



# 郑州好声音

“

高端客流、物流汇集，巨额投资落户，新城拔地而起，年产值超千亿元的郑州航空港综合经济实验区诞生，作为中原改革发展排头兵的郑州航空港，顺天时、得地利、靠人和，为中原崛起铺设了一条“黄金跑道”，装上一台强大的新引擎。

“沿海发展靠海港，内陆发展靠空港，要实现内陆地区的又好又快发展，必须充分发挥民航运输业在全省综合交通运输体系中的龙头作用。”河南省委书记郭庚茂在视察郑州机场时说。

郑州晚报记者 李雪 通讯员 李默

”

## 货运增速去年位居全国机场第一 客运增速位居全国第三

### 郑州航空港为中原经济区铺设一条“黄金跑道”

#### 增速 摘金夺铜

借助于中原经济区的春风，2012年，郑州机场客货运快速增长，货邮运输增长47.07%，增速位居全国主要机场第一；客运量同比增长15.01%，增速位居全国主要机场第三，全国排名从第21位上升至第18位。

2012年，郑州机场的客货运快速增长，可谓摘金夺铜。



郑州机场货站卸货区一片繁忙(资料图片)

#### 货运：逆势上扬

2012年，中国民航货邮运输量一路走低，同比下降2.0%。而郑州机场货运逆势飞扬，高速发展，为普遍遇冷的民航货运带来了阵阵暖意。

郑州机场全年共完成货邮吞吐量15.12万吨，同比增长47.07%！行业排名从第20位跃升至第15位。

2012年，郑州机场的货运两项业务实现了迅猛增长，一是国际和地区货邮吞吐量，全年达到4.61万吨，占货邮总量的

30.51%，同比增长309.8%；二是全货机运量，全年达到5.59万吨，占货邮总量的36.98%，增长357.28%。此外，郑州机场新引进的国泰、UPS、国货航和南航等航空公司投放了全货机运力，新开辟货运航线6条、新增通航城市10个，开通了郑州至美国安克雷奇、芝加哥和韩国仁川及国内杭州、厦门、呼和浩特、广州、乌鲁木齐等地的货运航线，加密了郑州至欧洲和香港地区的货运航班。

#### 客运：快速增长

2012年，郑州机场客运全年共完成旅客吞吐量1167.36万人次，同比增长15.01%，在全国大型机场的行业排名一年增长3名，由2011年的第21位上升为第18位。

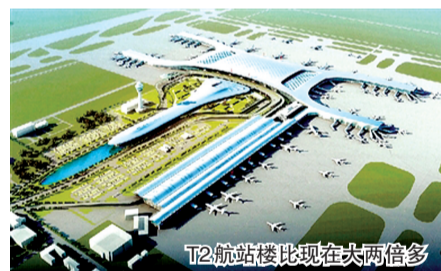
2012年，郑州机场经停和中转业务比

例明显上升。全年经停旅客量152.22万人次，占旅客吞吐量的13.04%，增长23.31%。全年国际地区旅客吞吐量42.39万人次，增长34.2%，增速高出全部旅客吞吐量的近20个百分点，国际地区业务也呈增长态势。

#### 建设 如火如荼

去年8月27日，国务院发布《国务院关于大力实施促进中部地区崛起战略的若干意见》，明确指出支持郑州建设成全国性综合交通枢纽。

为了服务更多的经济层面，更好地助力中原经济区建设，2012年，郑州机场强力推进工程建设，取得了突破性进展。



T2航站楼比现在大两倍多

#### 首座异地候机楼启用

从去年11月28日开始，从许昌乘机出行的旅客可直接在当地许昌路东段(高铁站对面)办理乘机手续，并搭乘机场大巴前往郑州机场登机，实现旅客直通机场安检的“一站式”航空服务。这也是郑州机场的首座异地候机楼，许昌城市候机楼的运营使得郑州机场的服务辐射范围进一步扩大，也大大方便了旅客的出行。

#### 二期工程奠基开工

2012年12月19日，郑州机场二期工程正式开工建设，郑州机场二期工程新建44万平方米的航站楼、4.1万平方米的货站楼和一条4F级的第二跑道。建成后，可保障年旅客吞吐量2900万人次，年货邮吞吐量50万吨。郑州机场二期工程还将新建27.4万平方米的GTC综合交通换乘中心，建成后实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的现代综合交通枢纽。

### 机场建设

AT15

2013年4月8日 星期一  
郑州晚报  
统筹：史军 编辑：李静 校对：明娟 版式：宋笑娟

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航