

# 起飞

Departures  
郑州航空大都市

AA05

2013年4月9日 星期二 统筹邓红超 编辑李无双 校对彩华 版式王艳

3月7日,国务院正式批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,这是第一个以航空港经济为主题的“国家级”综合实验区。作为实验区的重要组成部分,成立于1993年4月,2000年2月被国务院批准为国家级经济技术开发区的郑州经济技术开发区将借助这一难得机会,乘势而上,再展宏图。

3月6日、15日,省委常委、市委书记吴天君两次带领市直有关领导到经开区进行调研。吴天君一行先后实地查看了强投资项目现场、汽车产业发展及“无水港”项目建设情况,就如何发展汽车及装备制造、无水港建设、工业大道建设做出重要指示。

吴天君指出,围绕打造全国汽车及装备制造业基地这一目标,经开区要着力在汽车和装备制造业方面形成几个在全国具有领先水平、独特优势、重大影响的集群,尽快建成以两个超千亿的汽车、装备制造产业集群为代表的先进制造业新城。

郑州晚报记者 王赛华 通讯员 赵桂荣 王倩倩

## 借力航空港建设新机遇乘势而上 经开区科学规划,打造两个千亿级主导产业

### 打造千亿级汽车及零部件产业

经开区管委会主任王贵欣介绍,根据郑州市主导产业布局和“汽车城”发展规划,经开区将着力在汽车整车及零部件生产、新能源汽车产业、汽车研发和汽车教育服务四个方面下功夫,力争到2015年底整车制造产能达130万辆,产值1000亿元,努力使经开区汽车产业在中原经济区发展中起到龙头示范作用。为此,经开区制订了科学的发展规划。

依托东风日产、海马(郑州)、宇通新能源等整车基地项目,到2015年底,力争实现两个60万辆发展目标——东风日产项目整体产能实现60万辆、海马(郑州)公司整体产能实现60万辆,产值分别达到400亿元和200亿元;宇通项目整体产能达到7.5万辆,产销收入达到250亿元。

围绕建设国内投资规模最大的新能源汽车研发生产基地这个目标,力争到2015年底宇通节能与新能源汽车年产3万辆、海马新能源汽车年产3000辆,产值接近200亿元。形成以新能源汽车为龙头,以动力电池、动力控制、系统集成和核心研发为一体的新能源汽车产业链条。

加大零部件产业建设力度。首先加快对现有50家汽车零部件企业优化扩能,继续推进东风、宇通二期和海马二期零部件园,以及精益达二期、日立化成、广州优尼等在建配套项目建设;争取今明两年实现30家零部件企业建成投产;依托区内现有路畅科技、加众电子等电子信息产业优势,配套发展汽车电子产业。通过上述三大板块建设,力争到2015年底汽车零部件配套企业达到120家,产值200亿元。

完善汽车产业链条,培养郑州汽车产业发展智囊团。按照国内一流“汽车城”的标准,构建汽车产业服务大平台。



中央滨水大道效果图

### 打造千亿级装备制造产业

依托行业龙头企业,持续推动以煤矿机械、新能源和环保产业、工程机械和特种机械、电力装备为主体的装备制造业发展,实现由加工制造向集生产、研发、物流、服务于一体的产业体系转变。力争到2015年底形成一批在国内具有影响力的行业领军企业,实现销售收入超1000亿元。

以宇通重工、中铁隧道、龙工机械、恒天重工为核心,重点发展挖掘、起重、管轧成套等设备,提升工程机械和特种机械产业的整体实力。到2015年,实现产值280亿元。加快海尔(郑州)市场创新产业园

建设,年底建成投产集研发、生产、仓储、物流、销售于一体的家用电器综合性产业园,达产后产量实现600万套,产值超100亿元。

以富泰华、中兴电子、旭飞光电为核心,发展电子信息产业,到2015年,实现产值200亿元……

### 加快郑州无水港项目建设

建设郑州无水港是集合构建具有货物收发、报关、报检、签发提单等港口、口岸、货物集散和商贸服务功能的现代物流中心,构筑中原经济区空、铁、海、陆、水综合交通枢纽是打造内陆开放门户的重要举措。

据经开区管委会主任王贵欣介绍,该项目总投资102亿元,年底完成一期项目投资20亿元,2015年全部建成投入营运,实现年总营业额243亿元,税收4亿元,货物年吞吐量3100万吨。近期将谋划引进铁路运输、公路运输、船运、港口、银

行、保险、货代、商贸等各类企业300余家,员工规模超万人。高标准建设立足河南、连接中西部、辐射境内外的现代物流中心和铁路口岸商务区,努力实现郑州与周边主要海港、省内18个无水分港港口功能无缝对接。

### 6月底第一趟“郑欧”国际货运铁路班列将试运行

以郑州航空港经济综合实验区“大枢纽、大产业、大都市”建设发展规划为引导,打通“郑欧”国际铁路物流大通道,加强沿桥各国与中原经济区之间的区域合作,近期重点推进郑

州至汉堡班列线路运营工作,统筹协调郑州经新疆阿拉山口至境外哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等5国的线路,实现历时18天货运线路超万公里的无缝对接。

预计今年6月30日第一趟“郑欧”国际货运铁路班列实现试运行,年内力争实现6个班次货运量,进出口货值达1亿美元以上。2014年实现开行班列50班次,实现进出口货值超10亿美元。

### 借力航空港建设新机遇乘势而上

3月7日,国务院正式批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,王贵欣表示,2013年,经开区已进入先进制造业新城爬坡过坎、攻坚转型、加快发展的关键时期,经开人将抢抓中原经济区、郑州航空港经济

综合实验区建设新机遇,以打造国内一流汽车城为总目标,以三大主体工作为抓手,全力打造双千亿和超百亿产业集群,以开放创新为动力,强投资、夯基础、抓创新、调结构,以投促拆、以投促建、以投促调、

以投促超,重点推进滨河国际新城、商业文化宜居区、国际物流产业园三大片区建设。全年实现地区生产总值增长20%,规模以上工业增加值增长30%,固定资产投资增长50%。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航