑、统筹研究作出的重大决策。从战略层面看,郑州航空港经济综合实验区规划的出台,意味着我们的区域规划从陆地走向海洋,又从海洋走向空运,布局在不断地完善。

促进中西部 全方位开放

建设郑州航空港经济综合实验区,是新时期我国推进实施区域发展总体战略的重要组成部分,是落实党的十八大提出的实行更加积极主动的开放战略的重大举措,对于优化我国航空货运布局,推动航空港经济发展,带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展,促进中西部地区全方位扩大开放,具有十分重要的意义。

【意义】

打造 现代航空都市

实验区建设要进一步解放思想、抢抓机遇,大胆探索、先行先试,以郑州大型航空枢纽为依托,以发展航空货运为突破口,着力推进高端制造业和现代服务业集聚,着力推进产业与城市融合发展,着力推进对外开放合作和体制机制创新,探索以航空港经济促进发展方式转变新模式,将实验区打造成国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市和中原经济区核心增长极。

3月7日国务院以国函[2013]45号正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划》。

【要求】

郑州空港规划的亮点和特点

特点一:紧扣航空经济发展主题

整个《规划》以发展航空经济为主线,所以在它的指导思想、战略定位、发展目标以及设置的重要任务中都体现了这一要求和特色。特别是贯彻《规划》的重要思路是要依托建设竞争力强的国际航空货运枢纽,形成高端航空港经济产业体系,打造绿色智慧的航空都市。通过这三者的联动,推动建设内陆开放性的航空港区,打造区域核心增长极,推动中西部经济,实现可持续发展。

特点二:突出了实验和创新的功能

这个《规划》不仅是发展航空运输、航空经济的规划,也是体现改革创新的功能。实验的特点体现得淋漓尽致,对航空经济发展的重要领域、重要环节、重要方面的先行先试都提出了一些要求。而且有一些具体举措,比如说改革航空管理体制,进一步开放航权;比如说进一步改革监管体制,提供便利化,推进通关便利化迈向新台阶。再

比如说要打造和国际化接轨的营商环境,对于建设经济实验区这样的高地具有至关重要的意义,所以第二个特点体现了创新实验的功能。

特点三:体现了中原经济区战略的核心要求

实验区五个定位,其中一个定位是打造为中原经济区的核心增长极,这一点体现了综合实验区的发展要求。同时它在各个方面都把握了中原经济区文件所提出的重要要求。比如说中原经济区建设的核心内容,就是探索在不牺牲粮食和农业、不牺牲生态和环境的前提下,探索我们的新型城镇化、工业化、农业现代化协调发展的路径。作为415平方公里的航空经济实验区,它集中了航产、产城、空地几乎所有陆地所具备的要素,在某种程度上是中原经济区的缩影,为中原经济区的发展提供了很好的路径和示范。如果说它跟全国其他的区域规划有所不同,这个规划的特点就体现得非常明显。

国家发改委将从四个方面大力支持

中央人民广播电台中国之声记者:从发改委的角度来说,作为规划的牵头制定单位怎么来支持航空经济实验区的建设?

范恒山:既然是国家战略国家一定要支持,作为国家发改委来讲,在国家发改委印发这个《规划》的时候已经作出了自己的承诺。我们今后要努力做好四个方面的工作。

第一,加强工作指导。眼下要做的事情,指导做好《规划》实施方案,编制好包括交通产业基础设施等专项方案。

第二,推动体制创新。要积极支持和推动实验

区先行先试,在航空管理、海关监管、口岸建设、通关便利化这些重点领域支持体制机制创新和探索。

第三,强化政策支持。需要国家层面给予帮助,特别是给予必要的政策支持,包括金融、土地管理、服务外包、重大项目安排等方面,财税政策也将是我们下一步研究的重点。

第四,要加大协调力度。一定要加强对规划实施的跟踪、督促和评估,及时发现问题,及时解决问题,及时总结经验,能够加以推广,使得推动河南经济发展、推动中原经济区的发展乃至全国经济发展中起到示范引路的作用。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航