

# 起飞

## 郑州航空大都市 Departures

# 郑州交通优势 只能增强,不能削弱

张大卫阐述规划指导思想

建设实验区可以概括为:

一个目标、三个着力、四个有利于、五个战略定位

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者《郑州晚报》袁帅

建设国际航空物流中心  
为发展提供强有力支撑



国务院在《规划》的批复中,对河南提出了具体的要求,期待河南将郑州航空港经济综合实验区建设成为中国内陆地区一个重要的国际航空物流中心,并探索出以航空

港经济促进发展方式转变新模式,努力把实验区建设成为全国航空港经济发展先行区,为中原经济区乃至中西部地区开放发展提供强有力支撑。

交通优势不能削弱,只能增强  
大力推动航空经济发展

为实现中原崛起的目标,历届省委、省政府一直在追求、探索和奋斗中丰富河南的发展实践。

张大卫说,河南面临着区域竞争的重大压力,面临着经济转型、产业升级和提高经济素质、提升发展环境的艰巨任务。

“但是我们在实践中始终坚持一点,即交通区位优势不能削弱,只能增强。”张大卫坚定地说。

为了增强交通区位优势,河南的做法是一步一个脚印。

民航优先发展战略的提出,机场枢纽建设规划,建设综合交通枢纽,培育基地航空公司,机场城市——航空城规划,综合保税区、跨境贸易电子商务试点(E贸易)和国际快件处理中心规划建设等,这些工作逐渐巩固了航空区位优势的基础。

省委、省政府确定了发展航空交通枢纽的定位:“货运优先、以货带客,干线优先、公铁集疏,国际优先、以外促内”,实施抢占制高点战略,明确了“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的航空港经济发展思路,并以此带动全省的发展。

根据《郑州新郑国际机场总体规划(2009-2040年)》,郑州机场规划总面积47平方公里,建设五条跑道,远期机场年客货吞吐能力将达到7000万人次和400万吨。将地铁、城际铁路、高速公路等多种交通方式引入机场,实现客运零距离换乘和货运无缝衔接。

“十一五”时期,航空客货吞吐年均增长率24%、14%,2011年突破1000万人次和10万吨,进入国家大型机场行列。2012年,在全国民航市场增长放缓的情况下,郑州机场的客货容量分别增长15%和50%,保持了强劲的增长势头。

随着郑州机场的发展和河南为打造航空枢纽所做的大量工作,“目前,国内外一些航空公司都越来越重视郑州市场,纷纷表示要进驻郑州机场。”张大卫说。

2012年7月8日,国务院出台《关于促进民航业发展若干意见》(国发[2012]24号),提出大力推动航空经济发展,搞好航空经济示范区建设,也为我省规划建设航空港经济综合实验区提供了契机。

### 《规划》解读

#### 总体要求

解放思想、抢抓机遇、大胆探索、先行先试。

#### 指导思想

以郑州大型航空枢纽为依托,以发展航空货运为突破口,着力推进高端制造业和现代服务业集聚,着力推进产业与城市融合发展,着力推进对外开放合作和体制机制创新,探索以航空港经济促进发展方式转变新模式,努力把实验区建设成为全国航空港经济发展先行区,为中原经济区乃至中西部地区开放发展提供强有力支撑。

## 建设实验区可以概括为: 一个目标、三个着力、四个有利于、五个战略定位

#### 一个目标

探索以航空港经济促进发展方式转变新模式,努力把实验区建设成为全国航空港经济发展先行区。

#### 三个着力

着力推进高端制造业和现代服务业集聚;  
着力推进产业与城市融合发展;  
着力推进对外开放合作和体制机制创新。

#### 四个有利于

有利于优化航空货运布局,提升我国民航业国际竞争力;  
有利于推动我国航空港经济发展,促进产业结构升级和发展方式转变;  
有利于建设内陆开放高地,探索中西部地区全方位扩大开放新途径;  
有利于构建中原经济区战略突破口,带动新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展。

#### 五个战略定位

国际航空物流中心;  
以航空经济为引领的现代产业基地;  
内陆地区对外开放重要门户;  
现代航空都市;  
中原经济区核心增长极。

AA04

2013年4月17日 星期三  
统筹 曹杰 编辑 潘登美 编李丹 校对 刘畅 版式 杨卫萍

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航