

郑州好声音

热议港区

AT13

2013年4月8日 星期一
郑州晚报

统筹 安学军
编辑 简洋
校对 刘畅
版式 宋笑娟

“

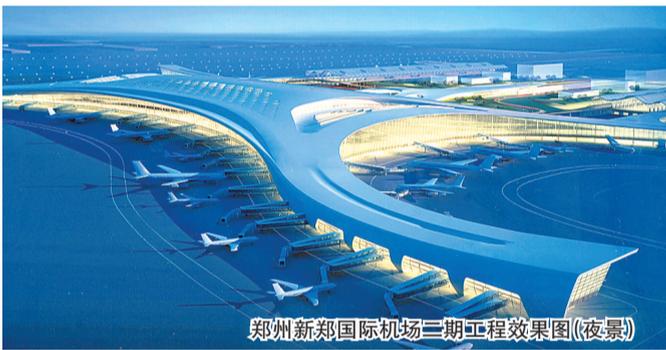
4月3日,郑州航空港经济综合实验区新闻发布会,在国务院新闻办公室举行。全国各大媒体第一时间关注。中央电视台中文国际频道、河南卫视、河南新闻频道全程直播。新华网和中国经济网等也及时跟进……电视、网站、微博先行,中央平面媒体以各自视角对这一落地郑州、辐射中原、影响全国、波及世界的大事件进行深入解读。

各方热议下,郑州航空港经济综合实验区的战略意义和发展蓝图,更加清晰可见,呼之欲出。

郑州晚报记者 王继兵 张翼飞 袁帅

”

新华社、中央人民广播电台等中央媒体深入解读 航空港经济带动河南“平地起飞” 中原崛起再次插上腾飞翅膀



郑州新郑国际机场三期工程效果图(夜景)

现场记者第一时间
谈感受:我国内陆经济
发展的一个示范区或一
个借鉴

4月3日,发布会刚一结束,来现场采访报道的中央及海内外记者同行,也成为河南和郑州媒体竞相采访的对象。

中央人民广播电台中国之声记者费磊:“特别想通过这次新闻发布会了解郑州航空港下一步的发展,好作为我国内陆经济发展的一个示范区或者一个借鉴,以后能更广泛地在西部开发、在中部崛起中更好地推广开来。”

国际商报刘旭颖:“郑州有区位优势,而且它是陆路空路对接。郑州航空港区会对整个中西部发展、产业转移、产业升级等,都有很大帮助。”

中国国际广播电台记者王恒星:“这确实是件好事,因为这是咱中国首个航空港的建设,它不仅能带动郑州包括周边一些地区的经济发展,还会辐射到整个大中原地区。”

专家学者分析航空港区
战略意义:郑州建设航空港区,具有里程碑意义

各专家学者理论结合实际,进一步阐明了郑州建设航空港区的里程碑意义。

中国社会科学院经济研究所研究员李成勋:“国际大都市,如纽约、巴黎、伦敦都是航空工业高度发展的城市。郑州航空港经济综合实验区发展规划获批,等于国务院给中原经济区发现了一个火车头,怎么发展就抓航空经济。”

中国民航大学临空经济研究所所长曹允春:“郑州成为航空港区,我觉得这是个里程碑。它能够使这个区域真正进入国际经济大循环,切入到全球产业链。”

河南省科学院副院长张占仓:“航空港支持的临空经济,要求及时生产、及时供应、及时服务,在三个及时方面,我们会在全国起到先导作用。中原发展,中原崛起,中部崛起,都将是扎扎实实可以推进的事。”

正如人民网《郑州航空港区 展翅腾飞正当时》一文中总结的那样:一个支点,可以撬动地球;一座综合保税城,也可引领着中原经济区超越发展。未来,这里将是中原经济区最闪耀的明珠!

中央媒体深入解读:航空港经济有望带动河南“平地起飞”

4月3日,新华社对“这个规划面积为415平方公里的航空港经济综合实验区能否带动当地高端制造业与智慧航空城市建设,成为中原经济区的核心增长极?”这个大主题进行深入细致的解读。

新华网以《航空港经济有望带动河南“平地起飞”》为题写道:“地处中原的河南是我国的农业大省、人口大省,既不沿边,又不靠海。工业和农业协调发展

的路子该怎么走?内陆开放重要门户如何形成?在实现中部崛起的过程中如何实现经济腾飞?河南选择了一条‘平地起飞’的路径——发展航空港经济。”

同日,中国新闻网发布消息:“河南省郑州航空港经济综合实验区建设历经几年的努力,现在已初具规模。富士康、美国联合包裹、俄罗斯空桥等全球知名企业纷纷入驻。”

富士康项目“郑州速度”



郭台铭竖起大拇指,赞扬“郑州速度”

2010年8月2日,富士康科技集团在郑州出口加工区投资的富泰华精密电子(郑州)有限公司正式投产。项目从开工、厂房改造到正式投产仅用一个月时间,体现了富士康集团投资郑州的效率和信心,创造了令各界赞誉的“郑州速度”。随后的9月7日富鼎精密工业(郑州)有限公司项目开工。

9月16日,富士康郑州科技园在航空

港区动土奠基。

10月24日,郑州新郑综合保税区获国务院批准设立。富士康项目成为综合保税区第一家,也是目前唯一的一家入驻企业。

2011年1月21日,郑州富士康正式投入生产。

2011年8月3日,郑州新郑综合保税区顺利通过国家联合验收组正式验收,成为全国第十三个、目前中部地区唯一

一个综合保税区。

8月19日,欧洲直飞出货启航,为富士康产品的流通铺平了道路。

2012年8月23日晚,富士康科技集团中原开疆两周年庆典在郑州举行。晚会上,郭台铭致辞感谢河南省政府以及郑州市各方面所付出的努力。目前,郑州富士康已拥有员工15万余名,并建成了220万平方米的厂房,这个速度是世界第一。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航