

郑州好声音

人物访谈

AT11

2013年4月8日 星期一
统筹安学军 编辑黄波涛 校对学文 版式 宋笑娟

“

昨日,郑州新郑综合保税区管委会副主任、上街区委书记黄卿接受郑州晚报记者采访时称,上街区将紧紧抓住国家低空空域开放及建设郑州航空港经济综合实验区的大好机遇,依托现有的上街机场等资源优势,积极谋划运作郑州通用航空试验区,全力打造全国领先的通航经济示范区,为郑州航空港经济综合实验区和中原经济区建设提供重要支撑。

郑州晚报记者 杨宜锦/文 马健/图

”

3至5年,把郑州通用航空试验区建成中原经济区重要通航空中门户 年底将使运营飞机增加到16架



郑州新郑综合保税区管委会副主任、上街区委书记 黄卿

【直接引语】

“通用航空作为民航业的两翼之一,是航空产业中内容最丰富、发展最活跃的分支,作为战略性新兴产业,其发展空间、市场潜力巨大,将是继汽车产业之后拉动国民经济发展的‘新兴增长极’。”

全力打造全国领先的通航经济示范区

“郑州航空港经济综合实验区为郑州发展提供了大好机遇,依托独具的区位优势和上街机场等资源优势,上街将全力打造全国领先的通航经济示范区。”黄卿称,郑上新区规划定位为郑州航空港经济综合实验区的配套功能区,郑州通航试验区作为郑州航空港经济综合实验区建设的重要组成部分,与其互为两翼。

谈起通航试验区,黄卿向记者描述了一幅未

来通航试验区的画面:通航试验区内不仅有商务飞机租赁,还包括私人飞机维护与保养、通航娱乐休闲、航空人才培养、应急救援等产业,将来计划引进飞机4S店,发展通航飞机组装及零部件制造、航空材料、小型航空器加工等高端制造业,主要为特殊需求的高端商务人士,它的特点是高端性、灵活性和私密性。规划面积120平方公里,由北部产业配套区、中部服务配套区和西南绿色生态区三部分组成。

建成中原经济区重要的通航空中门户

为打造良好的基础环境,上街先后投资6亿元,改造高速引线等3条核心区道路,规划建设水域面积300亩的东魏湖,完成核心区4个村的拆迁及土地储备任务;已引进河南飞天通航公司等12家通航运营企业,其中,河南蓝翔通用航空公司是我省

首家通用航空公司,拥有飞机8架,商照飞行员8人,持照机务人员12人,三角翼飞行执照3人,公司成立至今已安全飞行1.5万小时。

黄卿说,通过3-5年的努力,把郑州通用航空试验区建设成为中原经济区重要的通航空中门户。

年底将使运营飞机增加到16架

采访中,黄卿表示:“上街区将站位国际化视野,谋划郑州通航试验区建设,以通航建设‘突破年’为载体,加快推进规划成果的转化和重大项目的实施。”

一是抓规划已完成郑州通航试验区产业发展战略规划和基本完成空间布局规划。

二是抓招商,上街已与中电科集团、中国联通、中航天宇、豫飞集团达成合作意向,年底将使运营飞机增加到16架。并与加拿大庞巴迪、美国穆尼等国际知名通航公司,建立了友好合作关系,力争到2013年底,引进一家FBO基地。集总装试飞、旅游休闲、运营服务为一体的郑州飞行公园、投资1.6亿元的河南永翔飞行俱乐部已开工建设。

三是抓基础,总投资7.24亿元通航社区已经

开工建设,规划建设96栋安置楼,预计2013年完成安置楼建设,届时可节约土地1035亩。机场方面,已初步完成改扩建设计方案,预计2013年7月改造完成。明年还将启动上新高速、轨道交通10号线建设,建成较为完善的路网框架。

四是抓运作,把握土地规划修编的机遇,力争土地规模指标通航试验区全覆盖。

五是抓推进,郑州市、上街区相继成立了通航试验区建设推进机构,主动与省市有关部门商谈开发事宜;2013年积极协助推进成立省级的空域协调机构,推进河南省低空空域的改革,获得国家通用航空综合改革试点、国家通航产业基地的牌子;到2014年,初步形成中部公务机运营中心、航空职业培训中心;到2015年,通航基地公司达到15家,机队规模达到50架,年飞行5万小时。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航