

新郑机场 正在紧锣密鼓地“增肥”

2年后,停机位将增加3倍

铁路、高速公路 配合机场改造

公交、客运、出租、轻轨等实现零距离换乘

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴蕾 张翼飞

起飞

Departures 郑州航空大都市



郑州新郑国际机场二期工程效果图(夜景)。 郑州晚报记者 马健 图

郑州晚报北京专电 机场是城市的一张名片,是城市的一个窗口,在新郑国际机场,乘客下飞机后露出的惊喜目光就是最好的证明。

国务院正式批复郑州航空港经济综合实验区发展规划后,将会有越来越多的旅客惊叹于新郑国际机场的变化。

新郑国际机场正在紧锣密鼓地“增肥” 二期工程完成后,能够停靠的飞机数是现在的3倍

按照规划,今后新郑国际机场将进入一个跨越发展阶段。郑州晚报记者从新郑机场了解到,这段期间,机场除建设城市航站楼外,还要形成以郑州为枢纽,中部地区通向欧美和亚太的国际航空门户,空港物流园区也将建成规模。

郑州机场总体规划于2009年6月由中国民航总局和省政府联合批复。规划面积为27.6平方公里,控制面积为48平方公里。

成为枢纽航空港并不是新郑国际机场的最终目标。郑州晚报记者了解到,机场的规划已经迈得更远。以后郑州机场将有2条跑道、4条平行滑道。

郑州机场二期工程于去年12月奠基开工。项目计划总投资147.63亿元,建设工期为2.5年,将于2015年底建成投用。

二期工程完全建成以后,为郑州航空港经济综合实验区快速发展提供强有力保障。项目建成后,可基本形成郑州航空枢纽和综合交通枢纽的主体框架,可保障目前世界最大客用飞机空客A380机型满载起降。

根据规划,机场二期工程将要新建的T2航站楼面积为31万平方米,是现有航站楼面积的2倍多,能够停靠的飞机数量是现在的3倍。

二期工程要建77个机位的站坪(其中近机位48个、远机位29个)、4个机位的货机坪、6个机位的除冰坪。

除了航站楼和站坪变大了,飞机跑道也将增加。在南飞行区的既有平行滑行道北侧,将新建第二平行滑行道,也就是说,今后郑州新郑机场将拥有2条跑道和4条平行滑道。

新郑机场的货运航班量、航班架次、通航城市 在中部地区已经走在前列

目前,在郑州机场运营的有20家客运航空公司和9家货运航空公司(其中南航分公司是基地公司),通航城市62个,开通航线86条,其中国内客运航线66条、国际地区客运航线10条、国内货运航线4条、国际地区货运航线6条。

国际地区客运通航的城市有香港、台北、台中、高雄、首尔、大阪、曼谷、吉隆坡、新加坡、迪拜10个;国际地区货运通航的城市有

香港、首尔、莫斯科、阿姆斯特丹、洛杉矶、阿克雷奇、芝加哥7个。全货机航班每周平均达到47班。

据国家民航总局负责人介绍,2010年在郑州只有4家国内外航空公司执行国际航班,现在达到了9家。从航班量来看,2010年郑州国际航班每周26班,全部为客运航班,没有开通货运航班,现在达到了每周63班,其中,货运21班,增长比较快。

铁路、高速公路配合机场改造 各种方式可以实现零距离换乘

连接机场与周边城市、区域的公共交通体系建设,是打造区域枢纽机场必不可少的条件。

在郑州机场货运安检工作的卜雯婷,每天都会乘坐机场大巴上下班,她说,以后郑机城际铁路建成通车后,她会考虑坐城际铁路上下班,更方便省时。

将来,从郑州到新郑机场的时间缩短至15分钟,旅客不用为天气耽误航班而担心了。

目前,不受天气影响,从郑州到新郑机场驾车至少需要30分钟时间。这条城际铁路是双线,设计速度是200公里/小时。市区至新郑机场城际铁路全长43.02公里,加上中途停靠

的时间,郑州到机场的时间可缩短至15分钟。

将来的新郑机场,旅客一下飞机,不但有城际列车可以坐,还有出租车、公交车、长途汽车,乘客不用出机场可实现零距离换乘。

郑州新郑国际机场二期工程规划中,充分借鉴国内外大型机场的先进经验,按照建设构建综合交通体系的原则,同步建设机场综合交通换乘中心,设立中原城市群城际枢纽站,引入高速铁路、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等多种交通运输方式。

建成后,郑州机场将成为具备空陆联运条件,实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽。

AT13

2013年4月4日
星期四
郑州晚报

统筹 张锡磊
校对 咏梅
版式 宋笑娟

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航