

# 郑少高速航海路连接线今日通车

## 市民出入郑少高速或到西四环,又多了一条通道

今起,郑州西南部将多一个出市口快速通道,市民从西南上绕城高速、郑少高速将方便快捷了。

继去年12月26日具备主线通车条件之后,郑少高速公路航海路连接线新建工程于今日正式通车。该项目起点位于西三环与航海西路互通立交,在郑少高速公路刘胡垌互通立交预留口处与郑少高速公路主线顺接,路

线全长4.941公里,线内设三座大桥。该项目采用一级公路标准,双向八车道,设计时速100公里。

该项目既是我市“两环十七放射”的重要工程,又是“畅通郑州”建设的主要项目。作为郑少高速公路的延伸线,它与郑州市东西主干道航海路连接,形成郑州市南部东西方向的大通道。同时,将西四环与西三环链接,形成放射

性交叉,是郑州市西南地区重要的出入口通道。

该项目建成后,将有效改善郑州市西部地区出行环境,提高出行效率,进一步完善郑州市城市交通网络布局,改善城市交通状况,缓解城市交通压力,完善郑州市西南部区域的交通转换起到了重要作用,将有力地促进郑州西部地区与郑州市、郑州东部地区的交通、经济、文化的交流和联系。 郑州晚报记者 李雪

# 小区多了可回收垃圾桶 可惜只是“多了一个垃圾桶” 有人不知道咋分,有人没注意过 垃圾分类 基本靠捡废品的

这几日,家住华山路卢先生发现,小区单元门前多了新的可回收垃圾桶,遗憾的是,根本没人分好类往里扔,甚至有人端着剩饭倒进去。据该小区物业介绍,正在引导业主分类扔垃圾,业主需要时间来适应,目前垃圾分类,主要是靠捡荒老人。

郑州晚报记者 张华 文/图

## 有人把剩饭 倒进可回收垃圾桶

“为倡导环保,维护环境,物业公司将在门口增设一个可回收的垃圾桶,请您自觉分类投放。谢谢配合!”几天前,家住华山路某小区的市民卢先生接到了小区物业发的短信,在单元门前,还真是多了一个新垃圾桶,写着“可回收垃圾桶”字样。

卢先生发现邻居们还是照着一袋子垃圾直接扔到桶内,有天中午下楼,发现一邻居端着一个锅,把剩饭剩汤直接倒进可回收垃圾桶内。

明明标好了可回收和不可回收,垃圾分类做起来真的那么难?

## 有人说不知道咋分 有人说没注意

“谁知道啥可分不可分。”采访时,记者遇到小区居民王女士,她说,家里的垃圾基本上能卖钱的就留住,不能卖的就直接扔了。

居民魏先生说,家里的废旧电池一直不知道扔哪儿,楼前有了分类垃圾桶,他有时习惯性地直接扔了,等想起来又晚了,“总不能我再去垃圾桶内把它捞出来吧。”

而多位居民表示,不知道咋分,平时也没在意过。

“业主需要一段时间适应,具体多长时



间,这个真没法知道。”该小区环保主管黄女士说,物业公司设置分类垃圾桶,在全国都没有做得很好的例子,物业公司做得最多的就是引导,让业主习惯垃圾分类。但现在部分业主甚至在楼道内放垃圾,还有扔到楼下垃圾桶旁边。

“小区不少捡荒老人其实做的是垃圾分类的活儿。”黄女士说,小区内捡荒老人比较多,一些旧纸张、饮料瓶之类都被捡荒老人捡走,也相当于进行了分类。

# 本报曝光两处黑停车场 昨日停管大队现场执法—— 立即停止收费,责令办理正规手续 限期2天拆除私设停车标志

昨日本报报道了东风路与信息学院路西北角、金水东路与未来大道交叉的小区广场里黑停车场非法收费,这两个黑停车场所属区域的市停管中心惠济停车管理大队、管城区停车管理大队都对报道作出回应:只能问责整改,没有别的办法。

郑州晚报见习记者 王译博 实习生 张淑颖 文/图

## 部门回复 停管大队只能问责整改

东风路和信息学院路西北角的元泰停车场,大型的停车场标志牌的确是私自制作安装的。昨日,惠济停管大队队长张长伟已告知元泰停车场的负责人,限期2天必须拆除私自安装的停车标志,立即停止收费等停车场规范后到停车场管理中心申请办理停车手续。

