

起飞

Departures
郑州航空大都市

AT11

2013年4月4日 星期四
郑州晚报

统筹王绍禹 美编夏普 校对亚丽 版式宋笑娟



富士康工业园区。
郑州晚报记者 马健 图

“ 郑州晚报北京专电 昨天上午10时,国务院新闻办公室在国务院新闻办发布大厅举行新闻发布会,省长谢伏瞻,省委常委、郑州市委书记吴天君与国家发展和改革委员会、中国民用航空局有关负责人介绍河南省经济社会发展情况及郑州航空港经济综合实验区发展规划等方面情况。郑州航空港经济综合实验区到底什么样?本报对此进行了整合。 ”

415平方公里,13年 一座航空新城,一座智慧都市

《郑州航空港经济综合实验区发展规划》解读

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴蕾 张翼飞



通往航空港区的高速公路“中州第一门”。郑州晚报记者 马健 图

【范围及定位】

面积415平方公里,战略定位——国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。

规划确定,郑州航空港经济综合实验区是郑汴一体化区域的核心组成部分,包括郑州航空港、综合保税区和周边产业园区,规划范围涉及中牟、新郑、尉氏三县(市)部分区域。按照集约紧凑、产城融合的发展理念,实验区将构建“三区两廊”的空间发展格局,即航空港区、北部城市综合服务区、南部高端制造业集聚区、沿南水北调干渠生态防护走廊、沿107国道生态走廊。

【规划亮点】

值得一提的是,《规划》是国家第一个以航空经济发展为主题的区域规划,所以它具有不少亮点和特点。《规划》紧扣航空经济发展主题,整个《规划》以发展航空经济为主线,所以其指导思想、战略定位、发展目标以及设置的重要任务中都体现了这一要求和特色。特别

【建设目标】

全部建成需要13年,5年后主要功能区开发建设初具规模,航空港经济发展初见成效。

规划期为2013~2025年。按照规划确定的发展目标,到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达300万吨左右,跻身全国前列,国际航空货运集散中心地位显著提升;拥有“大产业”——形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成“大都市”——营商环境与国际全面接轨,建成进出口额达到2000亿美元的现代化航空都市。

是贯彻《规划》的重要思路为要依托建设竞争力强的国际航空货运枢纽,形成高端航空港经济产业体系,打造绿色智慧的航空都市。通过这三者的联动,推动建设内陆开放性的航空港区,打造区域核心增长极,推动中西部经济,实现可持续发展。

【发展目标】

到2017年,实验区基础设施、公共服务、产业体系初步形成;到2025年,建成富有生机活力、彰显竞争优势、具有国际影响力的实验区,形成引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

【河南担当】

按照国家发展规划,河南将把郑州航空港经济综合实验区作为中原经济区建设的战略突破口,作为河南对外开放、打造内陆开放高地的综合性抓手,作为率先创新体制机制、为全省改革发展探索路子积累经验的有效平台,力求实现高速度可持续发展。

一是建设竞争力强的国际航空货运枢纽。

二是建设航空经济产业体系。

三是建设绿色智慧航空都市。以集约、智能、绿色、低碳发展的理念,发展高品质公共服务,培育空港、产业、居住、生态功能区共同支撑的航空都市,建设现代产城融合发展示范区。

四是建设内陆开放型航空港区。完善提升开放平台服务功能,构建国际化营商环境,创新对外开放体制机制,打造内陆开放门户,为高效利用全球资源和国际市场提供平台。

数字

中国民用航空局的资料显示,截至2012年底,共有27个省(区、市)的51个城市先后提出54个航空经济区的规划与设想;在我国34个省级行政区中,有29个省(市、自治区)在2013年政府工作报告中提出了发展民航业的具体举措。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航