

自从北环修路，车发出去，都不知道啥时能回来。“这天都投诉，乘客受不了，我们也受不了。”昨日，83路调度员张蕊终于松口气，为了缓解早晚客流，83路开起了区间车。为避免陇海路施工出现类似情况，59路也开起区间车。

郑州晚报记者 张华



自从北环修路,40多条线路受影响 堵得受不了,开通区间车

83路加发从华淮小区至文化路北环区间车
59路加发从陇海西路至银基商贸城区间车

A 83路加开区间车,不能让孩子上学迟到了

昨日一大早,淮河路华山路口的83路调度室,调度员张蕊忙得团团转,发完两班正常的车次后,6点16分,她发起了83路的第一趟区间车,6点25分,又发起了第二趟区间车。

为啥发区间车?
“不发区间车,北环堵得车回不来,孩子上学都迟到啊。”张蕊说,自从北环修路后,83路就开始遭遇每天的堵车,早上头两班车还能正常回来,第三趟车就回不来了,很多上班的、上学的就开始迟到。

尤其是文劳路站、文化路整条路和市五院站,客流量特别大,在7点到7点40分,要是两辆车有10分钟间隔,一站人就满了。

现在发的区间车避开大堵点北环陈寨,从昨日起,每天早上调出来6到8辆公交车发区间车,线路是从华淮小区到文化路北环。

受陇海路即将开工的高架桥影响,59路从4月17日起加发从陇海西路至银基商贸城的区间车。

B 自从北环修路,83路乘客天天投诉

据张蕊介绍,83路一个往返的计划时间是2小时10分钟,昨日6点19分发的车,返回时已经9点10分,6点28分发的车,9点30分才到,经历3个小时。

这还不是最堵的,上周一,83路经历最堵的一次,从庙李到淮河小区,整个下行没有一辆车,所有的车都在上行堵着。庙李站(国基路北环)拐到北环陈寨,是最难拐的,光过一个

路口,就要一个多小时。83路总共44辆车,一天计划356车次,现在基本上发到310多次。

张蕊说,一堵车,乘客现在说话可难听,而车长其实更辛苦,早上6点多发车,9点回来还没吃饭,一到场区,见一辆车也没有,得赶紧再发车,一上午一口水不敢喝,一口饭也不敢吃。自从北环修路后,这车经常被投诉。

C 一天跑4趟车 工作十五六个小时

魏子娱是83路的一名车长,昨日6点半发的第一趟车。说起昨日堵车的状况,魏子娱这样描述:从丰庆路北环交叉口,由北向南,有时排队排到六七十米,马路很宽,3车道。

魏子娱说,堵车已经不是缓慢行车的状况,而是一堵是堵死,走不动,特别是私家车,基本一抢道就容易出现堵死状况。现在83路下行是北环走辅道,有时从北环文化路堵到园田路,排队一点一点挪,40分钟走200多米。

魏子娱一天跑4趟车,听起来很少,可全部跑下来有时需要十五六个小时。

D 40多条公交不固定绕行

据公交二公司工作人员介绍,由于该公司的线路主要集中在北区,此次北环修路,影响该公司40多条线路,影响最大的就是途经文化路、丰庆路、索凌路、花园路附近的线路。

特别是3月30日和31日这两天,因文化路北环路互通式立交进行混凝土浇筑,文化路陈寨中街路段(由南向北方向)进行封闭,造成9条线路需要绕行。

遭遇堵车咋办?
“根据情况,发区间车和绕行,避开堵点。”公交二公司工作人员这样介绍说。

今后捐赠的衣物可消毒了

公益项目物资基地在我市揭牌 计划建500个共建站点

以后想要捐出的衣物不用担心无人打理、卫生、消毒的事儿了,我市有了专门做这个公益项目的机构。昨天,衣往情深公益项目、映象公益爱心联盟物资基地在高新区石佛镇揭牌。

昨天上午,记者在该基地看到,有原料区即未处理衣物放置区、分类区、改装区和消毒区。“这个物资基地约1200平方米,主要用来分拣、消毒募集来的闲置衣物等物品,8个工作人员一天可以分拣8吨旧衣物,基地每70分钟可以消毒500件旧衣服。”映象公益爱心联盟主席王冠军介绍。

“主要通过募集社会上的闲置衣物、书报杂志等资源,经过物资基地的分拣、消毒、整理后,转赠给贫困山区的希望小学、农村小学、贫困户等有需要的人群。”衣往情深公益项目郑州负责人张红军介绍,目前,这个公益项目已经进行了45站爱心捐赠。

据了解,今年,该公益组织计划在我市的各个社区进出口、大中小学校等人群众集中的地方,建设500个共建捐赠点,也希望有爱心的人士提供共建房间。“上海计划建1.5万个,下一步在郑州的目标是建3000个共建站。”

郑州晚报记者 马燕

2013国际微笑行动落幕

167名唇腭裂患儿从此可以灿烂地笑了

昨天下午,中牟县5岁的小嘉亮被推出手术室,手术圆满成功。这也意味着“2013郑州国际微笑行动”圆满结束,本次有167名唇腭裂患儿得到免费救治,其中最大的18岁,最小的只有5个月。

为了让贫困唇腭裂患儿及时得到治疗,摆脱痛苦,为他们带来灿烂的微笑,郑州市一院第八次与国际微笑行动医疗志愿者组织、中国微笑行动基金会牵手合作举办了此次2013微笑行动。

一院调动了手术室、整形美容科、病房等10多个相关科室,投入病床70多张,抽调临床有经验的医护人员100余人,并面向社会招募10余名志愿者翻译,同时由相关临床科室主任负责,24小时值班,确保了活动安全进行。

来自美国丹佛儿童医院的麻醉师格·伦迈瑞克说:“这是我参加过的最棒的一次微笑活动;这里有精良的设备、周到的服务、完善的诊疗措施和一个个可爱的孩子,在郑州一院的共同协作下不禁让我想为这些参加手术的孩子做得更好。”

郑州晚报记者 邢进 通讯员 楚哲



西三环中原路供水管网

昨天你家停水了? 原因在这儿呢

西三环中原路、南三环大学路供水管网因施工被挖断,造成大面积降压供水 昨晚已经通水了

昨日11点40分,中原路西环路一直径800毫米的供水主管网被挖断,12点30分,大学南路与南三环交叉口一直径500毫米的供水管网被挖断,造成大面积降压供水。郑州晚报记者 张华 文/图

一个中午俩水管被挖断

昨日15点30分,西三环中原路交叉口南50米桥下,一挖开的大坑内,一水泥供水管还在突突往外冒水。

现场负责抢修的郑州自来水投资控股有限公司管网处副主任李继介绍,抢修人员到达现场关闭周围阀门,但主管网储水太多,只能抽到雨水涵内。

此次造成西三环(中原路—颍河路)停水,

航海路降压供水。

施工方中国水电十一局的一负责人介绍,施工主要是为了放置一个铁质护筒,没想到,钻头钻到了水管。

而12点30分左右,因南水北调施工,大学南路与南三环交叉口向南的一处直径500毫米的供水管道也被挖断,影响大学南路(南水北调运河向南—绕城铁路)两侧用户。

郑州因施工挖断水管逐年减少

记者从郑州自来水投资控股有限公司了解到,近年因野蛮施工,挖断供水管道情况:2010年355处,2011年114处,2012年68处,在此也呼吁施工单位在施工中及时与供水部门联系、沟通。

经过几个小时的抢修,昨日18点25分,中原路西环路供水管网修复完毕,已经通水,昨日19点左右,大学南路(南水北调运河向南—绕城铁路)也已复水。