

他山之石 北京顺义新城

起飞

郑州航空大都市
Departures

根据北京“十二五”规划,打造临空经济区,建设世界空港城,成为顺义区未来发展的目标。

作为北京重点建设的新城以及临空经济高端产业功能区和现代制造业基地,顺义区已形成以汽车制造、电子通信、航空运输、食品饮料、现代物流、会展经济等多点支撑的产业格局。

近年来,顺义紧紧围绕发展定位,不断优化发展环境,加快转变发展方式,全力加快新城建设,一个经济体系相对独立、城市体系相对独立、区域文化独具特色的北京市重点新城正在加快形成,已经成为首都发展速度最快、最具发展潜力的地区之一。

一张临空经济升级的蓝图,正沐浴着春风在顺义徐徐展开。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者《郑州晚报》袁帅

北京临空经济核心区 创造惊人“钻石效应”

平均每公顷土地投资近亿元,实现产出2.1亿元

依托首都机场 顺义掀起临空经济浪潮

如果要问顺义区最大的资源是什么,那无疑是它依托着中国航线最丰富、覆盖面最广、航班最密集、运量最大的北京首都国际机场。

坐落于顺义区的首都国际机场,是中国第一个拥有三座航站楼,双塔台、三条跑道同时运营的机场;是年客流量突破6500万人次,位居亚洲第一、世界第三的“国际枢纽空港”。它就像一只展翅翱翔的雄鹰引领着北京临空经济区实现超高速跨越式发展,创造了一个又一个的奇迹。

正是借助这种优势,顺义将围绕首都机场

着力打造临空经济带和现代制造业基地。临空经济将成为未来顺义区经济发展的主要产业之一,也是顺义新城的核心。

依托着首都国际机场这颗强大的心脏,顺义新城建设加速发展,全区形成了高速公路、城市轻轨、市区级主干道路、铁路等四通八达的交通网络,国内外资本被精确地输送到布局巧妙的各个功能组团,掀起首都临空经济增长的浪潮!

顺义,作为北京市最具发展前景的新城之一,已经展现出了独特的魅力。



首都国际机场三号航站楼

中心区+空港城 双中心模式推动城市化

按照规划,顺义首次把以区界为外边线、六环路为内边线框出来的,将近150平方公里的面积划定为临空经济的核心区。

这是未来顺义发展临空经济的主战场,是发展临空型现代服务业的重心所在,是实现国际航空中心核心区功能,打造临空经济区、建设

世界空港城的具体平台,是可以考核的、看得见摸得着的产业空间。

规划中除了划定核心区,还将外围的汽车基地、林河开发区、临空国际、杨镇汽车基地、赵全营C区、北方新辉印刷产业基地划定为临空经济的拓展区;剩下的其他顺义地区则为辐射区。

目前,顺义的城市化主要体现在顺义新城的核心区——区政府所在地和马坡、牛栏山组团。而未来,顺义的城市化将按照双中心模式发展。以六环路为界:六环路以外形成顺义新城中心区,另一个中心就是六环以内临空经济核心区即空港城。

临空经济 首都经济发展新引擎

北京临空经济区占北京市经济总量的比重从2002年的0.7%提升到2009年的3.7%,8年时间增长了5倍。

近5年,临空经济区增加值年均增长在25%以上,税收年均增长在35%以上,均远高于北京市平均水平。

在北京临空经济区96平方公里(含机场占地27平方公里)的土地上,宝洁、空客、索爱等30余家世界500强企业、80余家国际知名跨国公司竞相上演财富神话,核心区平均每公顷土地投资近亿元,实现产出2.1亿元,创造了惊人的“钻石效应”。

可以说,北京临空经济区是中国临空经济最早的倡导者和实践者,也是国内临空经济发展最好、成就最大的区域之一,正在成长为继中关村、CBD、金融街等功能区之后的首都经济又一重要增长极。

临空经济将引领未来城市竞争力

如今,机场早已从传统意义上单一运送旅客和货物的场所演变为全球生产和商业活动的重要节点,不断地吸引众多与航空业相关的行业聚集到其周围,在潜移默化中形成临空产业体系,并正在创造一个以航空、数字化、全球化和时间价值为基础的全新竞争体系。这一体系的实现,必将成为区域经济乃至全球经济增长的新引擎,成为引领世界经济增长的新模式。

目前,我国已成功建立起北京顺义区临空经济区、天津临空产业区、上海长宁区虹桥临空经济园区等多个临空经济区,并在逐渐的摸索中日趋成熟。

我国许多地方政府已经逐渐认识到依托机场的重要性,也陆续开始规划或发展临空经济区,并以此有力地拉动了区域经济的发展。临空经济将成为城市竞争力的重要组成部分。



临空经济已成为新型城区发展的强大推动力

AA04

2013年4月16日 星期二
郑州晚报
统筹:袁帅
编辑:海霞
校对:明娟
版式:王小娟

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航