



郑州好声音

专家观点

AT16

2013年4月8日 星期一

郑州晚报 编辑 黄修成 校对 咏梅 版式 王姿

- 航空港区在发展中,应与郑州新区其他组团形成分工和优势互补格局。
- 郑州机场已经具备成为我国中部枢纽的条件,有可能打造成我国的第四大空港。
- 中原经济区要发展,郑州一定要先动起来,而航空港的发展,政府的服务一定要跟上。

郑州晚报记者 张竞跌

实验区花落郑州并非偶然 在于河南基础坚实优势突出

它是中原经济区建设的战略突破口 郑州机场有可能打造成我国第四大空港

产业抢占先机,百姓得到实惠

释疑1:实验区为何花落郑州?

李新安表示,截至去年年底,有27个省(区、市)的51个城市先后提出54个航空经济区的规划与设想,中部地区的武汉、西安也都在搞航空港经济实验区。在如此多的城市竞争中,最终花落河南,并非偶然,“关键在于河南的坚实基础”。

尽管河南提出郑州航空港经济综合实验区时间不是最早,但基础条件具备,比较优势明显,所以,很快就得到了国家的批复。

释疑2:如何与郑州新区共同发展?

航空港区在发展中,应突出其产业特征和优势,与郑州新区其他组团形成分工和优势互补格局。具体来说,应发挥航空运输综合带动作用,强化创新驱动,吸引高端要素集聚,大力发展航空设备制造维修、航空物流等重点产业,培育壮大与航空关联的高端制造业和现代服务业。

打开中原经济区建设的突破口

李新安表示,发展航空经济,郑州具有现实及天然的优势。因而提出建设郑州航空港经济综合实验区的战略,不仅切合现实,也打开了中原经济区建设的战略突破口,称之为继中原经济区战略之后又一里程碑意义的举措,毫不为过。

谁先获得国家批准,谁将会抢占先机

根据国际对外直接投资规律,一些国际企业巨头来中国建项目,往往只找一个最具优势的地方作为选择区位,谁先获得国家批准,谁将会抢占先机。不仅老百姓可以享受实惠,对相关产业的发展也会有更大促进作用。



[人物名片]

李新安 河南财经政法大学教授、博士,中部经济研究所所长

郑州机场具备成为我国中部枢纽条件



[人物名片]

李燕燕 郑州大学商学院副院长,经济学博士,中国社科院博士后,硕导

郑汴对实验区形成强大支撑

“郑州航空经济综合实验区原本是早先规划的郑汴新区的一部分,因此可以说,郑汴新区是实验区最重要的腹地。”李燕燕说,蓬勃发展的郑汴新区及其良好的产业基础,很容易接纳依托航空经济布

局的各类产业,未来将要形成的千万人以上的都市区及其雄厚的经济基础,也会对实验区形成强大的支撑。

郑州承担北上广部分中转功能

据了解,当前我国三大门户机场空域资源运营已经接近饱和,为了提高三大门户机场国际航空枢纽的地位,三大门户机场现有的空域资源要进行结构的优化调整,这就有必要在中西部区域挑选一个发展前景最好的机场使之承担北京、上海、广州三大门户机场的部分中转功能,缓解三大机场的运输压力。李燕燕表示,在这样的背景下,河南通南达北、连贯东西的地理位置与“铁公机”综合交通枢纽的优势使得郑州机场已经具备成为我国中部枢纽的条件,有可能打造成我国的第四大空港。

航空港经济综合实验区的叫法“是河南创造的”

针对郑州航空港经济综合实验区在博鳌亚洲论坛发声,河南集聚产业咨询有限公司首席顾问杨建国转发多条微博关注此事,并引起粉丝们的强烈关注和评论。

杨建国的微博引述海航集团董事长陈峰的话:郑州航空港是国务院在中国批复的第一个以航空经济为概念的实验区,是国务院打造的中国经济转型期的一个示范,中国此前没有这种叫法,是河南创造的,河南已占据全国陆路交通枢纽地位,并开始进军航空枢纽,非常有眼光。

“言出必行,关键在做。”昨日,杨建国在接受记者采访时表示,河南省政府两次在博鳌亚洲论坛推介河南战略,效果非常好。而今年的博鳌年会是自从有博鳌以来规格最高的一次,河南能在这样一个国际性的平台上发出河南好声音,势必引起各方关注。

作为一名产业集聚领域的资深研究人员,杨建国还为航空港区的建设提出了自己的建议:中原经济区要发展,郑州一定要先动起来,而航空港的发展,政府的服务一定要跟上。

[人物名片]

杨建国 河南集聚产业咨询有限公司首席顾问

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航