

起飞

Departures
郑州航空大都市

AA03

2013年4月17日 星期三
统筹曹杰 编辑潘登美 编李丹 校对薛梅 版式王艳

“

赵素萍在主持报告会时说,张大卫副主任的报告,让我们进一步了解了中原经济区建设和郑州航空港经济综合实验区建设的重要意义,使我们对未来河南发展有了更加全面的认识,增强了我们实现中原梦的强大信心和动力。

”

张大卫详解航空港区发展规划

郑州航空港区不是天上掉的馅饼

这是河南一亿人民长期坚忍追求的回馈

●郑州航空港经济综合实验区发展规划与中原经济区规划、国家粮食战略工程河南粮食生产核心区规划,一起构筑形成了我省三大国家战略框架。

●这些优势,都让郑州机场在调整中占得先机,也使得郑州有利发展航空港经济综合实验区。

●我们在实践中始终坚持一点,即交通区位优势不能削弱,只能增强。

昨日上午,郑州航空港经济综合实验区专题报告会在省人民会堂举行。省委常委、宣传部部长赵素萍主持会议,省人大常委会副主任张大卫从历史、现状、意义和未来发展等方面,全面系统地讲解了国务院批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》(以下简称《规划》)对于河南、对于郑州的重要性。

他表示,航空经济的发展对区域发展、产业升级提出了新要求。民航战略布局的调整,为我们发展郑州航空港经济综合实验区带来了新机遇。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者《郑州晚报》袁帅

A 抢抓机遇 抢占制高点 应对区位激烈竞争

3月7日,国务院批准了《规划》,在全国范围内引起了很大的震动。

近些年来,随着我国经济的迅速发展,省与省之间的竞争也愈发激烈。

张大卫说,郑州作为河南省会,要想在中部地区的区位竞争中处于有利地位,就必须抓住机遇,增强区位优势,抢占新的制高点。

建设郑州航空港经济综合实验区对河南来讲,是一次重大的历史机遇,是河南省思想观念创新的重要成果和探索实现跨越发展的重要实践。

“它不是天上掉下来的馅饼,这是对我们河南一亿人民在省委、省政府领导下,长期坚忍追求的回馈。”张大卫说,在清醒把握国际、国内宏观环境和省情基础上制定的《规划》,是客观趋势、发展需要、理论支持、基础保障、体制创新、理想勾勒等要素系统集成结果。它与中原经济区规划、国家粮食战略工程河南粮食生产核心区规划一起,构筑形成了我省三大国家战略框架。

这三大战略既相辅相成又各具特色,既相互融合又各有侧重,形成了引领河南今后一个较长时期持续健康跨越发展的战略规划体系,使中原崛起、河南振兴、富民强省的宏伟事业全面站在了一个新的战略起点上。

张大卫表示,做好郑州航空港经济综合实验区,也关乎在经济全球化条件下,河南怎样参与国际产业分工体系;在发展方式转变的情况下,河南怎样构建开放、创新高地;在“三化”协调发展的进程中,河南怎样发挥比较优势;在新技术革命条件下,河南怎样塑造现代产业体系;在激烈竞争的区域环境中,河南怎样构建综合交通枢纽。



B 交通方式的变化是区域 发展重要动力 当下发展航空业是必然选择

众所周知,郑州已经是全国重要的铁路和公路交通枢纽,为何会选择航空作为新的战略起点?张大卫从区域发展的重要规律进行了阐述。

首先,交通方式的变化是带动区域发展的重要动力。交通运输是人类文明的生命线,是社会经济文化活动的纽带。在人类历史长河中,其始终是影响区域经济社会发展的重要因素,影响着企业和企业家的区位选择、产业空间布局、区域和城市的兴衰。

我国的交通运输方式,应该是经历内河水运、海运、铁路、公路和航空这样一个脉络。

曾经的京杭大运河、京汉铁路、陇海铁路等,都对我国的区域格局和经济活动产生了重大影响。郑州的发展也得益于铁路建设,被称为“火车拉来的城市”。

伴随着铁路网和高速公路网的完善,人们对交通的要求也越来越高,更加追求快捷和高效,这

就促使航空业的大发展。同时,发展互通互联的综合交通,实现铁路、公路和航空的有机衔接。

航空业也是经济全球化对区域发展、产业升级提出的新要求,当今世界的产业格局,需要航空运输业来支撑。

更为重要的是,我国民航业战略布局也正在进行调整。

郑州机场地处内陆腹地,空域条件好,便于接入航线航路,适宜衔接东西南北的航线,开展联程联运,有发展航空运输的独特优势,绕航率低,经停、中转率高。这些优势,都让郑州机场在调整中占得先机,也使得有利于发展郑州航空港经济综合实验区。

请继续阅读 AA04、AA05 版

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航