

起飞

郑州航空大都市
Departures

AA06

2013年4月12日 星期五 第1715期
郑州晚报 航空大都市

“ 3月7日,国务院正式批复了郑州航空港经济综合实验区规划,4月3日,国新办在北京举行航空港发展规划新闻发布会,这意味着,郑州站在了更为广阔的平台起飞,航空港区无疑承载着郑州乃至整个河南发展航空港经济的雄心与梦想。郑州航空港经济综合实验区也成为普通市民和网友关注的热点,不少人通过网络和其他途径发表自己的看法,尤其是一些经常出国,进出国内外大型机场的商业人士,对发展航空港经济有着更为深刻的体会。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 《郑州晚报》王继兵 王军方 李爱琴 ”

认清差距 选准模式 做好规划

以世界性眼光 谋划航空港经济

——市民、网友为航空港区发展建言献策

发展航空港

有决心 还有一定差距

武先生(生意主要来自北京、杭州和广州):客观而言,新郑国际机场周边区域发展基础薄弱。发展航空港经济尤其需要省、市多方统筹,看到晚报报道,省里定下的方针是“市级为主、省级扶助”,感觉这个决策定得很有道理,能够充分

发挥省市两级的积极性。

早在2005年北京顺义就提出构建“空港国际化、全区空港化、发展融合化”的运行机制,并且一以贯之,取得显著成绩。

相比顺义,郑州和河南的决心丝毫不差,但对比取得的成绩,郑州还是有一定的差距。

有优势 可参考不少模式

杜先生(主要做外贸生意,产品多销往北欧):有媒体称,郑州航空港区可以和孟菲斯相对比。我个人认为,郑州并不适宜完全照搬孟菲斯以及和孟菲斯雷同的苏比克湾做法。孟菲斯和苏比克湾,或远离该国核心经济区,或为普通城镇。

参考的模式还有很多,比如,号称“欧洲商业界的神经中枢”的阿姆斯特丹史基浦机场、“会展业最丰富的航空城”巴黎戴高乐机场和以总部聚集著称的号称“世界最优秀空港”的首尔仁川机场等。

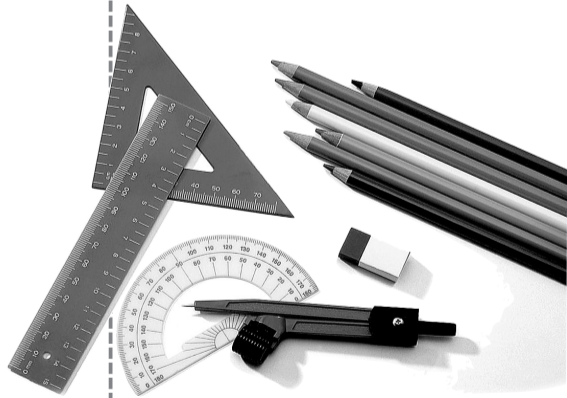
张教授(杜先生的好友兼生意参谋):从郑州航空港经济发展的综合条件来看,我个人认为与阿姆斯特丹、仁川和关西等所属地区情况更为相似。

因此,郑州发展航空港经济,应大力借鉴它们的模式。

而郑州在人口、产业、区位、腹地及发展潜力等方面的优势,是它们所不能比拟的。

纵观全球发展较为先进的临空经济模式,郑州发展航空港经济可以而且更应该

需做好顶层设计和前瞻性规划



网友“隔着玻璃看世界”:航空港经济属于制胜未来的高端型、成长型经济,尤其需要自上而下,做好顶层设计和前瞻性规划,理顺机场与驻地横向纵向关系,构筑良好的体制机制环境和制订出台各类优惠扶持政策。

从横向对比来看,相比北京顺义空港港区等,郑州航空港区在国家空港产业规划中的地位更重要,能够从国家、省、市各级争取和获得战略性资源与各类优惠政策。

从世界范围内看,韩国仁川、新加坡、中国香港等空港经济区均是由国家或地区政府全力推动。

要深化认识 倾力支持

市民刘女士:从某种角度来说,发展航空港经济实质上是一场短跑比赛,而非并非耗时久远的马拉松,稍逊的贻误或许将意味着永久的落后。

当前,郑州要实现航空港经济迎头赶超,首先要深化对航空港经济战略性地位、发展航空港经济特殊价值的认识,尤其要

确立空港经济发展契机的紧迫意识。

以世界性眼光谋划航空港经济,从政策优待、资金筹集、人才引进、项目用地、形象打造等方方面面,做到最大限度向发展航空港经济方面倾斜。

此外,要积极跟踪服务好现有落户企业,真正确立郑州航空港的良好口碑和吸引力。

严峻形势



国内城市抢食空港经济蛋糕

网友“顺水又顺风”:从上世纪50年代末,爱尔兰提出建立香农国际航空港开始,时至今日,美国孟菲斯、日本关西、荷兰阿姆斯特丹和韩国仁川等空港经济区发展运作模式等均已非常成熟。近十多年来,国内抢食空港经济蛋糕的大潮更是方兴未艾。迄今为止,几乎全国客货运量能排进前20名的机场驻地城市,都已经明确提出要大力发展空港经济、建设航空城或临空产业区等。

空前利好

全国性地产巨鳄青睐港区

郑州富港置业有限公司副总经理杨强:投资必须跟着政府规划,这是他商业投资第一成功秘诀。他认为,在中原经济区强势崛起的背景下,政策的“魔术棒”点石成金,航空港区借势升级,众多企业的进驻,一个充满活力的经济增长板正在郑州东南崛起。

杨强得到消息,一些全国性的地产巨鳄已准备在港区投资。他也考虑在港区再选择一个项目进行开发。

朴实愿望

港区能有个电影院就好了



郑州机场顺航汽车修理厂老板刘伟:

1998年,他来到新郑机场附近做生意。他还记得当年在汽修厂东边的野地里,有人搭了个棚子在那里卖菜,卖肉的只有一家,时而还会有人卖野兔。“每天最多修一两辆,4名维修工经常闲着”。当时刘伟的客户主要是机场车辆,经营状况只能用惨淡来形容。

如今随着人气提升,刘伟的生意逐渐扩大,维修工也从4名增加到了12名,维修范围也扩大了2/3。去年,刘伟在港区买了房子,他希望能够尽快将户口迁过来,扎根港区。

“港区能有个电影院就好了。”这也是刘伟以及和他一样的普通港区人心中共同的朴实愿望。他们都意识到,郑州航空港经济综合实验区的开发建设,必定会让他们的生活创业环境更加美好。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航