

# 起飞

郑州航空大都市  
Departures

“

多名物流专家认为,航空港实验区获批,将加速河南本土物流企业发展转型,完善河南物流业态模式。今后,物流业将呈现出金字塔形的发展模式,航空物流就是金字塔的塔尖。打造郑州对外开放的高地,航空是突破口。这对于河南省的物流企业来说,也迎来了一次崭新的发展机遇。

郑州晚报记者 徐刚领/文 马健/图

”

## 郑州航空港经济综合实验区规划公布 物流业将呈现 金字塔形的发展模式 航空物流就是金字塔的塔尖 是区域经济融入全球的最佳通道



俄罗斯空桥货运航空公司飞机停靠在新郑国际机场

### 将会加速河南本土物流企业发展转型 物流的业态将会更加完善

河南长通物流副总经理魏长龙认为,航空港实验区获批,将会加速河南本土物流企业的发展转型。“以前河南的物流更多的是依托铁路、公路,航空这一块一直是一个短板。现在看来,随着郑州航空港经济综合实验区的发展,以后,很多货物会从空中过来,物流的业态将会更加完善。国外的东西过来,肯定带动河南的物流企业升级转型。”

魏长龙说,物流如果没有配送体系作为支撑,港区的功能就会缺失。人家为何来港区投资?为啥货物要在郑州落地?这对你的物流就有很高的要求。很显然,郑州航空港经济综合实验区得到国家批复,国家会给一些优惠政策。货物在郑州落地之后,几个小时,可以配送到周边几个省份。这对物流企业来说,会迎来更好的发展机遇。

### 物流业将呈现出金字塔形的发展模式 航空物流就是金字塔的塔尖

河南工业大学管理学院物流系主任王焰教授说,中原经济区几十个城市,周边有好几个省,靠什么启动?航空港综合实验区就是一个抓手和切入点。郑州能在几十个竞争城市中脱颖而出,反映出国家对郑州、中原的枢纽地位的认可。

王焰说,航空港实验区能够获批,像富士康这样的巨型企业,是功不可没的。也体现了郑州的招商政策“筑巢引凤”是成功的。对于河南省而言,航空港实验区是一个重要的发展抓手或者切入点。特别是对于现代服务业的发展,影响是非常大的。航空港区集中的主要是高新技术产业,对于产业的升级是有帮助的。服务

业一定要配套,也要升级。服务业的升级,就包括现代物流业。航空港实验区的获批,将带动我们的现代物流业转型升级。

“我们本土过去的物流业更多的是零担货运,缺少高端制造业的带动。总是在讲以郑州为中心,守着批发市场,搞零担货运。今后的物流,将是多业态,齐发展,以航空物流来带动。物流业将呈现出金字塔形的发展模式,航空物流就是金字塔的塔尖,铁路为腰,还有大量的公路运输。”今后,不仅郑州的物流企业要转型升级,还会有国内外大量的物流企业来到郑州,这对于我们本土的物流业是一件好事,是发展的好机遇。

### 航空物流不再仅仅是一种物流方式 而是区域经济融入全球的最佳通道

郑州航空港经济综合实验区战略定位是,建成国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放的重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。发展目标是,到2017年,实验区基础设施、公共服务、产业体系初步形成,主要功能区开发建设初具规模,航空港经济发展初见成效;到2025年,建成富有生机活力、彰显竞争优势、具有国际影响力的实验区,形成引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。国家将在口岸通关、航线航权、财税金融、土地管理、服务外包等方面给予实验区政策支持。

据了解,去年全国民航旅客吞吐量平均增长9.2%,河南郑州机场旅客吞吐量增长15%,去年全国货邮吞吐量平均增长3.3%,郑州机场货邮吞吐量增长47%,其货邮吞吐量增速居中国内地大型机场首位。

很显然,作为中部地区的河南,不沿海、不沿边,要参与国际竞争,航空是最便捷、最高效的桥梁和纽带。特别是在中原经济区的建设中,打造国家对外开放高地,航空是突破口。

专家认为,世界经济进入“速度经济”时代,机场已经成为全球生产和商业活动的重要节点,航空物流以其高速、安全等优势,成为地区经济持续增长的重要推动力。据统计,航空物流对产业带动的比率是1:28,对就业带动的比率是1:12。特别是身处内陆的河南,航空物流不再仅仅是一种物流方式,而是区域经济融入全球的最佳通道。

AT12

2013年4月4日 星期四  
郑州晚报  
张强 张强 校对 李文 版式 王小娟

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航