

继发布郑州市蓝天工程白皮书之后,昨日上午,我市召开大气污染防治动员会,力争通过三年时间,在燃煤锅炉拆改、黄标车淘汰、扬尘治理等三个方面取得阶段性成果,促进我市大气环境质量持续改善。会上,副市长张学军出席并做动员讲话,“大气污染防治作为郑州今年的十大实事之一,将燃煤锅炉拆改、黄标车淘汰、扬尘治理作为三个重点工作,无论困难有多大,都必须严格落实责任分工,严管重罚,确保各项措施落到实处,让人民群众呼吸到新鲜空气”。

《郑州市控制扬尘污染工作方案》《郑州市黄标车淘汰工作方案》也于昨日出台。 郑州晚报记者 孙娟 黄盈



拯救蓝天,郑州三管齐下 控制扬尘:今年5月中旬力争控污标准化 淘汰黄标车:提前淘汰黄标车,最高奖18000元 燃煤锅炉拆改:企业不整改,扣辖区政府的款 遇上四级风,不能再挖沟 夏季到了,每天要洒2次水

治理扬尘

5月中旬力争全市控制扬尘污染标准化

昨日,市政府下发了《郑州市控制扬尘污染工作方案》,这也是我市第一次出台控制扬尘污染的定量管理标准。方案出台了郑州市控制扬尘污染分类实施标准,包括建筑工程、待建空地、拆迁工地、市政道路、道路开挖以及管沟工程、城区道路清扫保洁、渣土垃圾运输、露天堆放场、消纳场、水利工程、绿化维护、公路施工十二大类的控制扬尘污染标准,力争在5月中旬实现全市控制扬尘污染标准化。

1万平方米以上,工地要设降尘监控

根据方案规定,建筑面积1万平方米以上的建筑工地和大型市政基础设施工地、轨道交通工地设置24小时降尘监控设施,建立重点工地扬尘监管信息系统。



设立扬尘污染投诉电话

我市将专门设立扬尘污染投诉电话,统一受理社会各界扬尘污染电话举报。对群众投诉的扬尘污染施工工地,经查属实后,对主管部门实施财政扣款2万元。



四级以上大风,不得开挖回填

今后施工,四级以上大风天气或市政府发布空气质量预警时,严禁进行土方开挖、回填等可能产生扬尘的施工,同时覆网防尘。



施工主干道围挡(墙)高度2.5米,次干道围挡(墙)高度2米,出入口应设置车辆冲洗设施,设置冲洗槽和沉淀池。

拆迁材料和渣土7日内清运

被拆除房屋的建筑材料及渣土要及时清运,不能及时清运的要遮盖物进行覆盖,清运时间最迟应在拆迁完成后7日内清运完毕。当年不能开工建设的,应采取临时绿化等措施防止扬尘。



夏季道路每天2次洒水降尘

城区道路清扫、保洁也有标准。辖区道路清扫保洁率达100%,机械化洗扫次数每天不少于2次(最高气温低于5℃时停止),冬季洒水降尘(每年11月15日至次年3月15日)根据天气情况洒水降尘每天1次,夏季(3月16日至11月14日)每天2次。



行道树48小时不能种植要覆盖树穴

栽植行道树,所挖树穴在48小时内不能栽植的,对树穴和种植土应当采取覆盖、洒水等措施,行道树栽植后,应于当天完成余土及其他物料清运,不能完成清运的应当进行遮盖。



水泥搅拌场地要避开居民区

道路施工时,对于临时的零星的水泥搅拌场地,在场地选址时应避开下风向50米以内的居民区。施工现场严禁熔融沥青、焚烧塑料、垃圾等各类有毒有害物质和废弃物,不得使用煤、木料等污染严重的燃料。

淘汰黄标车

今年年底前,淘汰党政机关和事业单位黄标车

昨日,市政府出台了《郑州市黄标车淘汰工作方案》,有计划地加速我市黄标车淘汰工作,2005年以前注册的营运黄标车要于2015年年底前完成淘汰工作,社会黄标车的淘汰要于2015年9月30日前完成,提前申请淘汰的黄标车还可获得政府经济补助,最高可达18000元。



今年年底前,淘汰党政机关和事业单位黄标车

2013年年底前,我市要完成市、县(市、区)两级党政机关和事业单位黄标车(包括一般公务用车、执法执勤车和特种专用车)淘汰工作。对于没有按要求完成淘汰任务的单位,按每辆车予以10万元财政扣款。

2005年以前注册的营运黄标车要于2015年年底前完成淘汰工作。社会黄标车的淘汰工作

从2013年10月1日至2015年9月30日前完成,由商务、公安、环保、财政等部门建立黄标车淘汰“一站式”服务窗口,实行联合审批。对提前申请淘汰并符合条件的黄标车,按照黄标车提前淘汰补助办法,给予适当的经济补贴,加快黄标车淘汰更新步伐。

提前淘汰黄标车,最高可补助18000元
提前申请淘汰并符合条件的

黄标车可获得政府经济补贴,具体条件为:本市登记上牌的车辆;注册登记所有人为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织;定期参加机动车尾气排放检测;低于国I排放标准的汽油车和低于国III排放标准的柴油车,并已经领取黄色环保检验合格标志的汽车;必须距离国家强制报废年限1年以上,且非因自然报废或交通事故等导致直接报废。

补助标准

车辆类型	登记年限(元)				
	2005年及以后	2003~2004年	2001~2002年	1999~2000年	1998年及以前
重型载货车	18000	12000	7000	2000	—
中型载货车	13000	10000	6000	1500	—
轻型载货车	11000	9000	5000	1000	—
大型载客车	18000	13000	8000	4000	3000
中型载客车	11000	8000	5000	3000	2000
小型载客车	9000	7000	4500	2500	1000
微型载客车	7000	5000	3500	2000	800

2013年10月1日至2014年9月30日提前淘汰的,按照上述标准进行补贴;2014年10月1日至2015年9月30日提前淘汰的,在上述补贴标准的基础上降低20%。

燃煤锅炉拆改

仍有200多台燃煤锅炉未完成拆改 每有一家企业未完成整改 辖区政府就扣款100万

据市环保局局长蔡玉奇介绍,目前,我市市区内仍有200多台燃煤锅炉未完成拆改,按照市政府有关规定,对市内五区、郑东新区、高新区、经济开发区每拆改1蒸吨锅炉给予2万元奖励,对未完成拆改任务的辖区,按照每蒸吨5万元实施财政扣款;对未按期完成脱硝治理(防止锅炉内煤燃烧后污染环境)任务的水泥企业,对其所在辖区政府按照每家100万元实施财政扣款。