



“ 21世纪是航空运输的世纪,以机场为核心的临空经济,必将成为推动全球经济新一轮增长的主力军。
机场早已从传统意义上单一运送旅客和货物的场所演变为全球生产和商业活动的重要节点,不断地吸引众多与航空业相关的行业聚集到其周围,在潜移默化中形成临空产业体系,并正在创造一个以航空、数字化、全球化和时间价值为基础的全新竞争体系。这一体系的实现,必将成为区域经济乃至全球经济增长的新引擎,成为引领世界经济增长的新模式。”

起飞

21世纪是航空运输的世纪 借鉴国内外临空经济先进经验 让郑州早日发挥自身优势 对接全球产业升级链条

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者《郑州晚报》孙新锋 王继兵 辛晓青 裴蕾 张翼飞

Departures
郑州航空大都市

AT15

2013年4月4日 星期四
统筹安学军 编辑蒲洋 校对王泓 版式宋笑娟

中国临空经济将进入一个快速发展时期

临空经济的驱动力实际上来自机场、区域经济两个方面。机场的发展尤其是航空运输业的发展速度很快,加之区域经济发展,两个力量将共同推动临空经济的发展。同时,临空经济产业的特点符合我国现在所提出的走新型工业化道路。中国临空经济在未来几年必将进入快速发展时期。

临空经济将成为城市竞争力的重要组成部分。随着示范性效应日渐显现,更多的城市管理者认识到发展以机场为引擎,以临空经济区为“车头”的新型经济业态,将是未来城市竞争力全面提升的有效模式。

临空经济区将成为对接全球产业链的主导环节

全球性产业发展的战略,使独具区位优势临空产业成为全球产业链的主导环节。临空经济区必将凭借航空运输的方便和快捷,成为完成对接任务最卓有成效的利器。

临空产业走廊将连接机场与城市主城区。经济在发展,城市也在发展。随着大力发展城镇化建设,机场和临空经济区将依托其独特的区位优势,成为最早一批谋划城镇化战略的“优秀典范”。

国内临空经济发展已逐渐全面开花

目前,我国临空经济的发展已经逐渐呈现出全面开花的局面。比较著名的有北京顺义空港工业区、上海虹桥机场临空经济园区、成都双流临空经济区、天津滨海空港物流园区等。

另外,广州、深圳、西安、青岛等城市也纷纷进行临空经济区的发展规划。

作为火车拉来的城市郑州来说,本身就是国内一个重要的交通枢纽,今后如何能在竞争激烈的空运市场中分羹一杯,成了一个值得探讨的话题。

航空港构建现代经济体系

20世纪70年代以后,随着新技术的运用和交通工具的迅速发展,西方许多国家就出现了临空经济发展模式。上世纪80年代以来,临空经济开始崛起。这种全新机场的发展模式为所在地区的经济发展注入了强心针。

据20世纪90年代国际机场协会研究调查数据显示,每年100万航空旅客运输量能够产生1.3亿美元的经济收益,并增加2500个就业岗位。国际机场协会将机场喻为“国家和地区经济增长的发动机”。

国外临空产业经济发展案例纵览

爱尔兰香农国际航空港自由贸易区(临空工业区)
1959年成立的香农国际航空港自由贸易区,是世界上最早的临空产业区之一,主要是利用外资和原料发展出口加工工业,这是早期临空经济区的一种形式。随着科技的发展,贸易区逐渐向航空产业升级,政府还在附近设立了爱尔兰国家航空研究中心。如今,贸易区产业涵盖了医疗设备、软件开发等高新技术产业。

荷兰阿姆斯特丹临空经济区(总部基地、分销中心区)
荷兰阿姆斯特丹的史基浦机场是欧洲的第三大货运机场、第四大客运机场,是法荷航空、汉莎航空的基地。目前,阿姆斯特丹机场已是540多家跨国公司的总部、市场和销售中心。涉及的产业包括IT、航空航天、汽车、医药、电子、金融、时尚等。同时,机场拥有一个世界贸易中心、高尔夫球场、免税购物中心与美术博物馆等。

德国法兰克福临空物流城(物流园区)
德国法兰克福物流城在机场附近,数百家物流运输公司将世界各地产品运进德国,也将德国产品送往世界各地。正是因为有以法兰克福机场为中心的触角遍及全球的空中运输网络,加上物流城高效的配送系统,能确保德国制造的机械设备在世界各地都能得到及时的配件供应。

阿联酋迪拜(购物天堂区)
政府在政策与经济上给予迪拜临空经济区发展大力支持,进口关税仅为4%。宽松政策促使临空产业快速发展,整个迪拜也成功完成了产业结构调整,服务业在GDP中的比例高达74%。

美国达拉斯空港经济区(高新技术区)
达拉斯在空港区域大力发展电子信息等高科技产业,以德州仪器为核心形成产业集聚效应,当地区域生产总值相当于全美国的2%左右。

美国孟菲斯空港经济区(快递分拣中心)
孟菲斯国际机场依托联邦快递超级中心,建成全球最大货运空港。其空港经济区为孟菲斯创造了16.6万个工作岗位和207亿美元的直接经济产值,成为田纳西州最大城市。

印度班加罗尔临空产业基地(软件外包区)
印度班加罗尔依托机场规划临空产业基地,依托当地优质高校资源和印度英语语言优势,积极发展软件设计外包业务,现已建成美国硅谷在海外的第一大软件开发外包基地,早在2003年时计算机软件出口值就已超过50亿美元。

韩国仁川机场扩展区(文化体验、休闲娱乐区)
仁川机场周围预留大量土地,用于建设商务会展中心、综合娱乐设施、博彩酒店、购物休闲区等设施。仁川机场正在修改总体规划,努力将航空城发展成为购物、休闲、旅游、娱乐、会议和物流中心。此外,仁川机场还将建设磁悬浮列车连接航站楼和航空城区域。仁川机场希望航空城项目建成后成为旅游胜地,将产生5.8亿韩元经济增加值以及15万个工作岗位。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航