

2013年4月12日 星期五 第1318期 编辑 曹磊 校对 一广 版式 杨卫峰

省会文明交通志愿服务活动昨日启动

志愿者走上街头

劝导“中国式过马路”等交通陋习

昨日上午,省会文明交通志愿服务活动启动仪式在绿城广场举行。省委常委、宣传部部长、省文明委副主任赵素萍,省委宣传部副部长李宏伟,省委省直工委副书记、省直文明委副主任李汴霞,郑州市委常委、宣传部部长、市文明委常务副主任王哲出席。

赵素萍宣布活动启动,李宏伟讲话,李汴霞主持,王哲宣读活动实施方案。

昨日起,文明交通志愿者走上省会街头,在主要道路交通路口和每天交通高峰时段,协助民警对不文明交通行为进行纠正和劝阻,共同营造文明出行的浓厚氛围。

志愿者代表王洪涛在发言中表示,要积极劝导,杜绝“中国式过马路”现象,杜绝骑车争分夺秒自由式过路口现象,劝导、杜绝一切不文明的交通行为。

文明交通行动计划自2010年启动以来,在集中解决日常交通行为中存在的突出问题,加强文明执法和科学管理等方面发挥了重要作用。今年,活动将组织开展DV大赛和微视频比赛,组织撰写文明交通志愿服务心得、抒发志愿服务感言、传播志愿服务理念,让更多的人了解志愿服务,加入到志愿服务行列。 郑州晚报记者 潘登 文/图



志愿者在绿城广场练习交通指挥手势

北环文化路口 自行车违章罚款 20元

1小时内 20多人挨罚

交警认为,90%以上拥堵由非机动车违章造成

昨日,航天商务大厦豫航物业工作人员陈女士打来热线反映,文化路北环路口西北角人行道上支起一个大帐篷,还有人在里面睡觉。

郑州晚报记者 吴淑娟 文/图



交警在给违章自行车主开罚单

30平方米帐篷截断人行道

8点不到,北环“堵王”文化路口已是人潮汹涌,路口西北角航天商务大厦门前,人行道被“剖开”一个1米深、10余米长的大口子,施工车辆、工具散落一地。深沟北侧的人行道上,支着一顶长宽各5米的帆布帐篷,人行道被拦腰截断。

记者看到,这顶帐篷大约占据人行道30平方米空间,里有简易床和被褥,还有施工工具。由东向西而来的市民走到这儿,只能到机动车道和公交车、电动车混行,险象环生。

记者询问施工工人,这是什么工程,工人

1小时内 20多人挨罚

因三环快速化工程施工,北环路东西方向主干道、文化路北环路口以北的主干道均已封闭,各个通道口只留两个车道通行。

昨日7点40分,这里已进入出行高峰,3名交警、近20名保安分别执守各处路口,疏导行人车辆快速通过。

路口东北角,文化路东侧的一条机动车道内,不断有北边逆行涌来的大批电动车、自行车,不少人不听劝阻坚持逆行,造成南向北行驶车辆受阻。

为保持路口畅通,在劝说无效的情况下,交警五大队民警开始处罚非机动车。

摇头说负责人不在,他们什么都不清楚。

在路口西南角,记者发现一家汽车4S店门前有一条新铺的近6米宽的非机动车道,路面宽敞,交通井然有序。

该店相关负责人说,此处原来的非机动车道只有1米宽,行人和汽车挤着走,非常危险。金水区畅通办工作人员前来动员,就让出5米路面用做非机动车道,“辟走5米路面,我们就要撤掉一排汽车展台,生意会受些影响,但如果能换来大家出行方便,也很值得。”

“非机动车违法行驶,按规定罚款20元。”民警截住一辆执意逆行的自行车,给骑车的小伙子开出一张罚单。从8点至9点,交警处罚了20多名自行车、电动车主。

“罚款不是目的,主要是为了警示和教育市民,下次不要再违法。”这位交警说,现在路口最让人头疼的是自行车、电动车闯红灯、逆行等违法行为。

交警分析,北环文化路口,一个早高峰通行的市民近20万,一半以上骑自行车、电动车,守法意识普遍淡薄,速度快,见缝就钻,很难管理,90%以上的拥堵都是由非机动车违章造成。

A B

交警杨华民发微博 号召大家拒绝“中国式过马路”

怎么严管都不如你我自觉

是什么让交通协管员气得吹胡子瞪眼?答案依然是“中国式过马路”。交警杨华民发微博,要对行人闯红灯、逆行开罚,这种违规现象有所好转吗?昨日,晚报记者早高峰便来到花园路农业路一探究竟。

郑州晚报记者 张玉东/文 周雨/图



行人在车流中过马路

行人 频现“百米”冲刺

昨日8点,花园路农业路交叉口,无论是红灯绿灯,只要没机动车辆通行,不少行人就拼命地往马路对面跑。

这些人大多是单打独斗。运气好的,会碰到有责任心的机动车司机减速、刹车避让,遇到急脾气的就会被拦住前进去路,被车流淹没在马路中间。

随后,在鑫苑路与东风路之间的花园路东侧看到,2米多的非机动车道本就不宽,可

短短10分钟就有30辆非机动车和7名行人从该路段逆行。

花园路鑫苑路没有红绿灯,交警、协警,右转机动车辆和过马路的行人、非机动车速度都不是很快,行人、非机动车等到没机动车时才通过。

不过该处仍存在隐患,经常有逆行的非机动车出现,这与右转机动车时常发生“顶牛”现象。

交警支队 一直在治理着“中国式过马路”

郑州交巡警支队相关负责人介绍,目前已加大力度整治非机动车、行人交通违法行为,但就像早晚高峰,一个红绿灯就会通行几百人,警力有限,只有在保证畅通的大环境下,如果有充足的警力才会对该种违法进行处理。

4月10日,交巡警五大队花园路农业路

岗长杨华民也发微博称:2013年,@郑州交巡警五大队 将对花园路沿线固定岗上的行人、非机动车重点道路交通违法行为进行管理和处罚!重点违法行为:1闯红灯,2逆向行驶,3行驶机动车道!呼吁所有粉丝:拒绝“中国式过马路”。

看看各地都使的啥招 建议

西安——闯红灯最高罚款50元,在单位社区曝光。石家庄——处罚前三名。温州——罚5块钱。杭州——行人闯红灯以及不走“斑马线”罚款5-20元。深圳——最高罚款200元。天津——罚款50元。

中国经济网:根治“中国式过马路”,要先做到让交通管理责任归位:一是对机动车不避让行人的行为,进行严厉处罚;二是完善道路规划,何处安红绿灯、画斑马线最为便民?马路过宽是否应该考虑设置过渡带?只有对行人的足够尊重,才会引导行人尊重自己、尊重交通规则,这样必能涤清“中国式过马路”的陋习,重塑马路文明。