



郑州好声音

“

高标准、高起点规划建设郑州航空港经济综合实验区,3月12日~14日,市委主要领导带领有关部门负责同志到浙江舟山群岛新区、广州南沙新区、福建平潭综合实验区进行考察学习。

通过对先进的学习,郑州可以找到差距,借鉴先进的经验,在学习先进的同时,也要结合自己的实际有所突破。郑州新区管委会综合办公室主任周亚民作为考察团成员之一,向郑州晚报记者介绍了三地考察的基本情况以及自己的感受。

郑州晚报记者 袁帅

”

对比先进找差距,学习先进求突破

浙江舟山群岛新区、广州南沙新区、福建平潭综合实验区 看看这三个新区咋建设的

「先说说三个新区」



浙江舟山群岛新区

浙江舟山群岛新区位于长江口以南、杭州湾以东的北部海域,规划范围涵盖舟山市全域。

2013年1月国务院正式批复实施《舟山群岛新区发展规划》。



广州南沙新区

南沙新区是广州最南端的临海地域,距香港、澳门分别仅38海里和41海里。

2012年9月6日国务院正式批准《广州南沙新区发展规划》。



福建平潭综合实验区

福建平潭综合实验区位于福州市东南部海域的平潭县。

2011年11月,国务院正式批复实施《平潭综合实验区总体发展规划》。

「学先进找差距」

高标准、高规格建设新区

周亚民说,从整体上看,三个新区都在规划编制、管理体制、产业发展、设施配套、政策支持等方面做了大量工作。

福建平潭、浙江舟山、广州南沙都已经建立或即将建立部级联席会议制度。通过国家部委的联席会议,及时解决新区发展过程中的重大问题,并积极争取国家的相关政策支持。

广东、福建、浙江三省都建立了强有力的领导体制,分别由省政府的主要领导担任组长,组建领导小组和办公室,负责指导和协调新区的规划建设工作。都把新区规划建设作为省、市的“一号工程”来抓,充分发挥广州市、舟山市和平潭县的主体作用。从一个新区到一个城市,基础设施建设无比重要,这三个新区也都把基础设施建设放在重要位置。

舟山、平潭根据自身的海岛特色,十分注重构建陆海一体化的对外交通体系,打造四通八达的陆海交通网络。广州南沙新区则着力建设成为珠三角世界级城市群的新枢纽,打造万顷沙和庆盛两大综合交通枢纽,强化海铁联运、江海联运,加强与广州主城的联系,构建通达珠三角湾区城市的半小时交通圈。

考察中,市委主要领导指出,综观三个新区的开发和建设,有四个显著特点:一是站位高,定位准;二是理念新、规划好;三是机制活,环境优;四是力度大、势头好。

构建高含金量的政策支持体系

为了合理地发展优势产业,这三个新区所在的地方政府都在政策上给予了大力支持。

平潭综合实验区积极探索建立自由贸易园区,创新通关制度,实行“一线放开、二线管住、人货分离、分类管理”的管理模式,计划今年6月份实行全岛域封关运行。舟山群岛新区也正在抓紧谋划建设成为自由贸易岛。

福建省政府成立7个工作组专门负责平潭综合实验区向国家争取政策的工作,目前已争取得到7个方面28项政策;6月份国家还将针对平潭综合实验区出台204项财税等方面的优惠政策。

同时,广东、福建和浙江三省都对新区实行了5~10年税收省级留成(其中对平潭的支持含驻闽金融企业税收省级留成)全返的支持政策。福建省财政每年还预算列支6亿元用于平潭综合实验区建设。

广州市和南沙新区今年加大了行政审批改革力度,将原来社会投资项目平均需要700多天的审批期限压缩为1个月,将原来政府投资项目平均需要5~6个月的审批期限压缩为3天,大大提高了行政效率。

放眼全国

AT12

2013年4月8日
星期一
《郑州晚报》

统筹 安学军 编辑 黄波涛 校对 薛梅 版式 王姿

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航