东风路与信息学院路口向北200米路北,中医学院停车场在该停车场大门外东边私自增设4个停车位进行收费,张长伟已告知该停车场负责人李东亮,限期2天涂掉私自增设的4个停车位。

对于金水东路与未来大道交叉的小区广场里黑停车场非法收费情况,管城区停车管理大队李队长称,他们只能下整改通知书,责

令物业公司限期到停管大队去办理正规手续。

李队长说,以前检查时,那些非法收费的看车人就都散了,只要他们一走,这些看车人就又穿上山寨制服,重新“上岗”,责令物业尽快到停管大队去办理正规手续,得到的也只是推诿的回应,看来想要查处黑停车场不容易。

## 记者调查 “全段禁止停车”成路边摆设

有读者打来电话,称二七区人和路已经成了路面停车场,希望本报关注一下。

昨日下午3点,记者来到人和路与政通路交叉口,看到这个十字路口的四面路边都立着“全段禁止停车”的红叉大牌,但这个大牌俨然成了路边的一道摆设。

人和路上的“全段禁止停车”牌下面,已变成



了路面停车场,两边都有近20辆车整齐的停在路边,其中的一辆车上,已被交警贴上了罚单。

举报人张先生称,“人和路附近是商业区,晚上车更多,不知道的,还以为这真是停车场呢,严重影响了交通”。

一位刚停车的司机说:“我看前面停了很多车,以为这里能停车呢,把车放在地下停车场太麻烦了。”

交警三大队民警沈豪杰说,这个路段是他们重点执勤的路段,只要发现有违法停车的,值班交警就会贴罚单,今后会加大这一路段的巡查力度。

请大家积极举报身边的问题停车场,热线电话是96678,举报邮箱是67659999@163.com。

## 香港大学 自主招生约300人 网上申请6月15日截止

今年,香港大学计划在内地招收不超过300名的本科生,网上报名申请系统已经开通。昨天,该校内地招生说明会在郑州外国语学校报告厅举行,港大相关负责人详细介绍了该校2013年的招生政策。

郑州晚报记者 张竞秋

### 网上申请6月15日截止

按教育部规定,今年香港高校在内地的自主招生范围可扩展至全国31个省份,港大今年在内地投放的本科招生计划预计不超过300人,内地应届高考生均可申请报读,各省市不设名额上限,择优录取。

港大不接收书面申请,申请人须在港大内地招生官网(<http://www.als.hku.hk/admission/mainland/>)完成申请程序。网上申请截止日期为今年的6月15日。所有申请人均须缴申请费450元港币,完成网上申请与缴费程序才视为申请成功。

### 全英语面试6月中旬进行

在录取过程中,除考虑申请人的高考总成绩外,港大会优先考虑申请人的高考英语成绩及在面试中的综合表现。

港大的面试将以全英语的方式进行。面试日期和地点将于6月中旬公布,面试将在内地多个城市同时举行,最终的申请结果将在7月初在网上公布。

从去年开始,香港大学本科教育由三年制改为四年制,获得香港大学录取的内地学生将在香港完成四年的本科课程,修读部分学位课程则需要五至六年。

### 对工程学科感兴趣可报考“剑桥计划”

2011年,香港大学和剑桥大学开始在内地开展联合招生计划,备受内地考生和家长的关注。

该计划主要对工程学科有兴趣的学生设置,所有参加理综或物理科考试的内地应届高考生皆可报名参加。申请人只需依照正常程序申请2013年香港大学内地本科生入学计划,并在填写表格时选择希望参加“香港大学—剑桥大学联合招生计划”即可。

获得该计划录取的同学,第一年将在香港大学工程学院就读并在首年学习期间接受剑桥大学的考核,合格者即可前往剑桥大学攻读工程学士学位课程,毕业时将取得剑桥大学学位证书。在剑桥大学就读期间,学生可向剑桥大学基金会申请奖学金。

### 学费看涨,一年花销约17.5万港币

今年,港校学费普遍看涨,内地学生在港大修读首个本科学位课程的学费为每年13.5万港币,加上每年约4万港币的住宿费及生活费,在港大一年的花销约为17.5万港币。

港大设立了丰厚的入学奖学金,奖励部分成绩特别突出且综合素质优秀的内地学生,全额奖学金将涵盖学生在港大就读期间全部的学费及基本生活费。奖学金无需单独申请,获得港大录取的学生将自动被纳入奖学金考虑之列。香港大学还有众多不同类别的奖学金/奖项供所有港大在校本科生申请。