

癸巳年黄帝故里拜祖大典

2013年4月11日 星期四 统筹曹杰 编辑李俊艳 美编李薛 校对王泓 版式杨卫萍

# 中国郑州科交会创新驱动发展战略论坛昨日开幕 5位全国知名专家围绕五大主题为郑州建言献策 郑州建航空港区是战略性突破 重在做精、做细，做成产业群

本报讯 昨日下午，由科技部、中国科学院、中国工程院、国家知识产权局和河南省人民政府共同主办，河南省科技厅、郑州市人民政府、河南省科学院、河南省知识产权局承办的第一届“2013中国郑州科技成果交易暨高科技人才交流会——创新驱动发展战略论坛”开幕。

市领导吴天君、王璋、白红战、李秀奇、王林贺、李公乐、孙金献、王跃华、姚待献、张延明、马健、党普选，市人大常委会秘书长范强等出席论坛。市委副书记王璋主持论坛。

本次论坛共有“创新驱动发展战略”、“专利导航产业发展战略”、“航空经济发展战略”、“新能源汽车产业发展战略”、“高性能碳纤维科技创新与产业发展”五个专题演讲。

科技部政策法规司副司长翟立新，国家知识产权局专利管理司副司长雷筱云同志，北京航空航天大学教授、博士生导师张宁同志，国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目监理咨询专家组组长、研究员王秉刚同志，国家新材料产业发展战略咨询委员会副主任、教授李克健同志分别为大家作专题报告。

王璋在讲话中指出，这是一场精彩纷呈的听觉盛宴，是一次高层次、高水平的学术论坛，使我们深受启发，受益匪浅。他表示，要进一步深化与国家级科研院所的交流与合作，促进科技成果转化，加快提高自主创新能力，构筑区域发展的科技创新优势，为加快推进郑州都市区建设提供强劲动力，推动郑州经济社会持续健康快速发展。

## 翟立新(科技部政策法规司副司长) 加快推进郑州创新型城市建设



如何实现创新驱动发展? 翟立新说,提高社会生产力和综合国力是目标,全球视野、协同创新是途径,深化改革是动力,制度创新是保障。

郑州作为国家创新型试点城市,市委市政府大力推进科技创新,高新技术产业增加值增速在中部六省会城市中领先,新能源汽车、半导体照明等新兴

产业发展迅猛,自主创新能力显著提高,科技创新体系建设逐渐完善。

郑州要紧抓中原经济区建设发展机遇,进一步强化创新驱动发展,加快建设科技创新能力强、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、社会发展水平高、辐射带动能力显著的创新型城市。

## 雷筱云(国家知识产权局专利管理司副司长) “郑州的专利制度工作基础非常好”



雷筱云认为,大力发展专利导航试点工程,促进专利制度更好发展,就要突出政府引导作用,在市场机制尚不能完全发挥作用的领域,发挥政府不可或缺的和引导作用。

“郑州的专利制度基础非常好,整

体知识产权建设相对比较完善,具备超硬材料。比如本次科交会设置了新材料专场对接会,这些都对今后郑州专利制度的发展起到很好的促进作用。”谈起郑州专利制度的发展,雷筱云充满期望。

## 张宁(北京航空航天大学教授、博士生导师) 郑州建航空港经济综合实验区是战略性的突破



### 郑州航空港综合实验区是改革开放的第三级

张宁教授在他的发言中,重点讲到了郑州市航空港经济综合实验区。“这是一个大好消息。”张宁教授说,郑州做航空港经济综合实验区承上启下,是连东接西的战略,符合我

国把经济重心从南部、东部沿海向中西转移的重大战略转变。“未来,综合实验区应该是一个新的标志,郑州航空港综合实验区是改革开放的第三级。”

### 现在有什么? 政府强力支持,地理区位优势

“做这个航空类似的实验,武汉市、重庆市等都提出过,为什么只落到河南郑州了呢?”张宁说,这些都离不开河南省政府和郑州市政府齐心

协力的推动,航空港区得天独厚的条件就是,河南省政府和郑州市政府的强有力推动和支持。

另外,郑州又是陇海线、京九线、

京广线交会的地方,有铁路枢纽的优势。同时又有得天独厚的地理位置,承上启下,联动浦西,这是最宝贵的财富。

### 需要做什么? 做精、做细,做成产业群

张宁认为,综合实验区决不能做傻大黑粗的大部件,要做精、细、亮点,形成产业群。这样的选择,需要无数的创新型企业的增长,这种增长就依托航空方便出行,从经济上说是网络基础上的规模经济,

不是单一、系统的经济。郑州的航空港区,应该瞄准新兴产业的要求去打造。

“郑州要建立起自己的航空公司。可以采取建立中外合资航空公司的方式,自己拥有资本占有权,经

营权交给国外的企业和公司。”他说,搭建国内网络,链接国际网络,那就真变成一个真正的国际网络,目前是最好的办法。同时充分利用跨境电子交易这个特殊政策,作为产业园区里的一个火花,先行先试。

## 王秉刚(研究员、国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目监理咨询专家组组长) 郑州是全国推广混合动力公交客车最多城市



全国共有25个示范试点城市,郑州在其列。全国各类新能源汽车示范车为27432辆,郑州排在第七位。

王秉刚说,近年来,郑州市政府对新能源汽车产业的发展支持力度大,郑州已推广节能与新能源汽车1663辆,是推广混合动力公交客车最多的

城市,混合动力公交客车技术水平国内领先。

新能源汽车产业年销售收入从3年前不足1亿元,提高到30亿元,拉动新能源汽车上下游产业产值超过200亿元;节能减排效果显著,年节油416.8万升,减少二氧化碳排放10208.5吨。

## 李克健(教授、国家新材料产业发展战略咨询委员会副主任) 汽车产业将是碳纤维的最大用户



李克健教授研究发现,碳纤维产业的未来市场中,汽车产业将是碳纤维的最大用户。高速列车、高压容器(气瓶)、深井采油抽油杆和常规武器等也是碳纤维可以占领的未来市场。

目前,我国碳纤维实际产量仅有

2000吨左右,生产企业大部分属于低水平重复建设,不能满足高技术产品要求,故销路不畅,每年还要进口6000~7000吨。

李克健教授建议,由研发单位与企业联合办碳纤维产业,利益共享、风险共担比较有利。