



好声音

纵论港区

AT09

2013年4月8日 星期一
统筹 安学军 校对 咏梅 版式 宋笑娟

海航董事长陈峰等纵论郑州航空港经济综合实验区 郑州和芝加哥有什么类似之处？

什么是郑州航空港经济综合实验区的“硬货”？ 一个航空港，如何撬动整个河南乃至中部板块？

“这是中国推动经济转型的战略部署”

陈峰的讲话风趣幽默：“我是河南的老朋友，海航集团也是河南的战略合作伙伴。我认为国务院批复郑州航空港经济综合实验区，是中国推动经济转型的战略部署，远远超出区域概念。尽管航空港区这个概念对很多人来说很陌生，实施起来还有不少困难，但是只要河南人民不懈努力，一定会做出精彩纷呈的事业来。”



[人物名片]
陈峰
海航集团董事长

郑州和芝加哥有很多类似之处

作为在海外生活时间较长的经济学家和金融专家，朱宁将郑州和美国的芝加哥作了一个对比。芝加哥最早发展起来时，是以农业和畜牧业为中心。伊利运河开通后，逐渐发展成以河运和航运为中心，随着航运的发展和农业的发展，诞生了芝加哥商品交易所，随后诞生了芝加哥期货交易所，芝加哥因此发展成了全球金融中心。



[人物名片]
朱宁
上海交大上海高级金融学院副院长、教授

美国发展成航运中心后，美国三个大的航空公司美国航空公司、美国联合航空公司和美国西南航空公司，都将芝加哥作为它们的一个核心来运营。河南目前是全国农业大省，郑州又有郑州商品交易所，有一定的金融业基础。与此同时，郑州是中国陆路交通、铁路交通的核心和枢纽，在此基础上，有了航空后，推动郑州以金融业为代表的高端服务业，将会得到进一步推动和发展。

郑州航空港要面向全球推广

不怕做不到，就怕想不到。“郑州航空港经济综合实验区，应该走出去，要在全球推广。”6日，法国 EURAZEO 基金董事总经理陈永岚“大胆”地这样提议。

要走出去，就要有“硬货”拿得出手，什么才是郑州航空港经济综合实验区的“硬货”呢？

陈永岚认为，机场是基础设施，飞机是交通工具，管理才是核心，管理不到位，飞机再多，机场再大，也不能产生应有的效率。微观上的安排，一般来说，是中国很多项目比较缺的，宏观布局非常好，微观措施比较少。这方面一定要多关注。因为航空是一个非常严谨的、高风险的产业，微观的安排更重要。



[人物名片]
陈永岚
法国 EURAZEO 基金董事总经理

现场直击



[人物名片]
秦翔
第一财经传媒有限公司总经理

郑州建设航空港拥有天然优势

作为籍贯开封的河南老乡，秦翔对郑州建设航空港提出了中肯建议。

“放眼全球，面积较大的发达国家都有很多个中心城市，有好几个国际化大都市。”秦翔认为，中国未来的经济增长和城镇化建设，需要具有强大经济辐射功能的地处内陆的大都市。

郑州地处中原，飞行3个小时几乎可以到达所有的国内城市，飞行10个小时能到达全世界许多国家和地区。因此郑州建设航空港拥有天然优势。同时，郑州也可借助航空港的建设，图谋内陆地区国际大都市的地位。



[人物名片]
林桂军
对外经济贸易大学副校长

一个航空港，如何撬动整个河南乃至中部板块

在博鳌亚洲论坛前最后一次发布会上，林桂军领衔发布了《博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2013年度报告》：“国内一些区域板块的发展也会寻求一体化发展，也会带来新的课题，比如，郑州一个航空港，如何撬动起整个河南乃至中部板块？”

“如果不参与世界经济产业链，那才是真正的落后了。不管从什么级别开始承接，我们都参与了竞争，而且越来越多关键性的零部件都来自中国制造。”

“我非常看好郑州航空港经济综合实验区，它需要高起点发展。”林桂军表示，航空港的建设，需要找到增长点和核心竞争力，“一是要争取参与关键零部件的生产，二是要控制国际市场销售渠道。这样你才有话语权，你才能设定标准，你才能在产业中走向国际化。”

文图/本报综合

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航