



郑州好声音

机场建设

AT14

2013年4月8日 星期一

星期一

统筹 安宇军

编辑 简洋

校对 彩华

版式 王姿

“

3月5日12点08分,南航一架波音777-200F货机平稳降落在郑州新郑国际机场,该机3月4日装载着20多吨货物从美国洛杉矶起飞,经过13个小时的航程,于5日飞抵郑州新郑国际机场。随后它又装上40多吨货物继续飞往广州,利用南航广州航线网络以及海外卡车联运网络,把郑州货物快速转运至欧洲、北美、东南亚等地主要城市。南航洛杉矶—郑州—广州货运航线的正式开通,标志着郑州新郑国际机场货运能力进入快速发展期。

”

郑州晚报记者 李雪 通讯员 杨现利 文/图

“大块头”波音777-200F货机飞抵郑州 以后咱中原货物“出国”会更方便 今年南航在郑增加三架客机,全力助推郑州航空枢纽建设

郑州、广州航线网络对接

据悉,南航新开通的洛杉矶—郑州—广州货运航线,由世界最先进的波音777-200F货机执飞,初期班期为每周二、五。航班号为CZ443,15:25从郑州起飞,17:40到达广州(以上时刻均为当地时间)。

南航将把这条航线与广州密集的航线网络对接,通过空空转运,为郑州及中原地区的货物“出国”提供丰富的欧美澳中转产品。

广州是南航的主基地,目前,南航在广州已开通广州—青岛—洛杉矶、广州—重庆—阿姆斯特丹、广州—阿姆斯特丹3条货机航线,并拥有广州始发至洛杉矶、阿姆斯特丹、伦敦、巴黎、温哥华、悉尼、布里斯班、凯恩斯、珀斯等以及中东、日韩地区主要城市的客机航线网络。

利用广州的航线网络以及海外卡车联运网络,南航将把郑州货物快速转运至欧洲、北美、澳洲、日韩、中东、东南亚等地主要城市,满足郑州国际航空物流发展需要。



南航777货机飞抵郑州装卸货物

货机运力投入将继续加大

南航副总经理陈港表示:“郑州航空物流产业正显现巨大的发展潜力。”

郑州地处中原地区城市经济圈核心位置,依靠发达的航空、铁路与公路网络,成为我国重要的货物集散枢纽。同时,以富士康为代表的跨国企业“落户”郑州航空港区后,产业聚集效应快速显现,为航空货运提供了重要货源。

去年2月,河南省政府与中国民航局签订协议,共同推进郑州国内大型航空枢纽建设。2012年,河南省机场集团货邮吞吐量达到15万吨,同比增长50%,增幅名列国内主要机场首位。

陈港表示下一步将继续加大在郑州的货机运力投入。根据市场需求,南航将适时把洛杉矶—郑州—广州货运航线增至每周3班。

下一步,南航还将根据保障和市场情况,开通郑州直达芝加哥货运航线,进一步提升郑州至美国的航空物流分拨效率,更好地满足苹果等电子产品的运输需求。

南航在郑州投入客机运力较去年同期净增3架

今年,南航在客运方面更加大了郑州基地的运力投入。全年计划较去年同期净增客机3架。

在今年夏秋航季中,南航新开了昆明—郑州—大连、杭州—郑州—乌鲁木齐、乌鲁木齐—郑州—南昌等多条航线;增加郑州—深圳、郑州—重庆—贵阳、郑州—哈密—乌鲁木齐航线上的航班量。

之后,南航将随着新引进飞机的到来,预计今年暑期南航将进一步开通温州—郑州—兰州、温州—郑州—呼和浩特、南宁—郑州—青岛、珠海—郑州—长春、重庆—郑州—哈尔滨等多条往返航线,使河南空中航线网络更加繁密、更加便捷。

2015年郑州“大块头”波音777货机将达12架

目前,南航货运拥有6架波音777-200型货机和2架波音747-400F型货机,在2015年前,将继续引进6架波音777-200型货机,届时,南航货机机队规模将达到14架。

波音777货机可称得上货机中的“大块头”。机身全长62.94米,翼展64.80米,高度18.76米,主舱地板高度5.09米,下货舱地板高度3.11米,最大载货量(理论结构)105.9吨,最大载货容积650立方米,满业载最大航程约为9630公里。

南航货运积极推进“空地一体化”战略,在广州、

深圳、大连、乌鲁木齐、海口、郑州、长沙、长春、沈阳等12个城市均自主运营货站;同时着力建设发达的国内外卡车联运网络,境内卡车以广州辐射中国华南及香港,以上海辐射中国东部地区,以北京辐射中国北部、东北部及山东半岛;境外以阿姆斯特丹、法兰克福、巴黎、洛杉矶、芝加哥、温哥华、迪拜、墨尔本、大阪等地辐射连通欧洲115个、美洲95个、中东10个、大洋洲7个、日本5个城市,并将地面运输网络与货机网络、客机腹舱网络相互对接,为客户提供优质高效的全球无缝衔接运输服务。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航