



郑州好声音

人物访谈

AT10

2013年4月8日 星期一 统筹 史家军 编辑 黄波 校对 丁一 版式 王磊

“

“生态、低碳、智慧、循环……”郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)管委会党工委副书记、主任张延明在接受郑州晚报记者采访时,用这几个关键词为我们揭开了建成后的郑州航空港经济综合实验区的神秘面纱。

郑州晚报记者 裴蕾 王军方/文 张翼飞/图

”

以新型城镇化建设为引领,加快塑造航空都市 港区与主城区“四纵四横” 主联络通道建设年内将启动 “郑州机场将打造成国际货运门户机场”

关键词:交通便捷

《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013-2025年)》(以下简称《规划》)中提出,要加快推进连通外部的公路、铁路建设,构建以空港为中心的放射陆路交通网络。

“郑州机场将打造成国际货运门户机场。”张延明表示,根据我省今年的综合交通路网建设计划,郑州航空港经济综合实验区内,今年将加快建设机场至周口西华、登封至商丘的高速公路,与京港澳高速、机场高速和郑民高速共同构成实验区内“三纵两横”高速公路网。

同时,还将完成郑新快速通道工程,郑港大道全线贯通,开工建设G107、G310改线工程,启动S102改造前期工作。

值得关注的是,2013年将启动郑州航空港经济综合实验区与主城区“四纵四横”主联络通道建设;投资60亿元,建设区内“两纵五横+半环”骨干道路和“六纵六横”片区道路共计64条188公里,实现城市快速路和主干路网覆盖全区。同时,加快推进城际铁路、轨道交通、高速公路建设。

关键词:生态宜居

张延明表示,实验区将按“三区两廊”的空间布局进行规划。“三区”,主要是指中部的空港服务区,面积约160平方公里(含机场26.7平方公里),主要布局空港服务业、航空物流产业和综合保税区;北部的城市功能区,面积约100平方公里,主要包括科技研发区、高端商贸区和高端居住区等;南部的高端制造业集聚区,面积约150平方公里。

“两廊”,主要是指沿南水北调干渠和新107国道(万三公路)为主轴的生态廊道,通过生态廊道等各

个组团进行适度分割,以创造高品质生产居住环境。

“10多年之后,这里将建成一个生态、低碳的宜居新城。”张延明表示,郑州新郑综合保税区今年将进一步加快生态廊道建设,完成四港联动大道等城市骨干道路两边景观绿化带建设,全年新增城市绿地205万平方米,打造宜居宜业环境。

我市将累计投资25亿元,建成跨南水北调干渠桥梁18座;投资45亿元,建设南水北调带状公园、生态廊道、城市游园和公共绿地项目。

关键词:绿色智慧

在郑州航空港经济综合实验区发展规划中明确提出,将建设绿色智慧航空都市。

郑州新郑综合保税区今年将投资23亿元,加强

水、电、气、暖、污水、通信等基础设施建设,实现海关特殊监管区域4G网络全覆盖,建成全省首个智慧园区。

关键词:城市功能

张延明说,将以新型城镇化建设为引领,加快塑造航空都市。

将投资16.87亿元,建设省人力资源和社会保障服务中心项目、省公共卫生医疗中心等大型医院项目、郑州一中等7个教育项目以及行政服务中心、综合保税区口岸服务中心、公交场站、长途客运站等项目。

新型城镇化建设中,郑州新郑综合保税区将以合村并城为重点,加快全域城市化进程,按照“政府主导、

市场运作、统筹规划、有序推进”的工作思路,计划利用3年左右时间,投资222亿元,建成18个居民安置区,总建筑面积554万平方米,完成全区42个行政村7.6万农民的合村并城工作。目前,合村并城一期试点工作已经完成,二期16个项目地块、270栋楼192万平方米,已封顶160栋楼。

据了解,今年郑州航空港经济综合实验区将启动城市起步区规划建设。



郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)管委会党工委副书记、主任 张延明

【直接引语】

“未来的郑州航空港经济综合实验区,将是一个人才聚集、人和自然之间和谐共处的航空都市。”

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航