

起飞

郑州航空大都市
Departures

AT10

2013年4月4日 星期四
郑州晚报
统筹 王绍禹
校对 刘畅
版式 王小羽



中央媒体记者提问。



台湾媒体接受河南和郑州媒体的采访。



郑州晚报北京专电 郑州航空港经济综合实验区是我国首个航空港经济综合实验区,4月3日,郑州航空港经济综合实验区正式亮相在众多中外媒体记者面前。媒体人眼中的“航空港经济综合实验区”是什么样的?有什么重大意义?为什么会成为“中国第一”?



火车拉来的郑州现在要飞起来

媒体热评郑州航空港经济综合实验区 郑州与航空联系起来,未来将成为中国的大枢纽

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴睿 张翼飞

航空港经济综合实验区将成中原崛起突破口

岳小乔《人民日报》海外版

郑州航空港经济综合实验区是我国首个航空港经济综合实验区,意义非常重大,通过发布会,能给大家传递这样一个信息,就是郑州经济、河南经济正在崛起,利用航空港这个契机和突破口,将会实现中原崛起。

这次发布会我们会在《人民日报》海外版上先发一个消息,然后根据郑州航空港经济综合实验区的亮点,我们会再报选题,如果可能再对建设实验区的意义进行深入的挖掘和报道。

郑州迎来前所未有的黄金发展机遇

刘颖 中央电视台

郑州是一个火车拉来的城市,处在铁路的双十字架的中心,连霍高速公路、京珠高速公路在这里交会,郑州市还拥有国家4E级航空机场——新郑国际机场,可通达几十个国家和地区。郑州无疑是铁路、公路、航空为一体的综合交通枢纽。郑州航空港经济综合实验区批复后,无疑给郑州带来了前所未有的黄金发展机遇。今后,我们将高度关注该实验区的规划建设动态,及时跟进重点进行宣传报道。

做好陆空衔接,郑州将成最大枢纽

高玉《北京日报》

我主要关注的是郑州航空港经济综合实验区规划会与北京有什么联系,北京顺义这里也有一个航空物流港,所以我比较关注的是两地之间物流等方面是否有相互的协调、配合、协作。

郑州与别的航空港不同,是内陆城市,所以郑州发展航空港有更大的价值和意义。现在

在郑州已经是铁路枢纽,如果与航空联系起来,未来将成为中国的大枢纽,对周边省份之间的联动将加强,还能一下拉近与珠三角、长三角、京津冀等经济区的距离,整个中国的各大经济板块都有机联系起来了。

郑州现在的铁路和公路已经很发达,如果做好陆空衔接,未来将成为最大的枢纽。

做好公路、铁路、航空统筹,避免重复建设

田翔《中国交通报》

我以前经常去郑州,郑州作为联通几个省的枢纽位置,规划航空港是非常有优势的。

我认为现在郑州要做好综合交通的规划,航空的优势是远距离,1000公里内的是高铁比较合适,再近距离则是公路的范畴了。如何把公路、高铁、航空三个交通方式统筹好,而不是最终变成三种运输方式的重复建设、过度竞争,这点很重要。

我知道,现在河南的高速通车里程全国第一,铁路又是枢纽,现在又多了一个航空港,郑州的区位优势越来越明晰。

现在郑州航空港经济综合实验区获批,虽然航空港在东部中西部都有,但是郑州有区位优势、交通优势,加上人力成本低,如果再从政策环境、政府服务、金融支持等方面做好,这将是一个很好的起步。



突出航空货运与北上广机场形成错位

杨钊 台湾东森电视台

近几年,以富士康为代表的台资企业纷纷在郑州投资兴业,促进了当地临空经济迅猛发展。伴随郑州航空港经济综合实验区规划建设的顺利启航,在未来发展中,郑州有望取代深圳、东莞成为全球大型智能手机生产基地。

生产基地。

我还注意到,在该实验区规划中,重点突出了航空货运,这一战略思路正好和北京、上海等几大机场形成错位,将有利促进郑州航空经济快速发展。

关注香港与郑州航空港的协作交流

戚红丽《文汇报》

这次我们要做七八个版的连续报道,力度非常大,主要是关注郑州建航空港经济综合实验区跟香港会有哪些交流合作。香港是全球

比较重要的物流港,香港如何能参与到郑州航空港的建设中来,郑州航空港与香港会有哪些合作交流的计划和,在这方面我们比较关注。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航