

起飞

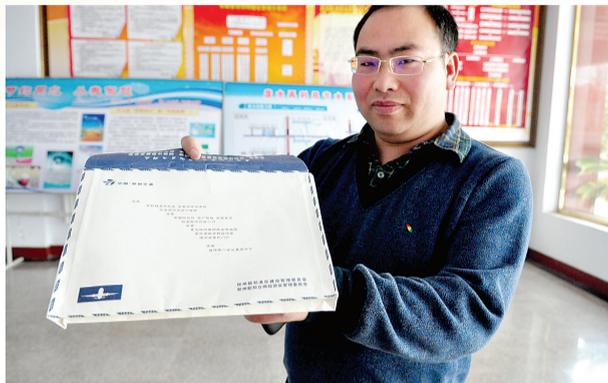
郑州航空大都市
Departures

我的梦，港区好！

□郑州晚报记者 王继兵 王军方 通讯员 金炜

我与港区休戚与共

郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)市政管理局数字化城市管理监督科科长 宋选亮



“航空港规划的发布，不仅让郑州振奋，更牵动着每个空港人的心。

对于在港区工作了14年的宋选亮来说更是特别的，“就像和港区绑在了一起，多少有点休戚与共的感觉吧！”

宋选亮在郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)市政管理局数字化城市管理监督科工作。14年来，港区的变化他都看在眼里，他也随之从初出茅庐的小伙，辗转各个岗位，成了如今成熟稳重的管理者。

在《航空港综合经济实验区发展规划》获得国务院批复后，新郑港区的发展正式迈入快轨道。许多人的生活也会像宋选亮一样，注定将发生变化。

港区第一印象：很荒凉

1999年2月，宋选亮毕业后被分配到港区上班。“当时第一印象：荒凉”。

入港区头一天晚上，宋选亮出去置办毛巾、香皂，“迎宾路上一个人也没有，没路灯黑乎乎的”。早上连个早餐店也找不到。

1999年5月以后，港区开始了大变化。做生意的人多了，南市场也建起来了，人气旺了。从那时起至今，每逢农历一、四、七，都会有人来港区买卖东西。

“多是当地企业、机场员工、周边村民来逛，有日用百货、服装鞋帽等，还有猪、牛、羊等牲口。当地百姓春季种花生，夏季种小麦，过着简单的生活。”

港区生活条件在逐步提高

2005年前，只要符合要求，港区企业优先录用当地农民。各企业消化了周边10多个村庄18岁到40岁的农民。基本实现了不出区务工，不出区经商。

富士康投产，港区人口剧增。公交线路开通8条以上，直通郑州、新郑，中牟的车辆也十分方便。

港区的饭店从过去的30家增加到200多家；旅社不到10家增加到100家以上；超市也从仅有的一家增加至一二十家。

“就是希望港区发展好，大家工作开心，事业有盼头”

昨日在京召开的新闻发布会，航空港经济综合实验区规划正式发布。“以前只是朦胧中感觉港区会有发展，现在坚信港区未来肯定会有大发展！大家都更加坚定和庆幸自己的选择与坚持。”

如今，越来越多的人开始关注港区，投资港区。

谈及对港区的新期望，宋选亮说：“希望今后政策更优惠，道路更宽，绿化更靓，让港区向国际化大都市发展，工作环境更优秀，给当地百姓带来更多商机。让大家工作都开心，事业有盼头。”

“1998年前，我是土生土长的湖南岳阳人

1998年后，俺是地地道道的新郑空港人”

来自异乡的空港人 如今已在郑州落地生根

“今年37岁的老晋，在华南蓝天航空油料有限公司河南分公司工作。公司就是给在新郑国际机场起降的各种飞机加油的。

15年前，还是小晋的老晋来到港区工作，如今他已在郑州安家立业，妻子在市区一所中学任教，女儿4岁了，可爱伶俐。

老晋是湖南岳阳人，1998年前，他从来没来过郑州。1998年大学毕业后，他被分到新郑港区。

“可能更适应北方的气候吧。”在南方生活了20多年的他第一次来到郑州，便喜欢上了这儿。如今，老晋是公司的业务经理，主要负责安全生产。因为是异乡人，老晋对新郑港区有着一份独特的理解，港区的变化他都看在了眼里。”

港区在慢慢发生变化 “几乎每天都在修路建房”

1998年的港区，距离新郑国际机场正式迁入不到一年。“当时机场附近除了冷清还是冷清。”

“晚上女同志都不敢出来。同事聚会都只能在路边简陋的小餐馆。”老晋说，就是只有一个铁皮棚子，摆着几个破旧桌凳的小餐馆当时也只有两三家。“最不方便的就是没旅馆，家人朋友来了，得跑到市区住”。

变化在慢慢发生，“刚来那一两年，港区几乎都在修路、建房，以前上下班都是走京珠高速，货车多，路不好，后来有了机场高速，大货车没了，如今四港联动大道也能到机场。还有港区到市区的公交线，从港区回市区的家方便了”。

机场的快速发展 带来公司业务量飙升

谈及工作，从1998年到2003年，公司年加油量一直在5万吨徘徊。

2004年起，公司加油量增幅飙升，每年都在20%左右。去年，公司供油量达到29.7万吨。“因为从2004年开始，货运量和发送旅客数量大幅增长，航线也是越来越多，尤其是国外超长航线增多，供油量大幅攀升”。

据老晋说，在河南省政府以及海关质检等部门的支持下，公司先后设立了保税仓库和出口监管仓，目的是吸引国内外航空公司开通更多的国际航线。这么做也为新郑机场发展有着很强的推动作用。

老晋对港区的新期望是，希望港区基础服务更完善，特别是轻轨和地铁早日动工。“这样我们上下班更方便了。不用因为加班误了班车回不了家。更多的还是希望港区发展好，大家都开心。”

AT14

2013年4月4日
郑州晚报

星期四

统筹 安学军 编辑 南洋 校对 一广 版式 王小羽

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航