



嵩山南路跨渠公路桥 昨日半幅通车

上郑尧高速不必绕行了

昨日,嵩山南路跨渠公路桥工程实现半幅通车,走南三环绕行大学南路上郑尧高速的车主,从此不必绕远路了。

据了解,嵩山南路跨渠公路桥项目属南水北调中线工程,该工程经过半年多的紧张施工,主体工程已经合龙。为确保工程按时完工,2月18日0时至6月30日24时,省南水北调中线工程建设管理局郑州段建设管理处对嵩山南路跨渠公路桥封闭施工。

据市畅通办工作人员介绍,作为连接市区与郑尧高速的主干道,该路段平时的车流量很大,特别是清明小长假期间,由于断行,大量私家车只能由南三环、大学路绕行,给正在进行三环快速化施工的南三环带来很大压力。

经与项目部沟通,在不影响工程施工进度的前提下,工程项目部提前两个月开通半幅路面,铺设了双向4车道供车辆通行。

郑州晚报记者 吴淑娟 文/图



我市三环快速化工程正在紧张施工,部分道路时常拥堵,群众出行不便。

4月3日,针对市民反映强烈的南三环(京广立交—中州大道段)拥堵问题,市畅通办组织市城管局、市公安局交巡警支队、南三环高架和南三环京广路立交项目部,以及施工单位负责人到现场完善道路保通工作,制订了一系列有针对性的解决方案。

一周时间过去了,该路段拥堵状况是否好转?昨日,郑州晚报记者前去一探究竟。

郑州晚报记者 吴淑娟 文/图

南三环(京广立交—中州大道段)拥堵是否好转?记者走访沿线路段发现

碧云路、连云路段道路畅通 其他路段仍存在拥堵、逆行现象

碧云路段

现场:路牌清晰,道路畅通

畅通指数:★★★★★

截至昨日,施工方已将南三环保通道路两侧消防栓、路灯杆全部迁移,增设几十块交通指示牌。记者在现场看到,碧云路段封闭施工围挡外,南三环南北两侧各有3条快车道,从京广立交一路行至此处,道路宽阔平整,车行顺畅。



紫荆山南路段

畅通指数:★★★★

现场:地铁施工,造成瓶颈

行至地铁2号线紫荆山南路站施工点,车速趋缓,开始拥堵。地铁施工围挡占据了南三环四分之一的路面,路南是一片园林绿化带,4车道的路面缩成2车道,形如瓶颈。



南三环铁路桥段

畅通指数:★★

现场:车辆随意调头、逆行

南三环铁路桥边,路南4条车道全部堵死。铁路桥西侧100米的路段未设施工围挡,一些在路南行驶的机动车在此随意调头,3条车道乱成一锅粥。还有车辆从中州大道方向由东向西逆行至此,占据着路南侧最左边一条车道。



建议

施工方担心大车毁路 建议增加交通疏导

“我们担心,过不了几天就会恢复坑洼不平的原样。”工程监理武景涛说,“走南三环的水泥罐车、超载货车太多,白天不敢跑,都是夜里出动疯跑。”

他说,在连云路南三环北侧这段路上,晚上1小时内有80辆超载货车通过,路面如何承受得了?

215路车长王俊利说,有些道路相对狭窄,在个别路段车、人互不相让,刮蹭事故频发,进一步加剧了道路拥堵。

“如果交警能多在这条路上进行疏导,及时处理突发的交通事故,路况会更好。”

措施

南三环京广路立交东入口 禁止机动车辆走一层通行

从2月16日至2014年6月30日,南三环与京广南路交叉口建设四层互通式立交桥,完工后将是我市最大的一座立交桥。施工期间该路口东面从南三环与碧云路交叉口,西面至南三环与行云路交叉口,北面从京广南路中陆广场附近,南面过路口向南200米的区域封闭施工。

针对这里的拥堵状况,市公安局交巡警支队制定以下措施:南三环与行云路口由北向南直行和左转机动车辆统一在路口右转,至桥下西侧辅道左转,绕行返回路口右转或直行通行;由南向北直行机动车辆可在桥上直行通过,西北角开辟出7米宽的两条机动车道。南三环京广路立交东入口禁止机动车辆走一层通行,全部经京广路立交跨线桥通行。

此外,因南三环金水河桥断行施工,将架设钢便桥保证非机动车和行人通行,由东向西机动车辆需经工人路、长江路绕行,并开辟出一条两排非机动车道的保通道路,供南三环由西向东机动车辆绕行。

连云路段

现场:拓宽路面,全面维修

畅通指数:★★★★★

路面南北两侧均有4条车道。施工单位在南三环施工围挡两侧各增加了7米路面,还对路两侧共计22处严重破损路面进行维修,铺浇沥青路面1000平方米以上。



郑新公路段

畅通指数:★★★

现场:黑摩的、黑三轮堵路

走到郑新公路附近,此处围挡开通了一条横穿南三环的人行通道,行人、摩的、三轮车在此来回穿梭,机动车前行困难。路北是南十里铺村,路南是厂区,每天早晚上下班高峰,行人、电动车和黑摩的、黑三轮在路口乱穿。



制图 李薛